



编者按

在大同这样一个严重缺水的城市,珍惜天赐之水——雨水和降雪,并加以合理利用,看似事小,实则体大。这不仅是一种公民意识、社会责任、集体主义精神,更是社会公德、民众素质、政府能力、环境理念的体现。本期“走进云冈”专刊刊发通讯《留得天水滋万物》,介绍云冈人收集利用雨水积雪的先进事迹,希望他们的做法能对我市生态建设、绿色发展起到示范引领作用,敬请关注。

留得天水滋万物

——云冈景区的生态保护意识

本报记者 梁有福

秋末冬初,一场远远早于预期的大雪,把古都大同变成银装素裹的世界。雪后的云冈石窟景区琼楼玉宇,分外妖娆。

入冬第一周,云冈研究院领导带头,干部职工齐上阵,清扫积雪,开辟通道。由于雪势太大,后勤科打破常规,不按责任区分片,组织力量率先清扫山门、主路、客服中心、停车场、昙曜广场、礼佛大道、山堂水殿、石窟群等处的积雪。

清理出来的积雪没有倒掉,而是就近消化,全部堆入树坑和草坪中。眼下,那场雪虽已过去半个多月,但在云冈景区的山坡林地等背阴处,依旧白雪皑皑。

2008年2月,大同市委、市政府将云冈石窟周边环境综合治理工程列为全市三大建设项目之一,历时3年全部完成。云冈景区面积扩大10倍,达到2.3平方公里,云冈石窟迈入全国一流旅游区行列。

云冈大景区完成改造扩建10多年来,云冈研究院把“拾遗补缺,绿色发展”作为一项重要任务来抓,每年在山后补种百余亩树木。目前,景区内共有油松、樟子松、杨树、槐树、五角枫、丁香、山杏等各种树木20多万棵,景区绿化率达85%,形成了万木葱郁的绿色海洋。

如何养护这片人工森林,浇水是一个最大的难题。这么多树木,在大同这样的严重缺水城市,如果完全人工抽水浇灌,成本会非常高。

云冈研究院党委书记张焯告诉记者,云冈大景区刚建成时,绿化用水主要是从十里河抽调。但十里河两岸多煤矿,水质不良,经过化验,酸性超标几百倍。用河水浇过的土地开始泛白,如果继续用十里河水浇灌,十几年后土质会高度盐碱化,林木将大批枯死。为此,云冈人开动脑筋,基于惜水爱绿的生态理念,启动了雨水雪水收集工程,让天赐之水发挥最大效用。

他们改围坎树坑为锅底形,扩大树木的受雨积水面积;在新建园路、停车场时,注重调节地面高差,路面中间微隆,两侧略低,确保雨水能够流入草坪树丛。他们还构筑防洪防涝系统,山上新建的停车场全部采用石屑铺地,不用水泥,不做硬化,既不损害土壤,又能涵养水源。同时在停车场边缘环设石头水渠收集雨水,水渠沿线建有多个大小不等的景观蓄水池,

水池与石渠底部用废水泥块随形摆放,不用水泥封堵,以利于积水缓慢下渗,自动浇灌坡地树林。他们还在东山和西山各建了一个与石渠相通的蓄水池,形成了山上山下系统绵密的雨水雪水采集浇灌网络。每逢降雪,云冈研究院全员出动,扫雪清路,让积雪进树坑、入草坪,把天赐之水留在云冈。

经过十余年的努力,云冈大景区不但越来越美,而且惜水护绿的理念已深入人心,成为云冈人的共识。

云冈研究院后勤科科长王占有告诉记者,他们的卫生绿化责任区除了景区,还包括山门到晋华宫矿的那段旅游专线。绿化保洁人员在强化景区林木施肥、上药、培土、修剪、防火等日常养护工作的同时,十分注重积雪清扫收集工作。前些天的那场雪很大,保洁人员天不亮就来到景区,他们中不少年龄偏大,但勤勤恳恳,干劲十足。保洁员苏玉玲的丈夫宋加宽,武树珍的丈夫刘金喜,冯凤花的丈夫吕永红等,都跟着妻子一起上下班,在景区里帮着铲雪。食货街、停车场等处本已进入冬歇期的商户摊主,也纷纷从家中赶来,加入扫雪队伍。积雪堆进树坑草坪以后,一年都不用再浇水了,既方便了游客、美化了环境,又节省了大量费用。

留住天赐之水,养护云冈之绿只是云冈大景区绿色发展、打造多元文化融合生态景区的一部分。这些年来,他们还利用闲置建筑物改建了云冈美术馆、放映厅、院史馆、云冈文创店、陈云岗雕塑艺术馆、侏罗纪地震遗迹展示保护棚,新建了云冈书屋,筹建丝路乐器博物馆,在景区旺季免费进行“西天梵音”音乐舞表演;陆续添设了



残疾人通道、电瓶车停靠站、林间小路、标识标牌等,对景区石板环路进行了全面修整;被换掉的碎石板块重复用来铺设人行小道,简洁自然,彰显人文情怀;他们用国道云冈段改线开山废石砌筑景区围墙,砂岩效果与云冈地貌浑然一体;响应中央“厕所革命”的号召,新增7座环保公厕,利用大窗采光,无需开灯,冲便全部使用中水,同时增加残疾人便池数量,在细节上体现人文关怀;收集民间旧石雕、华表、石柱、栏楯、古碑、碾盘、碌碡、拴马桩、古塔件,精心设计、装点景区,让细节表达匠心;利用旧枕木、工矿淘汰机具打造铁塔、雕塑、售货亭、铁罐

屋、蜗牛公寓等,走出了一条节约型、可持续、有特色的发展之路,为国家节约资金上亿元。2018年,张焯被国家生态环境部评为“2016-2017绿色中国年度人物”。

陪亲戚来云冈石窟游览的市民张先生对记者说,相比云冈,他对我市的一些除雪方式很有意见。前些天他在多条市区主干道上看到,撒过融雪剂以后,路边的积雪又被铲到路上让过往车辆碾压。既不安全,又不环保,还浪费资源。如果云冈的做法能在全市推广,势必将产生良好的经济效益、社会效益和生态效益,希望引起有关部门的重视。

