

跨越时空的红色轨迹

——京沪百年双城记

“从石库门到天安门，从兴业路到复兴路，我们党近百年所付出的一切努力、进行的一切斗争、作出的一切牺牲，都是为了人民幸福和民族复兴。”

2020年1月8日，习近平总书记把在“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上郑重指出。

石库门和天安门，兴业路和复兴路——党和国家最高领导人用上海和北京这两座城市的4个地标，生动形象地将中国共产党成立100年以来的历史和启示进行浓缩。

理想不朽，初心永恒。中国共产党成立100周年即将到来之际，新华社记者走进上海和北京，探访这两座超大都市的百年变迁之路，探寻一个百年大党历经沧桑仍风华正茂的奥秘……

红色之城 初心之城

6月1日，北京，李大钊故居、“亢慕义斋”等一批中国共产党早期北京革命活动旧址正式向公众开放。

6月3日，经过重新布展，中国共产党第一次全国代表大会纪念馆全新开馆。宽敞的前厅，“日出东方——从石库门到天安门”历史组画，上海、南湖、井冈山、瑞金、遵义、延安、西柏坡、北京……一个个光輝的红色地标，浓缩了中国共产党苦难辉煌的历史征程。

与此同时，北京大学图书馆内，名为《初心肇始 红楼星火——北京大学与中国共产党的创建》的展览正在展出。

“红楼矗立，守望百年初心。百余年前肇始的星星之火，已然成熊熊火炬，点亮了长明灯塔，指引着前进的方向，也照亮来时的路。”北京大学党委宣传部教师高雷说。

“‘南陈北李’相约建党，背后是两座城市历史积淀的碰撞。”北京大学教授黄道炫说，100多年前，当时全国只有几所大学，主要集中在北京，北京成为新文化运动的中心、五四运动的策源地、马克思主义在中国早期传播的主阵地、中国共产党的主要孕育地之一。

新修《上海通史》主编熊月之说，20世纪20年代的上海，具备了共产党诞生的多个有利条件：不断壮大的工人阶级，国内出版事业的主要中心、中外势力多头统治形成的政治缝隙、便捷的交通和通信系统等，再加上中国马克思主义者的不懈努力，中国共产党终于在这里登上了历史舞台。

“高尚的生活，常在壮烈的牺牲中。”今天，行走在这两座城市里，一处处红色

印记，一个个英烈之魂，标注着一代代中国共产党人为了人民幸福、民族复兴矢志不渝、至死坚守的真实故事。

成立伊始，这个政党就立志于成为一个“坚固精密”的组织。

理想不朽，初心永恒。100年后的今天，当年50多人的政党，已成为超过9100万名党员的世界最大执政党。在中国共产党坚强领导下，中华民族告别了近代以来的屈辱历史，实现了民族解放、国家独立，社会主义中国在世界东方巍然屹立……

“只有在中国共产党领导下，国家才能发生如此翻天覆地的变化，我们必须坚定不移跟党走！”国家博物馆内，看完“复兴之路”基本陈列，山东游客周立如的话说出了无数人的心声。

发展之城 活力之城

京沪航线、京沪高铁、京沪高速，连接着两座超大城市，也见证“双城”乃至中国的巨变。

京沪高铁“复兴号”，全程最快不到四个半小时。而100年前，这却是一段何等漫长的旅程？京沪百年，恰似换了人间。

“我们奋斗了一辈子的首钢，越变越美了。”北京首钢园，在百余米高的首钢“3号高炉”观景台远眺，退休职工张玉东感慨万千。

筒仓被改成北京冬奥组委办公楼；多种自动驾驶车辆穿梭，老厂房搭建为科幻体验馆……拥有上百年历史的首钢园区，已成为北京城市复兴的地标。

“偌大一个上海，连江北，连吴淞口，连崇明县，都变作博览会场了。”梁启超1902年畅想的“上海开设大博览会”，在100多年后变成现实，上海向世界奉献了一届不朽的世博会，江南造船厂原址变身世博园区，黄浦江工业“锈带”正变成生活“秀带”。

