

潮起塞上满目新

——宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区观察



这是位于宁夏中卫市黄河黑山峡河段的南长滩村(无人机照片,2021年4月5日摄)。新华社记者 冯开华摄

滔滔黄河,阅尽华夏沧桑。作为我国唯一全境属于黄河流域的省份,黄河流经的先天自然条件和特有地理地势,使宁夏这片塞上沃土成为全国重要的生态节点、生态屏障和生态通道。2020年6月,宁夏承担起建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区的重任。

一年来,宁夏将自身定位和发展,放在国家战略全局、全国生态体系、全流域协同治理中重新审视,把住黄河安澜底线、守牢生态环境生命线,在高质量发展的道路上笃定前行,一幅生态良好、生产发展、生活富裕的塞上新画卷正徐徐展开。

高点谋划:着眼大局推动扎实起步

黄河奔腾万里入海,在中华大地上勾勒出一个大大的“几”字。位于上游“几”字一撇处的宁夏因黄河润泽,素有“塞上江南”之称。尽管面积不大,宁夏却承担着维护西北乃至全国生态安全的重要使命。

从全国大局来看,宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区,是切实保障国家生态安全的历史责任,从促进黄河流域协同治理和提升宁夏发展质量效益角度来看,建设先行区,也是宁夏发展的必由之路。

面对先行重任,首在谋划。宁夏把先行区建设作为当地“十四五”规划和2035年远景目标纲要的首要专章,研究部署重点特色产业、生态环境保护修复、基础设施重大工程建设等,扎实有效框定先行区建设蓝图,启动《宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区促进条例》立法工作,为先行区建设提供保障。

矛盾越突出,改革越迫切。

“推行先行区建设,难点在资源要素,障碍在体制机制,出路在改革创新”。先行区建设中,宁夏作出清醒判断,以改革开路,以创新破题,明确“以

北京:供应链增信破解小微企业融资难
记者从北京金融控股集团获悉,截至6月12日,北京小微企业金融服务平台已累计注册企业近4.2万家,合作机构300多家,实现审批授信近400亿元,放款260多亿元。平台探索开展了供应链金融等模式创新,为入驻小微企业提供助贷、助保、助投以及助扶等金融综合服务。

北京纳百川包装制品有限公司是一家做瓦楞纸包装箱的企业,多年来一直与首农食品集团保持合作关系。“疫情防控常态化以来,食品、医药、服装等多个行业向企业发来供货需求,为了扩大生产规模,需要一笔资金来购置原材料。”北京纳百川包装制品有限公司负责人说,“可是传统的信贷审批周期需要几个月,无法满足融资需求。”

为此,北京小微企业金融服务平台充分挖掘纳百川公司与首农食品集团的上下游供应链关系,联合中国银行搭建基于“增信+风控”的供应链金融服务体系。中国银行快速为纳百川公司提供数百万元授信,支持企业依据订单情况灵活提取,解决了融资难题。

北京小微企业金融服务平台负责人表示,应收账款确权难是供应链金融运行效率低和中小企业融资难的堵点。北京金融控股集团联合中国银行、首农食品集团,基于大数据和区块链技术开发了供应链金融服务体系,通过发挥核心企业的信用优势,整合物流、资金流、信息流等数据信息,通过“增信+风控”的方式,实现“以大带小”信用融资新模式的落地。

据悉,作为北京市推出的金融服务实体经济的措施之一,北京金融控股集团负责搭建并运营北京小微企业金融服务平台。自2019年9月正式运营以来,平台探索开展了一系列金融服务模式创新,通过“大数据征信+担保增信+股债联动+不良资产处置”的方式为小微企业提供综合金融服务。新华社记者 张超

记者观察:宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区观察

记录,几乎每隔几年,宁夏便会有一次凌汛险情发生。与凌汛相伴的,还有洪水。

2017年至2020年,黄河宁夏段连续4年大水过境。在现代化堤防保护下,群众生命财产安然无恙。

“览百川之洪壮兮,莫尚美于黄河”。从古至今,黄河之美入诗入画者甚多。但事实上,黄河流域生态环境问题十分复杂,宁夏便曾面临大量泥沙入河、草原植被破坏、水质污染加剧、水生环境恶化等问题,直接影响黄河健康。

