

奋斗百年路 启航新征程

中国共产党人的精神谱系

春天的故事，不朽的传奇

——特区精神述评

新华社记者 孙飞

“开山炮”。

“刚到蛇口的时候，真的是一穷二白，晚上睡觉必须要挂蚊帐，不是防蚊子，而是防蛇和老鼠。”清华大学毕业后来到蛇口工作的顾立基回忆。

彼时，蛇口工业区首项工程蛇口港开工。开始时，工人们每人每天8小时只能运泥20至30车，工程进展缓慢。袁庚开创性地打破大锅饭、实行定额超产奖励制度：完成每天55车定额，每车奖2分钱，超额每车奖4分钱。

工人干劲大增，平均每人每个工作日运泥达80至90车，有的甚至达到131车，工人的奖金加工资最多一月能拿到110多元，有的月收入远超蛇口工业区中层干部。工地热火朝天，进度迅速推进。

从蛇口工业区的改革探索起步，深圳经济特区横空出世。40多年来，深圳从一个落后的边陲小镇发展成为具有全球影响力的国际化大都市，地区生产总值从1980年的2.7亿元增至2020年的2.77万亿元，仅次于北京、上海，与曾经差距无比巨大的香港相当。与当年的“逃港潮”形成对比的是，越来越多的香港人如今选择在深圳创业定居。

敢闯敢试——“杀出一条血路”