从首钢园到上海江南造船厂原址的“变身”，从老旧小区改造成城市更新，京沪双城，每天都在发生着神奇的“蝶变”……

“社会主义是要富的，不是要穷的，是整理生产的，不是破坏生产的……”近100年前，李大钊发出这样的呼唤。陈独秀则以笔为号，在《新青年》表达心声：“为国家增实力”。

发自内心的呼吁，来自“落后就要挨打”的锥心之痛——北京、上海两座城市，都有着1840年以来遭受屈辱的印

记；作为清朝国都，北京竟然在半个世纪内先后遭英法联军、八国联军攻占，“七七事变”更在当时北平近郊宛平城爆发；作为远东名城，上海自近代以来租界林立，一度成为“十里洋场”，西方殖民者在此嚣张跋扈。

1949年，北京、上海相继获得解放，回到人民怀抱。经过几代人不懈奋斗，今天的中国早已是世界第二大经济体，综合国力、国际竞争力大幅提升，北京和上海“双城故事”则更加精彩：2020年两市GDP分别超3.6万亿元、3.8万亿元，居民人均可支配收入分别为69434元、72232元，迈入发达经济体中等水平……两座城市都活力四射。

“新中国成立后，也就是中国共产党在全国执政后，北京、上海这两座直辖市发挥着至关重要的作用。”北京大学中共党史研究中心常务副主任程美东说。

发展的步伐永不停歇。党的十八大以来，北京、上海两地的发展，始终受到以习近平同志为核心的党中央高度重视，总书记亲自部署、亲自谋划、亲自推动，两地党委政府紧扣新的城市战略定位，按照创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，矢志不移，奋力前行。

首批市级机关顺利迁入，城市副中心生机勃勃；大兴国际机场临空经济区大踏步迈向“国家发展新动力源”……北京始终牵住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，推动京津冀协同发展取得明显成效，坚定迈向国际一流的和谐宜居之都。

浦东开发开放不断展现新气象，中国（上海）自由贸易试验区改革开放全面深化……上海改革开放再出发步伐显著加快，城市能级和核心竞争力显著提升，国际经济、金融、贸易、航运中心基本建成，朝着具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市方向不断迈进……

为民之城 希望之城

“进京赶考”，不当“李自成”；胜利之师露宿上海闹市街头……波澜壮阔的历史中，总有些永恒的画面。

100年来，中国共产党始终以人民为中心。

“人民城市人民建，人民城市为人民”，北京、上海这两座超大城市，以实际行动对“人民对美好生活的向往”这一目标作出生动诠释。

如今，北京、上海两地居民人均期

望寿命分别超过82岁、83岁，而1949年中国人均预期寿命仅有35岁；20年来，北京的每月最低工资标准从435元上升到2200元，上海从490元增加到2480元；旧区改造持续深入，生态环境不断优化……

为了让居民和企业办事像网购一样方便，北京和上海的“一网通办”改革始终走在全国前列，政务服务实现“网上办”“在家办”“自助办”，“12345”热线则将党心和民心紧紧相连。

上海市黄浦区行政服务中心主任陈瑶告诉记者，以前，企业想在国外申请注册商标需要远赴北京提交材料。如今，该中心开设了马德里国际注册咨询服务窗口，长三角的企业都能在上海市中心咨询该业务。

为人民服务，永不停歇。

今年“七一勋章”提名建议人选公示中，来自北京、上海的两个人格外特别：一位是多次出演过话剧《茶馆》、今年94岁的北京人艺元老蓝天野，一位是新中国成立后的第一代劳模、今年90岁的黄宝妹。“工作中要遭到‘拿摩温’（工头）的责骂、下班了需要排队被‘抄身’。”13岁时在日本工厂做工的黄宝妹曾饱受欺凌。

两名从旧社会走来的老党员正迈向“新天地”：近几年，蓝天野还以九旬高龄登上舞台，携北京人艺老中青演员共同出演曹禺改编的话剧《家》；黄宝妹在网站当起了主播，就是“希望将共产党人的信仰和精神力量传承下去”。