治理黄河,重在保护,要在治理。

宁夏回族自治区党委提出,坚持以黄河流域生态保护和高质量发展统领生态文明建设,统揽全境全域治理,统筹经济社会发展,以贺兰山、六盘山、罗山自然保护区为战略支点,以转变发展方式、推动绿色发展为战略举措,以实施重大项目、重大工程为战略抓手,共抓大保护、协同推进大治理。

湿地,是黄河之肾。总面积近30万亩,被称为“鸟岛”的青铜峡黄河库区湿地,多年前,由于管理体制不顺,土地权属不清,一度成为登岛侵占、围湖造田、乱捕乱采等问题严重。

治理生态顽疾,需要铁的担当。人类活动点位全面清理整治、推进“退耕还湿”治理……如今,湿地“失而复得”,候鸟迁徙期,库区鸟类可达数十万只,生态系统得到整体修复。

中卫多种一棵树,黄河少落一粒沙。黄河穿城而过的宁夏中卫市,紧邻腾格里沙漠。

夏日的晴空下,离中卫市区约10公里处的小湖附近绿意盎然,湖畔年前还裸露着的黄沙里,株株绿树昂扬生长。树坑里的覆膜令人倍感新奇,这种保墒的“待遇”,过去只有庄稼和瓜菜才有。

“多种树、护生态,反哺母亲河如今已成常识。”中卫市治沙林场副场长唐希明说,中卫开展生态保护、污染治理、植绿增绿大会战,在黄河干流沿岸、入黄沟道等重点区域开展综合治理,今年仅植绿增绿一项,目前已完成30.33万亩。

严格落实禁伐、禁垦、禁牧“四禁”规定,不断完善减少资源消耗、污染行为、废物排放、肥药用量“四减”措施,统筹推进饮用水源、黑臭水体、工业废水、城镇污水、农业退水“五水”共治,实现保持河道不断流、湖泊不干涸、水土不流失、农田不污染“四保”目标……以铁腕治理守护绿水青山,宁夏生态治理成效显著:全区水土流失实现总体逆转,治理率达58%,黄河干流宁夏段水质保持Ⅱ类进Ⅱ类出,今年全区6项大气主要污染物平均浓度同比全部下降。

利用粗放,增长动力后劲不足等问题不断显现。如何在转变发展方式方面有更大作为,是一个高难度课题。

宁夏银川市灵武农场1.1万亩农田里,绿油油的小黑麦草已长到1米多高。大型收割机轰鸣向前,散草机紧随其后,割倒、打散、铺匀晾晒等工序一次完成。收割完成后,地里将种上青贮玉米。

这里是宁夏农垦集团的小黑麦草后作青贮一年两熟技术高效种植试验示范田。受光热等条件限制,宁夏农作物生长往往“一季有余、两季不足”,而近年来当地奶产业迅速发展,饲草不足已成为重要制约因素,一年两熟种植模式可有效缓解这一问题。

高质量发展,不是简单的物理叠加,而是链式化学反应。产业链的群体跃进,正让宁夏奶产业加速“蝶变”。目前宁夏奶牛规模化养殖率已达98%以上,现代化的养殖方式使宁夏成母牛年均单产突破9000公斤,生鲜乳主要卫生指标达欧盟标准,国内不少大型乳企将宁夏视为高端奶源地。

先行区建设中,宁夏深入分析自身实际和比较优势,大力推动产业、产能、产品结构调整,推出枸杞、葡萄酒、奶产业、肉牛和滩羊、电子信息、新材料、绿色食品、清洁能源以及文化旅游等九大重点特色产业,为经济高质量发展立柱架梁。一年来,九大重点特色产业发育齐头并进。

曾产出宁夏第一吨煤、第一度电的石嘴山市惠农区,一度受困于能源行业不景气。而如今,当地较为完善的产业链和成熟的产业工人,成为不少企业换道超车、谋划高质量发展的底气。

前不久,宁夏恒力生物新材料有限责任公司年产5万吨月桂二酸项目一次投料试车成功。月桂二酸是生产高端尼龙、脂类润滑油等的基础材料,广泛用于航空航天、3D打印等领域,而以前,恒力公司的主营业务还是钢丝绳。

中环光伏材料、隆基硅业单晶硅等重大项目相继落地开工,补齐创新链、优化供应链、重构产业链高效推进,宁夏正通过强化创新驱动、优化营商环境等系列改革,激发更多技术、资本、劳动力等生产要素融入产业发展。

