

# 国家能源局：从三方面着力提升“获得电力”服务水平

新华社北京9月29日电（记者 安娜）国家能源局副局长刘宝华9月28日在国务院政策例行吹风会上表示，全面提升“获得电力”服务水平是深化“放管服”改革、优化营商环境的重要措施和重要任务，国家能源局将从三方面着力做好相关工作。

一是统筹协调，合力推进。国家能源局建立工作协调机制，与国务院相关部门、地方政府、电网企业形成工作合力，重点推动解决难点问题，以便提升“获得电力”服务水平。

二是试点先行，探索经验。发挥北京、上海两地的示范引领作用，指导两地对标国际先进水平，先行推出低压小微企业办电“零上门、零审批、零投资”服务（即“三零”服务）。

三是总结提升，复制推广。引导和鼓励有条件的地区推广京沪两地低压小微企业“三零”服务典型经验，指导电网企业推出高压用户办电“省时、省力、省钱”服务（即“三省”服务）。

“在各地政府和电力企业特别是电

网企业的共同努力下，‘获得电力’工作已经取得积极成效，但各地‘获得电力’服务水平还存在一些不平衡，有些地方营商环境还有一定差距。”刘宝华说。

为此，国家发展改革委、国家能源局近日联合印发了《关于全面提升“获得电力”服务水平 持续优化用电营商环境的意见》。

《意见》明确，到2022年底前，在全国范围内实现居民用户和低压小微企业“三零”服务、高压用户“三省”服务，

推动用电营商环境持续优化。

“这是电力行业对市场主体和人民群众作出的郑重承诺。”刘宝华说，据初步测算，若上述目标实现，3年内累计可以为小微企业节省投资约1300亿元。

此外，据刘宝华介绍，为了做好《意见》的组织实施，国家能源局拟在10月中旬召开全国“获得电力”服务水平提升工作推进会。

“下一步，我们将持续加大监管力度，督促各地保质保量完成任务。”刘宝华表示。

# 前8个月我国发电量、用电量累计增速均首次“转正”

国家发展改革委新闻发言人孟玮日前说，1至8月我国发电量和用电量同时首次迎来累计增速由负转正。

孟玮在日前举行的例行新闻发布会上说，从发电量看，前8个月累计同比增长0.3%；同期，用电量累计同比增长0.5%。

8月当月，全国规模以上工业发电量快速回升，同比增长6.8%，增速比上月提高4.9个百分点。其中，火电、水电、核电、风电、太阳能发电同比分别增长6.2%、8.9%、0.9%、18.7%和2.1%。同期，全国全社会用电量7294亿千瓦时，同比增长7.7%，增速比上月提高5.4个百分点。其中，一二三产用电量同比分别增长12.1%、9.9%、7.5%，居民生活

用电量同比下降1.2%。

分地区看，8月份，有29个省份用电量实现正增长。前8个月累计看，有20个省份实现用电量正增长。

另一个经济运行实物量指标——货运量，同样表现良好。孟玮说，8月份，我国全社会货运量同比增长4.8%，增速较上月加快1.9个百分点，连续4个月正增长。全国铁路货运量同比增长7.2%，继续保持较快增速。

客运方面，孟玮表示，二季度以来全社会客运量逐月回升，8月份日均客运量达到3168万人次，比上月日均客运量增长10%。据新华社 刘红霞 安蓓

## 北京累计推广纯电动车逾35万辆

北京市生态环境局日前发布消息称，截至2020年8月底，北京市已累计推广纯电动车超过35万辆，其中公共领域7.06万辆（含公交车1.25万辆、环卫车0.45万辆、出租车0.99万辆），约占全国的10%。

在优化出行结构方面，北京市生态环境局机动车处副处长连爱萍介绍，除继续坚持电动化为导向，优化机动车和非道路移动机械结构，北京市还以大宗生产生活物资“公转铁”为契机，加快城市货运铁路网建设和改造，建立绿色货运体系。