“100年前，大钊先生和当时的许多革命先辈，为了中国的光明和未来奔走呐喊；100年后，我们看到中国今天已经非常繁荣，社会也很安定，我想这是可以告慰他们的。”李大钊的曾孙女李晓莉说。

这是两座希望之城：

——到2035年，北京将率先基本实现社会主义现代化，成为拥有优质政务服务保障能力和国际交往环境的大国首都，成为彰显文化自信与多元包容魅力的世界文化名城。

——到2035年，上海将基本建成令人向往的创新之城、人文之城、生态之城，基本建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市和充分体现中国特色、时代特征、上海特点的人民城市。

蓝图绘就，未来可期！
新华社北京6月11日电（记者李斌 肖春飞 熊琳 鲁畅 兰天鸣 郭敬丹）

奋斗百年路 启航新征程

数风流人物

王伟：南海上空的不朽丰碑

新华社记者 黎云 张汨汨



这是位于杭州市安贤陵园内的王伟烈士铜像（3月31日摄）。
新华社记者 黎云摄

海南陵水，某军用机场，还是当年的那条跑道。

国产各型特种飞机频繁起降，海军航空兵某部的飞行训练从东方破晓一直持续到繁星满天。

20年前的4月1日，海军航空兵飞行员王伟驾驶着歼-8Ⅱ飞机，从这里战斗起飞，跟踪监视进入我专属经济区上空的美军EP-3侦察机。因突遭美军机大转向撞击，飞机坠海，王伟壮烈牺牲。

王伟，1968年出生，浙江湖州人，海军航空兵飞行员，海军少校军衔。当年在很多战友眼中，王伟不仅是一名技术精湛、痴迷飞行的优秀飞行员，也是一个多才多艺、热爱生活的大男孩。多年以后，王伟生前的战友们，仍会回忆起当年的训练和生活。

“他们的战斗意识特别强，一拉警报，起飞特别快。”某弹药大队的一级军士长张涛回忆说，他当年的宿舍紧邻飞行员食堂，经常看到王伟和战友们丢下饭碗冲向战机。在这里，执行类似紧急升空任务是“家常便饭”。

王伟当年住过的宿舍，现在住的是海军航空兵某部空勤大队的官兵。副大队长朱才远回忆说，20年前他刚好上高三，王伟的英雄事迹经媒体报道

后，刚好部队来招飞行员，他们年级有20多名同学报了名。朱才远后来到了飞行学院，刚好又分到了王伟原来所在的一队。

“我是在王伟精神感召下入伍的，我觉得这就叫前赴后继。”朱才远说。每次在空中跟外国军机遭遇，他都会对自己说：“历史绝对不会重演。”

在同龄飞行员中，王伟是战斗起飞次数最多、执行重大任务次数最多的一位。他曾升空2000多次，有丰富的海空飞行经验。在改装当年最先进的国产战机后，王伟第一个飞满1000小时，很快就成为能飞四种气象的“全天候”一级飞行员。

这种刻苦训练的精神被总结为“地面苦练，空中精飞”。飞行员迟道衡现在几乎每天都要在王伟最后起飞的跑道上起降训练和执行任务。训练是枯燥而反复的，需要形成“肌肉记忆”。在迟道衡心中，王伟那么年轻就能成为“全天候”一级飞行员，“是非常厉害的事情”。更让他佩服的，是王伟的血性。“在这条跑道上起飞，如果不敢言牺牲，就不能说自己心中有国家。”迟道衡说。

因为王伟，陵水这个名不见经传的小县城，成为了热血青年逐梦的地方。机械师曾强、空中雷达员徐伟建都是在分配名单上，看到了“陵水”这个地名，选择来到这里服役。这里有我国先进的特种飞机。“我总是在提醒自己，不能让飞机带着故障上天，否则对不起他的牺牲。”曾强说。

王伟牺牲后，被中央军委追授“海空卫士”荣誉称号和一级英模奖章，被共青团中央、中华全国青年联合会追授“中国青年五四奖章”，并入选“最美奋斗者”。

今年4月1日，是王伟牺牲20周年。曾在这条跑道尽头执勤的退役大学生士兵章原，专门赶到了位于杭州的王伟烈士陵园，在雕像前写下了三页长信。他在信中说：“中华民族从来不缺脊梁，过去未曾缺过，现在不缺，未来也绝不会缺。”

