

我市提速行政审批助力转型项目建设

本报讯（记者 李雪峰）项目立项审批需要多长时间？市行政审批局给出了答案：2小时10分。为确保我市重点转型项目早落地、早开工、早见效，切实节约企业的时间成本，近期，市行政审批局努力提升服务效率，优化审批流程，进一步推进项目审批进入“快车道”，努力打造一流的营商

环境。

转型项目大回看、存在问题大解决、建设任务大完成，我市聚焦转型项目，紧抓今年最后一个月多的时间，全面梳理项目建设情况，全力以赴推动项目投产达效。大同市“多能互补”新能源综合示范停车场站项目就是其中的转型项目之一。近日，我市针对该

项目召开专题会议，聚焦问题现场研究解决，要求市行政审批局会后立即行动，迅速办理项目立项审批手续。会议结束后，市行政审批局迅速安排、立即部署，组织专业人员着手办理，仅用2小时10分，占地约40亩、投资上亿元的大同市“多能互补”新能源综合示范停车场站项目的立项手续就全部

办完，企业负责人当场拿到了审批书。大同时代新能源有限公司董事长许艳梅激动地说：“会议一结束，我们就抱着材料去了行政审批局的办公室。工作人员动作麻利，不一会儿就完成了项目立项数据的平台录入和确认工作，效率杠杠的，充分体现了大同效能。”

云冈矿以技术革新提高企业竞争力

本报讯（记者 张鑫）近年来，晋能控股煤业集团云冈矿以煤炭集约高效生产为抓手，通过各种技术改造革新，提高企业竞争力。

该矿重点推进煤炭安全高效绿色开采，探索充填开采、矿用链臂锯切顶、无煤柱切顶成巷技术、小煤柱安全开采、保护煤柱工作面资源回收、煤柱工作面水患综合治理、采空区水综合治理等关键技术。其中，仅无煤柱切顶成巷技术这一技术革新，就提高了煤炭资源回收率5%—8%，可延长矿井服务年限3—5年。《云冈矿对12#层410盘区小窑破环区域进行复采的技术研究》《精采细采提高矿井煤炭回收率技术实践》等一批新技术在实际开采中不断应用、改进，进一步提高了企业经济效益。

寺河矿“溢流水”变“循环水” 每月节约近万元

本报讯（记者 曹飞）日前，晋能控股煤业集团寺河矿对潘庄瓦斯抽放站储气柜的排水系统进行了改造，实现气柜溢流水双循环，废水零排放，既节约成本又环保。

据了解，此前潘庄瓦斯抽放站储气柜的排水系统存在大量的溢流水问题，造成了一定程度的资源浪费。该矿技术人员对储气柜的排水系统进行了改造，用管路将储气柜底部的溢流口和热水池接通，溢流出的水顺着管道流入热水池，继续用于真空泵水环的补充水源，这样循环往复既避免了水资源的浪费，又减少了热水池的水量补给。

据悉，该矿潘庄瓦斯抽放站储气柜溢流水系统改造前，气柜环形水封每天溢流排水量大概在120立方米左右。排水系统改造之后，每个月回收水量达到3600立方米，每月可节约成本近万元。

云冈区全力打造现代工业示范区

本报讯（记者 杨海峰）近年来，云冈区聚焦“六新”，结合自身特色，大力发展高新技术产业，全力打造现代工业示范区。今年，该区新建续建以及谋划引进项目达207个，总投资1181.1亿元。

截至目前，一大批“六新”项目落户该区。在云冈经济技术开发区这一主阵地上，投资6亿元的制氢与储能综合能源互补项目、投资4亿元的铸造科研中心建设项目、投资1.5亿元的同煤漳电新型智能化电厂建设项目、投资1.2亿元的远程智能医疗穿戴设备的大数据项目、投资1.9亿元的新型功能性纸面石膏板项目等，正加

快建设进度，努力早日实现产业集聚集群、集约发展。同时，积极谋划引进投资8亿元的谷夫科技氢能发电项目、投资15亿元的美国CTD公司氢能四型高压瓶生产制造项目、投资100亿元的国动集团5G应用分布式产业园项目尽早落地。

快建设进度，努力早日实现产业集聚集群、集约发展。同时，积极谋划引进投资8亿元的谷夫科技氢能发电项目、投资15亿元的美国CTD公司氢能四型高压瓶生产制造项目、投资100亿元的国动集团5G应用分布式产业园项目尽早落地。



我市将打造液氢生产及装备制造基地

本报讯（记者 李明璇）日前，大同氢创科技有限责任公司与成都深冷液化设备股份有限公司签署合作协议，拟在我市成立一家合资公司，进一步打造液氢生产及装备制造基地。

随着国家“以奖代补”新政的发布，燃料电池汽车产业持续发力，但氢气储运环节仍是薄弱环节，严重掣肘了燃料电池汽车的推广应用。液氢作为解决氢气储运的重要技术路线，也得到了国家的政策推动。我市抢抓发展机遇，筹备建设液氢生产及装备制造基地，努力将其打造成北方氢能装备产业发展的

核心基地。大同氢创与深冷股份的合作，标志着基地建设迈出了实质性步伐。根据协议，合资公司暂定名为山西深冷氢能科技发展有限公司，将主要从事制氢、氢液化、加氢站、储氢系统、储氢罐、燃料电池以及工业气体等领域产品的研发、生产、运营和销售，分步实施液氢装置、分布式氢能热电系统应用等项目，液氢生产及装备制造基地第一期产能规划为日产5吨。据悉，我市还将在大同经济技术开发区设立氢能装备创新研究院，为氢能产业高质量发展提供智力与技术支撑。