数据显示，2020年上半年，北京市货物到发铁路运输比例达8.8%，较2019年同期增长1.4%。截至2020年8月底，北京市机动车保有量已达653万辆（含重型柴油车24万辆），非道路动力机械4万台至6万台。

“移动源污染在PM2.5本地污染贡献中占比45%。移动源污染中，北京市柴油车和汽油车占比均较高，分别达32%和29%。”连爱萍说，未来北京市将深化京津冀区域监管协作，研究建立超标排放信息共享平台，研究出台淘汰鼓励政策和更严格的交通管理措施，禁止高排放车辆进入北京市重点道路。

连爱萍透露，下一步北京市还将深化交通行业、能源领域的节能减排，推进汽、柴油消费减量、推动首都国际机场和北京大兴国际机场落实民航业节能减排政策标准，研究扩大碳排放交易范围，探索建立重点行业车辆碳排放交易机制。据新华社 倪元锦

## 中企承建阿根廷最大光伏电站投入运营

中企承建的阿根廷高查瑞300兆瓦光伏发电项目9月26日获得阿电力市场管理机构许可，标志该国最大光伏电站正式投入商业运营。

该项目由中国电力建设集团（中国电建）和上海电力建设有限责任公司联合中标承建，位于阿根廷北部胡胡伊省高查瑞高原地区。项目场址海拔超过4000米，年日照时长超2400小时。该项目由3座100兆瓦的光伏电站构成，

共安装光伏板120万块，并配套建设一座345千伏升压站。

在2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中阿两国签署该项目合作文件。2018年4月，项目正式开工。今年疫情以来，中方人员克服困难，疫情防控与保障生产两手抓，保证项目最终顺利运营。

中国电建阿根廷分公司总经理涂水平介绍，项目建设已为当地提供近1500

个工作岗位。此外，项目正式投运后每年可为当地政府带来约5000万美元收入，有助于促进当地经济发展，改善民众生活。

北部高原是阿根廷最贫穷的地区之一，民众日常用电需求无法得到保障。高查瑞光伏电站项目投入使用后，当地电力负荷的紧张状况将得到极大缓解。

据新华社 倪元锦



图为航拍的阿根廷胡胡伊省高查瑞300兆瓦光伏发电项目现场。 新华社发

## 2020世界新能源汽车大会发布共识

新华社海口9月29日电（记者 周慧敏 严钰景）9月29日，正在海南召开的2020世界新能源汽车大会发布了《2020世界新能源汽车大会共识》。

与会各方一致认为，新能源汽车产业应当加强全球合作，共同应对挑战，以更加积极的态度主动拥抱新一轮科技变革，推进电动化、智能化、共享化转型发展，依靠创新化危为机，构建更有竞争力、稳定可持续的全球汽车产业体系。

取审慎包容的原则，产业界则应持续加大新能源汽车关键技术研发投入，推动产品技术迭代升级。

共识呼吁，汽车产业应积极构建“开放包容、创新引领、互利共赢”的全球合作新格局，共同培育产业转型升级新动能。

以“共克时艰、跨界协同、合作共赢”为主题的2020世界新能源汽车大会于9月27日至30日在海口举行。大会聚焦产业转型升级、跨界协同和科技创新，围绕新能源汽车可持续发展、电动化、智能化、共享化融合发展和技术创新等议题展开研讨。

2020世界新能源汽车大会由中国科协、海南省政府、科技部、工信部和国家市场监督管理总局共同主办。

根据共识，在未来5-10年，政策支持仍将发挥不可或缺的作用，尤其需要进一步发挥地方政府作用，加快完善新能源汽车使用环境。各国政府应创新监管模式，对新技术、新产品、新业态采

