

新发展阶段是我国社会主义发展进程中的一个重要阶段

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

人民日报评论员

进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，是由我国经济社会发展的理论逻辑、历史逻辑、现实逻辑决定的。进入新发展阶段明确了我国发展的历史方位，贯彻新发展理念明确了我国现代化建设的指导原则，构建新发展格局明确了我国经济现代化的路径选择。

在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记着眼新时代党和国家事业发展全局，从理论和实际、历史和现实、国内和国际相结合的高度，科学分析了进入新发展阶段的理论依据、历史依据、现实依据，系统阐述了深入贯彻新发展理念的新要求，深刻阐明了加快构建新发展格局的总方向。习近平总书记的重要讲话，高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富，对于全党特别是高级干部进一步统一思想、提高站位、开阔视野，全面贯彻党

的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，确保全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步，具有重大而深远的指导意义。

正确认识党和人民事业所处的历史方位和发展阶段，是我们党明确阶段性中心任务、制定路线方针政策的基本依据，也是我们党领导革命、建设、改革不断取得胜利的重要经验。党的十九届五中全会提出，全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军，这标志着我国进入了一个新发展阶段。作出这样的战略判断，有着深刻的依据。新发展阶段是社会主义初级阶段中的一个阶段，同时是其中经过几十年积累、站到了新的起点上的一个阶段。新发展阶段是我们党带领人民迎来从站起来、富起来到强起来历史性跨越的新阶

段。经过新中国成立以来特别是改革开放40多年的不懈奋斗，我们已经拥有开启新征程、实现新的更高目标的雄厚物质基础。

新中国成立不久，我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标，未来30年将是完成这个历史宏愿的新发展阶段。习近平总书记强调：“新发展阶段是我国社会主义发展进程中的一个重要阶段。”必须深刻认识到，社会主义初级阶段不是一个静态、一成不变、停滞不前的阶段，也不是一个自发、被动、不用费多大力气自然而然就可以跨过的阶段，而是一个动态、积极有为、始终洋溢着蓬勃生机活力的过程，是一个阶梯式递进、不断发展进步、日益接近质的飞跃的量的积累和发展变化的过程。全面建设社会主义现代化国家、基本实现社会主义现代化，既是社会主义初级阶段我国发展的要求，也是我国

社会主义从初级阶段向更高阶段迈进的要求。

当今世界正经历百年未有之大变局，但时与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们的决心和信心所在。同时，必须清醒看到，当前和今后一个时期，虽然我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化，机遇和挑战之大都前所未有，总体上机遇大于挑战。“征途漫漫，惟有奋斗。”让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，继续谦虚谨慎、艰苦奋斗，调动一切可以调动的积极因素，团结一切可以团结的力量，全力办好自己该办的事，锲而不舍实现我们的既定目标，铸就新的历史伟业！

新华社北京1月12日电 人民日报1月13日评论员文章

11部门：统筹做好2021年春运工作和疫情防控

新华社北京1月12日电（记者安筱）记者12日了解到，国家发展改革委等11部门发布意见，要求统筹做好2021年春运工作和疫情防控，努力保障人民群众平安有序出行。

2021年春运将从1月28日开始，3月8日结束，共计40天。《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》指出，要把疫情防控放在首位，坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合，切实强化底线思维，充分预估风险挑战。

经会商研判，2021年春运我国人口流动规模将显著低于往年，客流量存在较强不确定性。在需求缩减和运力提升双重作用下，预计营业性客运压力将减轻，高铁、民航出行比例进一步提升，小客车出行偏好明显增加，恶劣天气、农村道路安全风险等需要高度关注。

意见要求，健全协调有力的春运工作机制。各地区要建立由政府主管领导牵头的春运工作机制，并将卫生健康、教育、文化旅游部门纳入。要严格落实疫情防控要求，各类客运站场和交通运输工具春运期间要增加通风、消毒等措施频次，落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客

运等交通工具的实名购票、对号入座。加强乘客和一线职工个人防护。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩，督促要求旅客全程佩戴口罩。