海军航空大学的飞行学员们也写了一封穿越时空的信，即将奔赴战位的他们对王伟说：“您飞过的天空，真美。”
新华社海口6月12日电

“导弹司令”杨业功：忠诚履行使命的模范指挥员

新华社记者 高玉娇



这是杨业功像（资料照片）。 新华社发

走进位于安徽省黄山市的杨业功纪念馆，序厅正中央是杨业功汉白玉全身雕像，雕像背后“锐旅雄师向前进”的大幅背景画上，战车列阵、铁流滚滚、穹顶的59盏灯，象征着杨业功59个熠熠生辉的生命年轮。

杨业功，湖北应城人。1945年2月出生，1963年8月入伍，1966年2月入党，生前系原第二炮兵副参谋长。2004年7月，因积劳成疾病逝。

“天下虽安，忘战必危，军人不想打仗就是失职。”这是杨业功经常说的一句话。在建设共和国“战略铁拳”和“杀手锏”部队的事业中，杨业功忠诚使命、矢志打赢，诠释了为国奉献的一生。

20世纪90年代初，杨业功担负起筹建我军第一支新型导弹部队的重任。他从部队挑选11名骨干组成集训队。为建设共和国“战略铁拳”和“杀手锏”部队的事业中，杨业功忠诚使命、矢志打赢，诠释了为国奉献的一生。

当时，新型导弹还未研制成功，集训队没有教材大纲，杨业功就带着集训队员们跑遍全国各地的导弹生产厂家和科研院所，挨家挨户请教学习。白天，他们在车间给师傅们打下手，将图纸与数据记录下来，晚上再仔细做好工作笔记。在

此基础上，他们编出了一套专业课程。1993年，杨业功负责组建我军第一支新型导弹旅，部队当年组建，当年形成战斗力，当年就成功地发射了第二炮兵历史上第一枚某新型导弹。

1995年夏天，在我国东南海域举行的一次重大军事演习中，我国新型导弹部队组建以来首次公开亮相，这次导弹发射演练以6发6中的战绩，实现了党中央、中央军委的决心和意图。杨业功在演习中发挥了重要作用，荣立二等功。

2002年，57岁的杨业功报考了军事科学院在职研究生，尽管工作非常忙累，他仍以惊人毅力修完全部课程。在生命的最后几个月里，他伏在病榻上完成了题为《建立联合作战指挥机构应把握的问题》的毕业论文。

2004年7月1日，连日昏迷的杨业病情急恶化。妻子杨玉珍期望着杨业功能亲口交代一下后事，可是，直到他去世，嘴里念叨的依然是“操作”“出发”……7月2日凌晨3时，杨业功逝世。

从军41载，杨业功用生命践行了入党时写下的誓言——“我保证，任何时候个人利益无条件服从党的利益，勤勤恳恳，老老实实，艰苦奋斗，不惜牺牲自己的一切以至生命。”

2005年，中央军委追授杨业功“忠诚履行使命的模范指挥员”荣誉称号，同时追授“一级英雄模范勋章”。2006年，经中央军委批准，将杨业功列为全军挂像英模，同年，中共中央组织部追授杨业功“全国优秀共产党员”称号。

“杨业功纪念馆自2012年开馆以来，已经接待了270多万人次。”杨业功纪念馆馆长罗勇说，参观杨业功纪念馆，是一种精神的洗礼。

纪念馆里那座等比例复原的杨业功旧居让很多参观者驻足思索：门楣上是杨业功手书的“携礼莫人”四个大字；杨业功夫妇睡的是用4个大木箱拼成的双人床；杨业功一件秋衣穿用了18年，一只搪瓷碗使用了30多年……