## 外媒：高端电动汽车成北京车展亮点

新华社北京9月29日电 美国消费者新闻与商业频道日前报道说，高端电动汽车成为正在举行的2020（第十六届）北京国际汽车展览会亮点，中国电动汽车市场将快速发展。

报道说，全球知名车企高管认为，市场对高端电动汽车的需求尤其旺盛，中国是全球最大的汽车市场，在经历市场调整和疫情影响后，目前已呈现复苏迹象。

报道援引德国汽车品牌保时捷高管的话说，保时捷正在不断拓展中国电动汽车市场，并计划推出价格更优惠、更具竞争力的车型。保时捷预期其今年在中国市场的销售量至少会达到去年的水平，甚至可能创新高。

报道还援引国际评级机构惠誉研究人员的话说，中国电动汽车市场将快速发展，电动汽车的普及还需进一步降低电池成本。

# 能源革命对外开放百家论坛之一九六

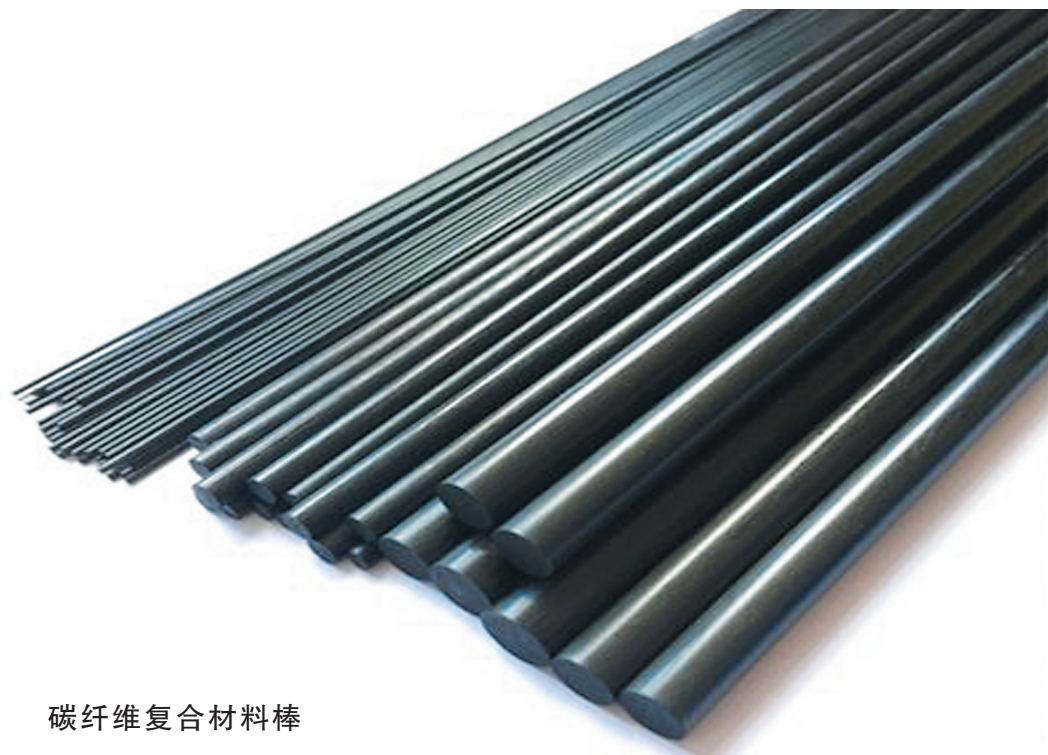
## 新材料篇之——碳纤维(中①)

### 4 观点呈现

#### 碳纤维的结构、性能(二)

碳纤维分为小丝束和大丝束，小丝束有有1K（1000根）、3K、6K、12K、24K，线密度<900g/km。中大丝束达到几十k，甚至上百k，线密度>900g/km，一般在风机叶片等材料上用。目前国内做得是通用型(T300)第一代复合材料增强体，高强度(T700)，高强中模型(T800)第二代复合材料增强体，高模型(M40)飞行器、卫星等复合材料增强体，高强高模型(MJ系列)。