意见明确，要切实加强运力保障，着力优化运输衔接。积极引导错峰出行，倡导职工群众就地过节。鼓励用人单位结合工作需要和职工意愿，统筹安排休假。工会组织要积极与用人单位协商工开工时间，组织做好务工人员错峰返乡返岗。鼓励互联网企业开发春运信息服务产品，运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息，引导旅客合理安排出行。

意见强调，把安全生产作为重中之重，有效应对恶劣天气，做好道路疏堵保畅。要适应疫情防控要求，打造便捷出行环境，保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务。在外务工人员集中地协调开行专车、专列，根据需要组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输。

聚焦疫情防控

中央层面划转部分国有资本充实社保基金全面完成

新华社北京1月12日电（记者申铖）记者12日从财政部了解到，截至2020年末，符合条件的中央企业和中央金融机构划转部分国有资本充实社保基金工作全面完成，共划转93家中央企业和中央金融机构国有资本总额1.68万亿元。

为贯彻落实国务院关于全面推开划转部分国有资本充实社保基金的决策部署，财政部、人力资源社会保障部和国资委密切配合，全力推进划转工作。财政部表示，中央层面划转工作的全面完成，为促进建立更加公平、更可持续的养老保险制度提供了有力保障，充分体现了国有企业全民所有，发展成果全民共享。

我国征信业将迎来新规 征信机构不得过度采集信用信息

据新华社北京1月12日电（记者吴雨）为促进我国征信业健康发展，中国人民银行日前公布了《征信业务管理办法（征求意见稿）》，明确提出征信机构采集信用信息应当遵循“最少、必要”的原则，不得过度采集。

人民银行相关人士介绍，为提高征信业务活动的透明度，保护信息主体合法权益，人民银行起草了《征信业务管理办法（征求意见稿）》，对信用信息和征信业务做了明确规定。

在采集信用信息方面，征求意见稿规定，征信机构采集个人信息应当经信息主体本人同意，并明确告知信息主体采集信用信息的目的、信息来源和信息范围，以及不同意采集信息可能产生的不利后果等事项。

在规范信用信息使用方面，征求意见稿明确，信息使用者使用征信机构提供的信用信息，应当用于合法、正当的目的，不得滥用。

此外，征求意见稿还对信用信息安全和跨境流动进行了规定。



这是展示推介会现场展出的青年设计师的设计模型（1月12日摄）。

当日，第二届上海“美丽乡村”青年创意设计大赛颁奖暨优秀作品展示推介会在上海电影广场举行。本届大赛吸引了全国各地的400多个团队、超过2000名青年设计师参赛。新华社记者刘颖摄

我国重型运载火箭发动机研制取得新进展 空间站核心舱春季发射

新华社北京1月12日电（记者胡喆）重型运载火箭发动机研制取得新进展，空间站核心舱春季发射……记者12日从中国航天科技集团有限公司了解到，拟服务于重型运载火箭的大推力补燃循环氢氧发动机关键技术攻关已取得积极进展。

据悉，大推力补燃循环氢氧发动机由中国航天科技集团六院负责研制，其性能指标将达到国际先进水平，能更好地满足我国未来火箭和重大航天任务对动力的需求。该型发动机的研制可填补我国氢氧发动机机型谱和技术空白，对诸多基础学科和工业领域有巨大的牵引带动作用。

根据中国航天科技集团一院此前披露的信息，我国正在研制中的重型运载火箭近地轨道运载能力可达

140吨，是实施月球探测、深空探测，开展大型空间基础设施建设、空间资源开发利用的重要依靠，极大提升我国开发利用空间和维持太空安全的能力。

与此同时，由中国航天科技集团研制的多型火箭发动机也传来了新消息。此前，由该集团六院研制的长征五号B运载火箭大推力氢氧发动机顺利完成了一次型号可靠性试车，进一步验证了大推力氢氧发动机的能力，为长征五号B运载火箭执行空间站任务奠定了基础。

长征五号B运载火箭将执行空间站各舱段的发射任务，其中核心舱将于今年春天率先发射。此次试车是根据工程总体安排的专项工作之一，有利于提高整个空间站任务建设阶段发动机的可靠性。

