

携手并肩，构建新时代中非命运共同体

——习近平主席在中非合作论坛第八届部长级会议开幕式上的主旨演讲解读

新华社记者 伍岳 马卓言 朱超 魏董华

“我相信，在中非双方共同努力下，这次中非合作论坛会议一定能够取得圆满成功，凝聚起中非27亿人民的磅礴力量，推动构建高水平中非命运共同体。”

11月29日晚，国家主席习近平以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表题为《同舟共济，携手构建新时代中非命运共同体》的主旨演讲。

这次备受瞩目的会议是中国今年面向发展中国家的一次重大外交行动，中非友好大家庭克服困难、齐聚一堂，共同规划中非关系未来发展方向。在演讲中，习近平主席回顾总结中非关系发展经验，擘画中非合作新蓝图，并宣布一系列对非合作新的重大举措，为中非命运共同体向更高水平发展注入了强劲动力。

32字总结中非友好合作精神

中非关系为什么好？中非友谊为什么深？习近平主席在演讲中，首次提出中非友好合作精神——“真诚友好、平等相待，互利共赢、共同发展，主持公道、捍卫正义，顺应时势、开放包容”。

中国非洲研究院常务副院长李新峰表示，自埃及成为首个同中国建交的非洲国家以来，中非开启外交关系至今已65年，习近平主席提出中非友好合作精神，既是对65年中非交往合作经

验的系统总结，也为未来中非关系进一步发展提供启迪。

“中非关系是一步一个脚印走出来的，风雨同舟、患难与共。”李新峰说。

人们不会忘记——50年前，包括非洲国家在内的广大发展中国家将中国“抬进联合国”；2008年，当中国遭受特大地震灾害时，非洲国家人民慷慨援手，支持中国人民抗震救灾和灾后重建……

“中国永远不会忘记非洲国家的深情厚谊。”习近平主席的话语饱含深情。

“中非友谊历久弥坚。”浙江师范大学非洲研究院副院长王珩说，半个多世纪前，中国工程技术人员远涉重洋援建坦赞铁路；2014年，非洲几个国家暴发埃博拉出血热疫情后，中国义无反顾伸出援助之手。在国际场合，中国坚定支持非洲国家实现民族独立，走符合自身国情的发展道路。

李新峰表示，中非双方高水平政治互信与深厚情谊，元首外交的引领在其中尤为重要。特别是2013年以来，中非高层交往的频次前所未有，向全世界展现了中非关系的高水平——

2013年3月，习近平主席就任国家主席后首次出访就远赴非洲，至今已四次访非，足迹遍及非洲东西南北中；

2018年中非合作论坛北京峰会期间，习近平主席同与会的50余位非洲国

家领导人逐一会面，先后出席近70场双边活动；

2020年6月，习近平主席以视频形式主持召开中非团结抗疫特别峰会；

疫情以来，习近平主席先后同非洲各国元首通话17次，保持了中非高层交往的密度和热度……

“九项工程”勾勒中非合作新蓝图

演讲中，习近平主席宣布未来三年中非合作“九项工程”，涵盖卫生健康、减贫惠民、贸易促进、投资驱动、数字经济、绿色发展、能力建设、人文交流、和平安全各个领域。

王珩表示，“九项工程”勾勒出中非未来三年合作的具体蓝图，同中非合作论坛约翰内斯堡峰会和北京峰会分别宣布实施的“十大合作计划”和“八大行动”自然衔接，彰显了中非合作的一贯性、全面性。

习近平主席在演讲中高度评价2018年中非合作论坛北京峰会以来双方合作取得的成果，“3年多来，中非双方并肩携手，全力推进落实‘八大行动’等峰会成果，完成了一大批重点合作项目”。

“重落实”是中非合作论坛的鲜明特征。成立21年来，中非合作论坛机制下已经举办7届部长级会议、3次峰会，从中非双方人民的根本利益出发，推动

实施了一系列支持非洲发展、深化中非友好互利合作的重大举措，给双方人民带来了实实在在的好处。

李新峰说，目前，中非关系处于历史最好时期。在中非合作论坛机制下，中非政治互信日益牢固，务实合作硕果累累，人文交流空前密切，相互支持愈发坚定，论坛已经成为新时代引领国际对非合作的一面旗帜。