碳纤维的生产流程首先是聚合纺丝，因为碳纤维不是从煤里提炼出来的，而是从大化工提炼出来的。然后将聚丙烯腈单体通过聚合做成高分子聚合物，通过挤压、水洗、拉伸、上油等工序制得白色原丝，再通过氧化、低温碳化、高温碳化还有表面水洗、收丝等得到碳纤维。从始至终有20多道工序，1800多控制点，装备要求高，是一个极其复杂的系统工程。



碳纤维复合材料棒

### 5 观点呈现

#### 碳纤维的应用价值

碳纤维前景非常好，有极好的投资价值，国内一些大型企业都在进行碳纤维投资。当然，目前国内碳纤维市场比较艰难，能够生存下来的都是几个大厂。国外碳纤维价格低，质量好，单条产线都在2000-3000吨，而我们仅能达到500吨，可以达到1000吨的凤毛麟角，受到国内外的竞争压力大。但一些大企业仍然在上马碳纤维，因为它的未来应用趋势非常明显。

国内，目前碳纤维一般要和树脂复合做成复合材料。碳纤维通常做成预浸料或者做成布、编成带来用。通过加工，碳纤维产业链的附加值发生了变化，作为化工原料的聚丙烯腈单体，每公斤10元，通过聚合纺丝得到白色的碳纤维，20-45元/公斤，附加值大约是2-4倍；做成黑色的碳丝后每公斤150-300元，附加值增加了7倍，目前

一吨聚丙烯腈的价格大约是12000-13000元，做成碳纤维，一吨是100万元左右；如果做成复材，价格每公斤达到400-3000元，附加值非常巨大。

从工艺的角度来说，有缠绕、手糊、2D编制、3D编制、模压、涂层、拉挤等各种各样的应用工艺，种类繁多。根据构件的成型，样品不一样，适用环境不一样，所以工艺也不一样。



### 6 观点呈现

#### 碳纤维的应用(一)

从领域的角度来讲，随着全球变暖，要用到清洁能源，并设法节约能源，石油价格飙升希望能源多样化，经济对高性能的材料提出了应用需求。以往，碳纤维往往用于国防，现在开始从国防转到民用，应用于清洁能源，如风力发电翼片（用量非常大）、压缩气瓶（储气瓶是国际上的难点，也是我们国家在攻关的重点）；节约能源，如飞机（波音787）、汽车；能源多样化，如核反应堆、深海油田开采；国民经济国防，如医疗设备、数码产品。

在航空方面，一架波音777要用到10吨碳纤维，一架波音

787要用到35吨碳纤维，一架空中客车A380要用到38吨碳纤维，不得不说航空工业带动了碳纤维产业的发展。波音787几乎整架飞机都在用碳纤维做材料，减重非常明显，以往一次飞行所用的燃油用量现在可以提高到两次。

在航天方面，碳纤维在航天飞行器上发挥了不可替代的作用。目前，在我国的航天器上，碳纤维用量非常大，碳/酚醛防热复合材料一方面应用于防热层部件，再入飞行器上；另一方面应用于发动机燃烧室绝热套喷管座部件、扩散段等部件，火箭发动机

上。碳/碳防热复合材料应用于喷管、喉衬等防热部件，固体火箭发动机上；应用于推力室身部部件，轨控发动机上；应用于头部、翼前缘、主结构部件，超光速飞行器上。碳纤维环氧结构复合材料应用于整流罩、复合基座、惯组基座、卫星支架、级间段、发射筒、仪器舱、诱饵舱部件，弹体/箭体结构上。碳纤维结构复合材料应用于壳体部件，火箭发动机、助推器上。战略导弹火箭发动机三级结构每减少1公斤，增程16公里；战略导弹弹头重量每减少1公斤，可以增程20公里以上。

#### 碳纤维的应用——领域

