

全市光伏扶贫工作成效显著

本报讯（记者 杨海峰）近年来，我市充分发挥大同光伏资源优势，全力推动光伏扶贫工作，取得了较大的成效，在全市脱贫攻坚战中发挥了重要作用。

记者从市能源局获悉，2015年，我

市光伏扶贫工作在天镇、浑源两县正式拉开序幕，通过屋顶分布式光伏扶贫电站、村级光伏扶贫电站、地面集中式光伏扶贫电站三种模式在两县开展试点。到2019年光伏扶贫工作向深度贫困县倾斜，实现了贫困县（区）建档立卡贫困村光伏扶贫电站全覆盖的目标。截至目前，全市光伏扶贫电站建设总投资22.59亿元，总规模达到34.5万千瓦，累计发电量12.03亿度，收益4.6亿元，惠及全市736个贫困村、69712建档立卡贫困人口。

据介绍，下一步我市光伏扶贫工作重点将转向强化运维管理，并进一步完善光伏扶贫收益分配制度，激发贫困地区群众脱贫致富的内生动力，使农民群众享有更大的实惠。

据介绍，下一步我市光伏扶贫工作重点将转向强化运维管理，并进一步完善光伏扶贫收益分配制度，激发贫困地区群众脱贫致富的内生动力，使农民群众享有更大的实惠。

我市将大力提升建筑能效水平

本报讯（记者 张世敬）按照我市近期出台的《大同市绿色建筑创建行动方案》要求，我市将进一步提升建筑能效水平，让绿色建筑更加绿色、更加节约。

据了解，按照方案要求，我市将全面实施新建居住建筑节能75%的标准，结合清洁取暖和老旧小区改造，统筹推进既有居住建筑节能改造，持续开展节约型机关、校园建设，推动既有公共建筑开展绿色改造；同时，

推进公共建筑能耗统计、能源审计及能效公示，继续做好太阳能光热应用，因地制宜推广光伏、空气源热泵和浅层、中深层地热能应用；加强绿色建筑运行管理，积极采用合同能源管理、合同节水管理，引导用户降低建筑运行能耗；加强公共建筑能耗动态监测平台建设管理，探索应用5G技术构建能源综合管理数字化平台，强化数据分析与应用，全面推进我市建筑能效水平提升。

新能源汽车产业将迎来市场机遇

本报讯（记者 吴华）当前新能源汽车产业正获得政策力挺，上海、广州等多地做出规划和部署，包括完善新能源汽车技术创新体系，加快建设基础设施，培育行业领军企业，瞄准千亿市场空间加快培育新能源汽车产业等。对此，我市相关人士认为，近年来大同市大力打造氢能产业，或将迎来市场机遇，从而带动全市氢能产业发展。

据了解，国务院办公厅日前印发《新能源汽车产业发展规划（2021年—2035年）》提出到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。工信部等部门预测，2021年，新能源汽车销量有望增加30%以上，达到180万辆。目前相关部门正在酝酿明

年的新能源汽车下乡工作计划。地方政府也顺势而上，加快产业布局。合肥提出到2025年，新能源汽车产业规模超千亿；上海提出要鼓励不同技术路线竞争发展，加快公共领域新能源汽车的应用和充电桩的设施布局……

面对新能源汽车产业发展的政策机遇，我市相关产业也会迎来市场机遇。大同新研氢能能源科技有限公司市场部工作人员姚女士充满信心：“我们公司主要研发生产氢能燃料电池电堆、系统和一些关键辅助部件，同时进行氢能燃料电池汽车的组装和示范运行，产品性能稳定，市场竞争力强，相信会借助国家大力发展新能源汽车产业的东风获得一定市场份额。”

本市快递业实现可循环绿色化发展

本报讯（记者 潘红）刚刚过去的“双十一”“双十二”使快递业再次火爆，快递产生的包装成为绿色发展的焦点，引人关注，快递“绿色化、减量化和可循环”越来越被从业人员和消费者所认同，近年来，我市快递业实现可循环绿色化发展。

邮政快递业是我国重要的社会公用事业，是服务生产生活、促进消费升级、畅通经济循环的现代化先导性产业，“十三五”期间，我国邮政快递业构建起覆盖城乡、惠及全民的网络体系，快递网点基本实现乡镇全覆盖，快

递业务量稳居全球首位。记者从邮政部门了解到，今年以来，全市邮政快递业紧紧围绕“绿色化、减量化和可循环”目标要求，不断加强邮政快递包装绿色治理，推动行业绿色发展。目前，全市快递行业45毫米以下“瘦身胶带”封装比例封装超九成，电商快件不再二次包装率和可循环中转袋使用率也达90%以上，全市邮政快递网点废弃物回收装置设置实现100%。下一步，我市邮政快递业将持续强化邮件快件包装绿色治理，促进行业高质量快速发展。



新能源正在改变着人们的生活习惯，浑源县南榆林乡二岭村一位年逾七旬村民家中的窗台上放着一块太阳能板，给家里做照明光源。我市大力开展能源革命以来，新能源的推广应用已深入人心。 本报记者 张占兵摄

提速充电站建设助力能源革命

本报讯（记者 潘红）近年来，随着我市新能源汽车保有量的逐年增加，新能源智能充电站也发挥出越来越重要的保障作用，为城市建设和群众出行输送源源不断的动力。

目前，市平城投资集团旗下的平城新能源科技有限公司完成建设且已投入运营的平城智能充电站共有4座，古城墙西、东带状公园停车场处分别设置A、B充电站和C、D充电站，共有54个充电桩，平均每站设置12个左右，可供