2020年,宁夏综合科技创新水平指数达56.11%,提升幅度居全国前列。今年一季度,宁夏地区生产总值增速高于上年同期18.5个百分点,规模以上高新技术产业增加值增长76.3%,高新技术制造业和工业技改投资分别增长32.5%和23.5%。

新华社记者 王磊 何晨阳 新赫

端午节龙舟竞渡
6月14日,参赛选手在比赛中。

当日是端午节,2021太原汾河龙舟公开赛决赛阶段比赛在太原市水上运动中心举行。赛事设公开组、社会组两个组别,共有20支队伍320名选手参赛。

新华社记者 杨晨光摄

端午节龙舟竞渡

6月14日,参赛选手在比赛中。

当日是端午节,2021太原汾河龙舟公开赛决赛阶段比赛在太原市水上运动中心举行。赛事设公开组、社会组两个组别,共有20支队伍320名选手参赛。

新华社记者 杨晨光摄

端午节龙舟竞渡

6月14日,参赛选手在比赛中。

当日是端午节,2021太原汾河龙舟公开赛决赛阶段比赛在太原市水上运动中心举行。赛事设公开组、社会组两个组别,共有20支队伍320名选手参赛。

新华社记者 杨晨光摄

苏州树山:小杨梅释放乡村振兴大能量

清晨4点,初夏清凉的微风吹拂静谧的山乡。苏州高新区通安镇树山村村民陆培康家的灯亮了起来,正值杨梅采摘季,陆家人开始了一天的忙碌。

5点,旭日东升,陆培康和妻子张双珍出发前往杨梅林。“老沈,你家杨梅今年品质怎么样?”“蛮好的,挺甜的!”“老唐,这两天杨梅卖得如何?”“生意不错,订单排满,来不及摘。”陆培康路遇几位老邻居,相互询问杨梅情况。

闲谈间,脚步不停,转眼到了杨梅林。树山村地处太湖之畔,杨梅树体大,枝干多,每一棵杨梅树周围都搭起脚手架,既保护枝干,又方便采摘。陆培康手脚利落地爬上脚手架,手起手落间,一颗颗紫红色的杨梅装满了筐筐。

累了,坐在脚手架上歇一会儿,继续开工;为节约时间,午餐夫妻俩在林子里就地吃盒饭……从5点到17点,老陆夫妇采摘了二三十筐杨梅。

为拓宽销路,老陆的女儿陆雅婷在通安镇富民培训基地,报名了电子商务技能免费培训班,探索在网络平台发布相关视频,为树山杨梅“打call”。陆雅婷说,2020年底,树山杨梅被授予国家农产品地理标志登记证书,今年销售情况可观,一些老“食客”笑称:“现在的树山杨梅一颗难求。”

杨梅,是树山推进乡村振兴的生动缩影。近年来,树山村加快农业产业发展,优化农业产业结构,提升杨梅、云雾茶、翠冠梨等“树山三宝”的品牌影响力。抢抓

生态旅游业发展契机,树山村一手扶持民宿、农家乐,一手引进花间堂、喜马拉雅等知名品牌,打造“圌山文驿”音乐会客厅,丰富旅游业态。目前,靠销售农产品和发展旅游,树山村户均年收入达12万元。

12日,一场别开生面的龙舟邀请赛在树山村边的运河中举行。健儿们挥动臂膀,奋力划桨,一艘艘龙舟如箭离弦,顺流而下……树山村党总支书记吴雪春说,开辟“体育+”发展新天地,从体育+民俗、体育+文旅、体育+文创等方面着手,持续带动村民致富增收。

新华社记者 刘巍巍

乡村振兴

青海茶卡:

高速公路边的“网红打卡地”

安静的湖面上没有一丝波澜,远处的雪山倒映在湖面上宛如一幅对称的图画。青藏高原的6月仍觉微寒,在茶卡盐湖景区,来自全国各地的游客在湖边拍照“打卡”,好不热闹。

“去年疫情大家都没出门,今年国内疫情有所好转,旅游格外火热,又赶上小长假,人流量一下子就上去了。”看着景区门口排成长队的车流,青海茶卡盐湖文化旅游发展股份有限公司总经理华中兴说。

茶卡盐湖位于青海省海西蒙古族藏族自治州乌兰县茶卡镇境内。湖面海拔约3100米,总面积105平方公里,由于湖面结晶盐层上卤水的反射形成镜面效果,水天倒映,美不胜收,被称为“天空之镜”。