王珩说，习近平主席此次提出的“九项工程”适应非洲大陆的现状与特点，充分回应了新形势下非洲人民的关切，是一种“精准合作”。“落实‘九项工程’将有助于推动中非合作提质升级，向更深更实、更可持续的方向发展。这与中国提出的全球发展倡议和‘支持非洲发展伙伴倡议’目标一脉相承。”

今年9月，习近平主席出席第76届联大一般性辩论时郑重提出全球发展倡议，呼吁国际社会加快落实2030年可持续发展议程，构建全球发展命运共同体；中非共同发起“支持非洲发展伙伴倡议”，强调各国应当在尊重非洲主权、倾听非洲声音的前提下开展对非合作，发挥各自优势，为非洲人民的福祉多做好事，多办实事。

分析人士认为，“九项工程”抓住了“发展”这个解决一切问题的总钥匙，与非盟《2063年议程》和联合国2030年可

持续发展议程高度契合，推动落实“九项工程”将为中非合作注入新动力。

“只有非洲成功，实现可持续发展目标的努力才能成功。”在聆听习近平主席演讲后，联合国秘书长古特雷斯表示，“我赞赏中国为非洲发展所发挥的作用”。

携手构建新时代中非命运共同体

站在新的历史起点上，习近平主席在29日的主旨演讲中就构建新时代中非命运共同体提出四点主张——

“第一，坚持团结抗疫”；
“第二，深化务实合作”；
“第三，推进绿色发展”；
“第四，维护公平正义”。

2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上，习近平主席指出“中非历来是命运共同体”；2018年北京峰会上，习近平主席提出“构建更加紧密的中非命运共同体”主张。

这些年来，习近平主席推动构建中非命运共同体持续努力，中非命运共同体内涵也在不断丰富，路径愈发清晰。

“此次提出的四点主张具有很强的现实针对性和与时俱进的时代性。”李新峰认为，团结抗疫是当下中非合作的一项重要任务，习近平主席在演讲中宣布了包括提供10亿剂疫苗在内的一大

批具体抗疫援助，这延续了中非合作求真务实的优良传统，也是对中非命运共同体的有力诠释。

“加强数字经济合作”“倡导绿色低碳理念，积极发展太阳能、风能等可再生能源”“理直气壮坚持发展中国家的正义主张”……习近平主席在演讲中指出。

王珩说，进入历史新时期，中非双方面向未来携手应对全人类共同挑战，在全球议题上发挥越来越重要的作用，成为新时代中非命运共同体的一大鲜明特征。

目前，几乎所有论坛非方成员都加入了共建“一带一路”合作大家庭。专家表示，作为构建人类命运共同体的新路径、新平台，“一带一路”合作在非洲基本实现“全覆盖”，将为构建高水平中非命运共同体发挥重要作用。一项项高标准、惠民生的、可持续目标的实现，将把命运与共的理念落到实处，新时代中非命运共同体必将为构建人类命运共同体树立典范。

当今世界正面临百年未有之大变局，面对新的机遇和挑战，中国和非洲需要团结合作。本届论坛会议的举行必将推动中非政治互信不断深化、务实合作提质升级，推动构建高水平中非命运共同体，为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。新华社北京11月30日电

习近平同塞浦路斯总统阿纳斯塔夏季斯通电话

(上接第一版)希望塞方推动欧盟同中方一道，确保中欧关系沿着正确轨道健康稳定发展。第四，倡导公正合理的国际秩序。民主是人类社会的共同价值，不是只有一种形态、一种标准，不能由个别国家垄断性解读并强加于人。中国愿同包括塞方在内的国际社会一道，维护公平正义，推进国际关系民主化，让各国人民真正享受更加广泛、更加充实的权利和自由。