320个全国文化和旅游投融资项目拟投资超6000亿元

新华社北京1月12日电（记者余俊杰）记者12日从文化和旅游部获悉，文化和旅游部、国家开发银行等7家单位近日联合遴选出320个全国文化和旅游投融资项目，总投资6194.1亿元，拟融资2325.4亿元。

据文化和旅游部产业发展司有关负责人介绍，为持续深化文化、旅游与金融合作，加大文化和旅游企业融资帮扶力度，2019年，文化和旅游部与国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行、中国工商银行、中国银行、中国光大银行等6家金融机构联合开展了全国文化和旅游投融资项目遴选工作。

按照“有效市场和有为政府更好结合”的定位，项目遴选采取政银合作模式，借助金融机构风控专业能

力。合作金融机构全程参与项目征集及评审，并为入选项目提供融资等金融服务。

该负责人表示，经项目征集、合规性审核、联合评审、项目复核等系列程序，最终遴选出320个项目，对于推动产业高质量发展具有较强示范和促进作用。目前，部分项目已经落地实施，并获得相应的授信支持。

据悉，本次遴选的项目将纳入全国文化和旅游投融资项目库，作为各级文化和旅游行政部门及金融机构开展政策支持和金融服务的参考。各级文化和旅游行政部门还将建立入选项目跟踪指导、对口联系、动态调整机制，持续为项目建设提供嵌入式、全流程服务，不断提高文化产业和旅游产业发展质量和效益。

好消息

大同云冈机场1月特价信息：

- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 1、大同-太原50元起 | 8、大同-银川410元起 | 15、大同-昆明520元起 |
| 2、大同-郑州250元起 | 9、大同-兰州420元起 | 16、大同-成都530元起 |
| 3、大同-秦皇岛250元起 | 10、大同-南京470元起 | 17、大同-厦门550元起 |
| 4、大同-天津250元起 | 11、大同-长沙470元起 | 18、大同-深圳560元起 |
| 5、大同-合肥310元起 | 12、大同-上海480元起 | 19、大同-哈尔滨600元起 |
| 6、大同-济南310元起 | 13、大同-杭州490元起 | 20、大同-长春650元起 |
| 7、大同-青岛380元起 | 14、大同-武汉500元起 | |

备注：以上所有航班价格均不含民航发展基金50元。数量有限，欲购从速！

大同机场=朔州往返直通车电话：13994922847 机场巴士电话：18735271158
机场问询：5688112/5688114 票务问询：2991767/5688200
投诉电话：18935251315 货物运输电话：5688006、5688130



关注大同云冈机场微信公众号，随时查询航班最新动态及特价机票信息。

2021大同日报小记者招募啦！

2021年小记者招募条件：全市（含县区）一年级至九年级学生

小记者报名费用**308元**

包含：全年《大同晚报》一份（258元），2021年小记者全新装备一套（50元），全年活动。

报名时间：周一到周五 上午8:30—11:30 下午2:30—5:30

精彩主题活动

职业体验探寻 博物馆人文历史探秘 对话平城名人学者 深入工厂车间 走进田间地头 助力环保能源革命
放飞科技探索奥妙 夏令营郊游踏青 敬老爱老奉献爱心……精彩主题一路有你，2021大同日报小记者放飞梦想

今日小记者明日栋梁材
这里，可以展示大家的自我风采
这里，可以激发大家的学习乐趣
这里，可以培养大家的写作能力
这里，可以拓宽大家的社会视野
这里，就是大同日报小记者

大同日报小记者享有的多项权利

- ◆2021年全年的《大同晚报》；
- ◆全年丰富多彩的多项活动供小记者选择；
- ◆优先参加由小记者团组织的各类赛事；
- ◆优先在《大同晚报·小记者周刊》上发表作品；
- ◆免费参加2021年小记者大型公益课堂，由专业大记者免费讲座；
- ◆可享受小记者支持单位指定优惠。例如：XX书店购书5折优惠等。

报名地址：大同日报传媒集团小记者编辑部（御东恒安街大同市政务审批中心对面）
各校设立报名点（具体时间以大同日报小记者微信公众号发布和学校通知为准）

咨询电话：13994399058（李老师）
13934802888（小静老师）（请在工作时间内咨询）