“十几年前,这里只有青藏公路经过,交通不方便,也没啥游客,就是一个大盐场,当地人吃的食盐大多是从这里产的,我的爷爷、爸爸都是这个茶卡盐湖的老盐工。”从小在茶卡盐湖长大的徐光说。

2016年10月,京藏高速西格段全面通车,西宁到茶卡实现当天往返。原本鲜为人知的茶卡盐湖突然“火”了起来,越来越多的人沿着高速公路开着车来到茶卡,在这个新晋“网红”景点拍照“打卡”。

2016年,徐光转型从事盐湖旅游服务工作。“父辈们将茶卡的盐送到了百姓的餐桌上,而我现在是要把最美的茶卡展现给世人。”徐光说。

乌兰县茶卡镇巴音村村民申得屏谈起这条盐湖边上的高速公路,竖

起了大拇指。“我们村是个移民搬迁村,以前住在老村的时候,没啥收入来源,日子过得很艰辛。”申得屏说,“搬到了紧邻茶卡盐湖的新村,我家的日子就变了样。”

“公路把游客送到了家门口,那我们就赚旅游的钱呗。”申得屏笑着说,“我家把土地都流转了出去,我们两口子专心做好家庭宾馆,这才几年,家里的收入就翻了一番。”

据乌兰县旅游局统计,2012年茶卡盐湖的游客仅有5.4万余人次,2019年暴增到350万人次。而今年“五一”期间,茶卡盐湖景区共接待游客7.8万余人次,5月3日单日游客量最高达2.5万余人次。如今,每7个茶卡人中就有一名老板,其中80%以上都在从事与旅游相关的行业。

旅游发展,交通先行。截至2020年底,青海省通车总里程达8.38万公里,其中高速公路(含一级)达4040公里,全省8个市州、67%的县城通高速(含一级)公路。

乌素特水上雅丹、大柴旦翡翠湖、“火星小镇”……随着交通网络的不断扩展,新晋“网红打卡地”越来越多,青海正将自己的美丽一一展现。

风吹动着游客手中的红披肩,为

镜面般的盐湖添上一抹亮色。游客孙波拿起相机为爱人拍下一张照片。“第二次来茶卡‘打卡’,我发现阴天的茶卡别有一番味道。”孙波说,“我有机会还要来,沿着高速把大美青海的景色都看一遍。”

新华社记者 王浡

逐“路”中原

——连霍高速的畅想

近来,刘延博正为一批冷藏车的交付和新车型的推广奔忙,他是河南澳柯玛专用汽车有限公司营销总监。

记者看到,一辆辆新出厂的冷藏车驶出河南省商丘市民权县高新区,驶向近旁的连霍高速公路。“有了高速公路的便利条件,物流时间节省了,物流效率提高了。”刘延博说,澳柯玛等民权冷藏车厂每年为社会生产近1万辆冷藏车。

“民权现有制冷企业112家,其中整机装备47家,配件65家,拥有万宝、澳柯玛、冰熊、雪海等知名品牌20余个,产品出口多个国家和地区。”民权高新区党工委委员李国栋介绍,当时选择设立高新区位置时,首先考虑的就是要毗邻高速公路。

1994年底建成通车的连霍高速开封至郑州段,是河南省第一条高速公路。张怀忠是建设、运营这段高速公路的亲历者。已经退休的他向记者回忆说,那时,很多人对“高速公路”没有概念,“当时修这条公路克服了很多困难,后来看到通车并产生巨大效益,觉得我们的汗没白流。”

郑州和开封,这两座古都,被高速公路串联起来后,激发出巨大活力。沿途的“只有河南、戏剧幻城”、建业电影小镇、清明上河园等文旅打卡地,以及新能源汽车、各种电子产品、速冻水饺和汤圆等工业品、消费品,顺着高速公路“出圈”、入户、扬名海内外……

“若问古今兴废事,请君只看洛阳城。”2012年,连霍高速郑州至洛阳段全线实现了双向八车道通行,大大提高了车辆通行能力,进一步便利了中外游客前来探访“十三朝古都”。

截至2020年底,河南高速公路通车里程已达7100公里,位于全国前列。预计到2025年年底,全省高速公路通车里程将达1万公里以上。

新华社记者 张浩然



这是5月21日拍摄的连霍高速洛阳段(无人机照片)。

新华社记者 张浩然摄

沿着高速看中国