阿纳斯塔夏季斯表示，塞中建交50年来，双方始终相互理解、相互支持，在政治、经济、社会等各领域合作日益深化，取得积极成果。中国是塞方至关重要的伙伴和朋友。非

常高兴今天我们通电话后双方将发表联合声明，正式宣布建立塞中战略伙伴关系，这对两国关系具有里程碑意义。塞方坚定奉行一个中国政策，坚定支持中方在核心利益问题上的立场，愿同中方加强高层交往，在“一带一路”框架下密切贸易、投资、人文、旅游等各领域合作，推动塞中关系得到更好发展。塞方赞赏中方在国际事务中秉持公正立场，愿同中方继续加强多边沟通协作。塞方愿意积极促进欧盟同中国加强对话与合作。

两国元首通电话后，双方发表《中华人民共和国和塞浦路斯共和国关于建立战略伙伴关系的联合声明》。

王君正当选中共西藏自治区党委书记

新华社拉萨11月30日电 中共西藏自治区第十届委员会第一次全体会议11月30日选举王君正为自治区党委书记，洛桑江村(藏族)、严金海(藏族)、庄严、陈永奇为自治区党委副书记，当选为自治区党委常委的还有张学学、刘江、王卫东、汪海洲、

赖蛟、任维、普布顿珠(藏族)、嘎玛泽登(藏族)、肖友才(藏族)、达娃仁(藏族)。中共西藏自治区第十届党委第一次全体会议选举王卫东为自治区纪委书记，龚会才、多布庆(藏族)、党万军、刘涛年为自治区纪委副书记。

石泰峰当选中共内蒙古自治区党委书记

新华社呼和浩特11月30日电 中共内蒙古自治区第十一届委员会第一次全体会议11月30日选举石泰峰为自治区党委书记，王莉霞(女，蒙古族)、孟凡利为自治区党委副书记，当选为自治区党委常委的还有刘爽、杨伟东、包钢(蒙古族)、郑宏

范、丁绣峰、孟宪东、杨小康、黄志强、胡达古拉(女，蒙古族)、于立新(蒙古族)。中共内蒙古自治区第十一届党委第一次全体会议选举刘爽为自治区纪委书记，陈继清、潘勇、云春生(蒙古族)、亢学栋为自治区纪委副书记。

王宁当选中共云南省委书记

新华社昆明11月30日电 中共云南省第十一届委员会第一次全体会议11月30日选举王宁为省委书记，王予波、石玉钢(苗族)为省委副书记，当选为省委常委的还有冯志礼、刘洪建、李刚、杨亚林、

邱江(仡佬族)、崔茂虎、刘非、李石松(白族)、曾艳(女)。中共云南省第十一届委员会第一次全体会议选举冯志礼为省纪委书记，姜建会、王宇、周航、方志鸣(女)为省纪委副书记。

尹力当选中共福建省委书记

新华社福州11月29日电 中共福建省第十一届委员会第一次全体会议11月29日选举尹力为省委书记，赵龙、罗东川为省委副书记，当选为省委常委的还有张彦、李仰哲、邢善萍(女)、林宝金、崔

永辉、郭宁宁(女)、吴偕林、宋鸿喜、王永礼、刘建洋。中共福建省第十一届党委第一次全体会议选举李仰哲为省纪委书记，齐凤瑞(蒙古族)、游宇飞、陈力达、陈铁哈(女)为省纪委副书记。

刘宁当选中共广西壮族自治区党委书记

新华社南宁11月29日电 中共广西壮族自治区第十二届委员会第一次全体会议11月29日选举刘宁为自治区党委书记，蓝天立(壮族)、刘小明为自治区党委副书记，当选为自治区党委常委的还有徐海荣、何文浩、房灵敏、何仁学、王维

平、蔡丽新(女)、农生文(壮族)、许永银、孙大光、周昇决(壮族)。中共广西壮族自治区第十二届党委第一次全体会议选举房灵敏为自治区纪委书记，雷永达(壮族)、钟山(壮族)、钟得志、李伦兵为自治区纪委副书记。

70年前，新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资，平均行进1公里，就要消耗12具“沙漠之舟”。