大同启迪加速推广生物质能清洁取暖

本报讯（记者 贾涛）近期，大同启迪未来能源集团以过硬的技术优势，继续在浑源、灵丘等县区的广大农村推广生物质能清洁取暖。

大同启迪未来能源集团依托科技创新手段，以生物质清洁取暖改造工作为切入点，开创性地提出了“分散式燃料加工+分布式采暖”模式，仅用两年时间就实现了“一村镇到七县区”的

迅速推广，打造了全国首个可以在全范围内大规模复制和推广的“分散式燃料加工+分布式采暖”模式的成功案例。

今年我市农村地区生物质燃料清洁取暖改造户数达4万余户。下一步，大同启迪未来能源集团将通过先进的技术、完善的解决方案和销售服务，让清洁能源切实服务于更多农户。

“准教师”参观大同能源馆

本报讯（记者 郝雨）近日，来自大同大学师范分校的学生来到大同能源馆参观、学习，在了解能源知识的同时，提升自己的教学能力、丰富教学素材。

“前几天，教师资格证笔试成绩出来了，我们宿舍的人都通过了，以后有机会将成为一位教师。参观大同能源馆，可以给我以后的教学积累知识。”该校文学院的大三学生张丽丽在能源馆地下一层名人馆对记者说。名人馆通过文字、图片、影像等形式，展出86

名能源名人的事迹，其中，中国能源名人中有古代能源名人4人、能源功勋人物70人。“在这里，我了解到我国最早发明水力鼓风机的杜诗、投身于石油事业的“时代楷模”陈俊武院士、推动中国电网迈入特高压时代的刘振亚，还有世界名人爱因斯坦，以后给学生讲课的时候，可以把素材分享给们。我以后还会经常来参观，能源馆展厅的设计和颜色搭配都很棒，对自己以后设计课件也有很大的帮助。”大三学生苗舒淇说。

近年来，我市在一些区域设置了太阳能垃圾箱，这种垃圾箱以其智能化的操作深受市民好评。图为在御东行政中心办公楼周边设置的太阳能垃圾箱。 本报记者 戎禹仁摄

能源革命对外开放百家论坛之二〇七

转型发展篇之——科创园A区(中)

4 观点呈现

工程项目和进度(三)

中关村智造大街大同服务平台建筑面积达51648平方米，地上设有3层裙房，裙房首层设有1座碳交易大厅，旨在将碳排放权与市场紧密结合，利用资本纽带有效调节发展与环保的关系。另外，裙房首层其他部分为各类研发实验室。裙房上方设有一座15层的主楼。中关村智造大街大同服务平台建成后，将引进中关村优质的科研资源、成熟的科技成果转化体系以及促进科研成果转化的资本和完善的产业链条，逐步培育和孵化出符合我市发展需求的高新技术产业，并探索出一条符合我市高新技术产业发展的新路径。

5 观点呈现

总体设计思路

科创园以北京建工技术公司为总设计单位，按照分工明确、高效协作原则，成立了包括“综合指标体系、能源、海绵、智慧、超低能耗、绿色建筑”等六个专项工作小组。科创园整体规划立足“世界眼光、国际水准、高点定位、国内一流”，融合国外先进零碳设计理念，发挥在低碳生态区域、海绵城市建设、智慧能源运营等方面的顶层设计优势，按照总体定位要求，着力建设“零碳、绿色、海绵、智慧”科技创新园，引领大同能源革命、经济转型。科创园按照“3+4+5”的目标体系，打造零碳园区、绿色园区、海绵园区、智慧园区。

科创园A区采用创新技术的新成果、新经验、新技术、新材料，进一步加强国际国内交流合作，扩展绿色低碳发展“朋友圈”，成为绿色低碳交流合作的国际平台，

引导现代绿色产业发展和城市发展绿色转型，实现更高质量、更可持续发展。大同国际能源革命科技创新园是推动大同能源革命的风向标和绿色发展的集成试点，园区为推动全市绿色发展、节能减排，走出了一条创新驱动发展的新路。科创园总体定位为能源革命、国内外融合、突破创新、示范引领、零碳新城，建设清洁低碳、安全高效的现代能源体系。



6 观点呈现

零碳园区

“零碳园区”是指科创园A区构建中德合作未来建筑示范项目、清洁能源试点、装配式超低能耗建筑集成示范六大示范区，实现山西首个被动式超低能耗建筑示范、全国规模最大的3A级装配式超低能耗建筑园区、全国首个中德合作未来建筑项目示范三大创新突破。可推广的价值包括超低的能耗、未来建筑和装配式建筑。其中，被动式超低能耗可达90%以上节能、精细化的施工可达百年建筑水平、同时支撑山西省被动式超低能耗建筑设计标准、施工标准等编制；未来建筑可实现自给自足的同时对外

产能，代表未来的建筑方向；装配式建筑采用建筑、装修一体化设计、施工，建筑构件标准化、管理信息化，装修随主体施工同步进行。

“三步走”零碳策略：第一步，建设低（超低）能耗建筑，将建筑能耗需求降到最低；第二步，充分利用可再生资源，最大化的利用太阳能资源，通过建设光伏屋顶、光伏立面、光伏走廊、光伏道路、光伏树、光伏休闲椅、光伏垃圾箱、光伏快递柜等，建立一套系统的园区“发电站”；第三步，建设智能微电网，将可再生能源发电技术、能源管理系统、和输配电基础设施高度集成成为新型电网，最终实现零碳目标。