“赤胆忠心，众志成城；首战用我，用我必胜……”杨业功为部队创作的这首军歌，仍然在火箭军的阵地上响起。
新华社北京6月12日电

传承红色基因 赓续精神血脉

（上接第一版）

该主题图片展甄选了具有较强艺术性、感染力的红色革命连环画1000余册、宣传画和电影海报200余幅、经典主题图片200余幅，全部为原版展出，品相上乘。展览以时间为主线，共分七个主题展区，分别为：人民领袖、开国元勋、光辉旗帜、引领胜利、浩气长存、永远丰碑、奋斗青春、强国有我、百年奋进、光辉历程、童心向党、祖国希望、珍惜荣誉、再立新功。通过不同角度，以图文并茂的方式生动展示党的百年光辉历程、伟大成就和宝贵经验，引导和激励广大党员干部学党史、知党恩、跟党走。

展览期间，省、市、区级单位及各中小学、高校、社区共组织109支参观团队，观众总数突破万人次。展览用史实和事实说话，用珍贵的历史照片及经典连环画，直观形象地展现党的光辉历史，这种沉浸式的展览让党员干部及广大青少年在学习党史中传承红色基因、汲取奋进力量。

端午假期首日全国公路水路预计发送旅客2981万人次

新华社北京6月12日电（记者周圆）记者12日从交通运输部获悉，端午假期首日，全国公路、水路预计发送旅客2981万人次，其中，全国公路预计发送旅客2910万人次，比去年同期增长52.0%；水路预计发送旅客71万人次，比去年同期增长42.6%。

据了解，端午假期前一日即6月11日，全国铁路、公路、水路、民航发送旅客总量3843.3万人次，比去年同期增长45.2%，比2019年同期下降23.0%。

交通运输部提示，端午假期，公路短途出行需求较为旺盛，公众要合理选择出行方式、路线与时间，避峰出行；气象部门预报江苏、安徽、河南、湖北境内的高速公路部分路段可能出现暴雨等恶劣天气，公众需要及时关注路况信息，切勿占用应急车道，尽量绕行灾害易发生路段。



非遗馆里度端午

6月12日，市民在长沙雨花非遗馆参与百人包粽活动。
当日是端午假期第一天，也是“文化和自然遗产日”。湖南省长沙市雨花非遗馆举办了“雨花非遗民俗嘉年华”活动，通过百人包粽子、旱地冰壶、“钓粽子”等活动吸引市民前来参与与体验。

新华社记者 陈思汗摄

国家航天局：2030年前后实施火星取样返回任务

新华社北京6月12日电（记者胡喆）“十四五”及未来一个时期，中国航天将按照国家对航天强国建设的决策部署，加快推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展，重点提升航天科技创新动力、经济社会发展支撑能力，积极开展更广泛的国际交流合作。包括实施近地小行星取样返回和主带彗星环绕探测任务，实施火星取样返回任务等。

国家航天局新闻发言人许洪亮在6月12日召开的新闻发布会上，正式发布了中国航天“十四五”及未来一个时期发展的重点规划。

一是，继续实施重大科技工程，提

升航天综合实力。许洪亮介绍，将重点推进行星探测、月球探测、载人航天、重型运载火箭、可重复使用天地往返运输系统、国家卫星互联网等重大工程。

“其中，在大家最关心的行星探测方面，2025年前后，将实施近地小行星取样返回和主带彗星环绕探测任务，实现近地小行星环绕飞探测、附着和取样返回；2030年前后，实施火星取样返回任务；还将实施木星系环绕探测和行星穿越探测任务。”许洪亮说。

二是，不断增强卫星应用服务能力，支撑经济社会发展。许洪亮说，“十四五”时期，我们将继续按照国家新型

基础设施建设的要求，完善国家民用空间基础设施和配套地面设施，提升卫星对地观测、通信广播和导航定位的服务能力。

三是，扩大航天合作交流，增进人类共同福祉。许洪亮说，中国将继续秉持平等互利、和平利用、包容发展的原则，积极与各国开展航天领域的交流合作。

许洪亮表示，中国的行星探测工程，统筹考虑工程技术和热点科学问题研究的需要，明确在2030年前，以火星探测为重点和主线，按照“一步实现绕着巡、二步完成取样回”的路线进行。