100余辆电动汽车同时充电，每个充电站内都配套建设了平城共享空间休息室。“新能源汽车环保、经济、高效，我们也想为大同的能源转型贡献一份微薄力量。”“充电步骤简单方便，在休息室风吹不着雨淋不着，挺好！”几位在休息室等候的驾驶员你一言我一语谈论着对新能源汽车的充电感受，新能源汽车驾驶员赵刚表示，希望我市加大充电桩网点的建设力度，满足广大车主的充电需求，助力大同能源革命发展。

能源革命对外开放百家论坛之二〇八

转型发展篇之——能源转型（中①）

4 观点呈现

世界各国能源转型（二）

从瑞典能源转型的历史情况来看，1970年石油在能源消费构成中占70%；全球石油危机之后的上世纪70年代末，该国迅速发展核电；1986年发生的切尔诺贝利核电站事故使得核电占比有所减少；随后，瑞典生物质能源发展速度很快，在过去的40年当中占比持续增长；另外，水电、风电的占比逐年增加。总体来讲，在瑞典的整个能源系统当中，可再生能源占到能源消费总量的54%，此外还包括占比22%的核电和一部分化石能源。瑞典的发展目标是到2040年整个国家不再使用化石能源。

根据数据显示，2017年德国在电力系统中使用可再生能源的占比

已达到36.2%，可再生能源在热力系统中的比重为12.9%，交通系统中清洁能源只占5.2%。德国计划在2020年取消核电站，最晚2038年关闭所有燃煤电厂，最终利用风电和光伏作为主要电源。

荷兰阿姆斯特丹对岛上所有屋顶所能安装的光伏量数据进行测算，把每平方米屋顶所能安装的光伏量分为五个等级，用不同颜色进行标注，制成光伏地图。夏威夷大岛的配电网数据地图，可把每一个变压器能够容纳多少光伏的数据显示出来。荷兰阿姆斯特丹还制作了高比例可再生能源城市规划数据库，通过房屋年龄图、光伏潜力图、热能损失图、废热地图，可以展示当

地的详细数据。

未来的能源系统，将会以风电、光伏、水电等清洁能源为主，但这些能源的波动性仍是一项挑战。可以充分利用管理、调度和交易等方式，为电力系统、热力系统、交通系统、需求侧提供灵活性。很多国家在能源转型发展面做了大量尝试。比如，德国在弃核、弃煤，发展光伏、电力系统2.0等方面做了大量的努力；丹麦的风电、第四代供热系统技术，冰岛的地热技术，走在国际前列；挪威和瑞典的交通电动化、生物质能源、垃圾能源化，值得借鉴；此外还包括荷兰绘制的能源地图，日本的氢能发展，美国的电动汽车技术等都值得学习。



5 观点呈现

我国能源转型面临形势及挑战（一）

全球的不确定性和风险点呈增加态势。贸易保护主义、单边主义、孤立主义抬头，全球化受到前所未有的挑战，国际能源合作与能源安全保障带来种种不利影响，加大了我国的国际能源利用成本。美国对我国的战略定位出现新的转变，已将中美关系由“战略合作伙伴”转为“战略竞争对手”，欧盟对华关系调整出现了新的取向，欧盟委员会发布新的《欧中战略展望》报告，将我国视为战略竞争对手；能源重点供应地区局势出现新的变数，中东、非洲、中亚—俄罗斯、拉美等能源重点供应地局势都出现了新风险；国际社会对我国能源转型和“一带一路”能源合作提出了更高要求，我国对外能源合作需重新调整布局。

6 观点呈现

我国能源转型面临形势及挑战（二）

我国能源安全出现新情况，需要强化应急保障体系建设。目前来看，保障油气供应安全仍是我国能源安全重中之重。同时，也要确保油气管网安全、电网安全、能源金融安全、能源生态环境安全等非传统领域的安全。近年来，我国积极主动在推动能源革命和能源高质量发展的路径方面上下求索，并明确了自身发展目标和任务。长期以来，我国在能源发展过程中，比较侧重强调煤炭资源丰富的国情，强调煤炭对能源安全的保障作用和能源价格的稳定作用，导致我国能源发展与世界能源清洁化、低碳化的主流难以保持一致。



7 观点呈现

我国能源转型面临形势及挑战（三）

从国际上看，碳排放总量达到峰值并逐渐下降已经成为世界各国能源发展的共识，从化石能源向可再生能源和清洁能源转换，已经成为全球能源发展的大势所趋，大幅提高可再生能源比例已经成为全球能源发展的终极解决方案。

我国也必须要建立2035年二氧化碳碳排放得到有效控制、可再生能源比重大幅提高的能源绿色发展目标，以此作为融入全球经济社会发展的新目标。

能源革命已经成为我国能源战略的重要组成部分。人类大量开发和使用煤、油、气等传统化石能源，导致能源安全、生态环境、气候变化三大突出

问题产生，全球能源发展面临着严峻挑战。面对我国能源资源相对匮乏以及环境污染严重的现状，建立在传统化石能源基础上的能源生产和消费方式已经难以为继。我国已成为世界第一能源消费国，推动能源生产和消费革命是长期战略，必须从当前做起，加快实施重点任务和重大举措。