如今，一条钢铁“天路”绵延千里，列车一日便达，为雪域高原送来安康。

苍茫雪域，巍峨昆仑，见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路，催生出“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神。

2020年11月，习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示强调，广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神，科学施工、安全施工、绿色施工，高质量推进工程建设，为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

爱国奉献，挑战极限

“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。”20世纪美国旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中如是写道。

历史似乎也在印证着这个断言——1958年9月，青藏铁路西宁至格尔木段开工，同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。但经历缓建、停工、复建，直到1984年西格段才建成通车。受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素，格拉段只能停建。

“到了昆仑山，气息已奄奄；过了五道梁，难见多和娘；上了风火山，进了鬼门关。”当地民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

一组组数字，记载着悲壮与残酷，诠释着何为“生命禁区”：1953年修建青藏公路时，平均每修1公里就有1人牺牲；1985年公路改建时，一个工程部门在三个月里，仅止痛片就用掉13万片；海拔高于4000米的线路超过960公里，极端气温达零下40摄氏度……

2001年6月29日，经过多轮论证，青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮志，迅速集结，高擎“筑国脉、架金桥、扬国威、促团结”的旗帜，坚定地迈向“生命禁区”。

施工到底有多难？时任中铁一局青藏铁路铺架队队长李建国回忆，在海拔4000米以上地段铺架，工人们穿着两层毛衣毛裤，再套上带羊毛的皮衣、皮裤都不顶用；工地上修机器，四五分钟就得换人，卸不了两个螺丝，人就冻得不能动弹。

氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道，成为施工现场最为常见的物件。工人们常常背着5公斤重的氧气瓶施工，难受



挑战极限 勇创一流

——青藏铁路精神述评

新华社记者 周圆 樊曦

了就吸几口氧，缓一缓再接着干。在海拔4600多米的昆仑山隧道工地，一年不到工人就耗了约12万瓶氧气。

“艰苦不怕吃苦，风暴强意志更强，缺氧不缺精神，海拔高追求更高！”铁路建设者以惊人的毅力和勇气，冒严寒、顶风雪、战缺氧，挑战着生命的极限。

五易寒暑，一排排钢轨向雪域高原深处延伸——

2006年7月2日零时31分，拉萨火车站，从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告：铁路修到了拉萨！

“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨？这条铁路是中国‘敢’为‘精神的最佳例证。”英国《卫报》写道。

攻坚克难，勇创一流

随着清脆的爆炸声响起，眼前的情景让不少施工人员惊讶：风火山隧道炸出的不是土石，几乎全是冰碴子。

风火山隧道全长1338米，轨面海拔约4900米，全部位于永久性高原冻土层内，这样的地质环境被视为隧道施工的“禁区”。

“高原冻土施工关键在控制温度。温度低了，混凝土无法凝固；温度高了，围岩又会遇热融化，造成洞壁滑塌。”时任风火山隧道掘进队队长任少强说。

在国内外没有成熟经验可直接应用的情况下，广大科技工作者和建设者自力更生、自主创新，创造性地研制了两台大型隧道空调机组，将隧道施工温度精准控制在一定范围内，保证了掘进需要。浅埋冻土隧道进洞、冰岩光爆、冻

土防水隔热……20多项世界性高原冻土施工难题相继被攻克，世界海拔最高的铁路隧道在风火山建成，打破了国外专家“青藏铁路过不了风火山”的预言。

高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱，三大世界性工程难题当前，这是一场与恶劣环境的斗争、与技术瓶颈的较量，更是一场精神的淬炼。

——战高寒。铁路沿线平均不到10公里就有一座医院，工人生病在半个小时内就能得到有效治疗；在风火山，建成世界上第一座大型高原制氧站，填补了世界高海拔制氧技术的空白……十万大军、五年征战，无一人因高原病死亡。中国工程院院士吴天一说：“这是中国在高原病防治方面创造的一个世界奇迹。”

——斗冻土。铁路沿线连续多年冻土区达550公里。“掌握冻土技术是青藏铁路工程的关键。”时任青藏铁路总设计师李金城介绍说，建设者们反复实验，掌握了铁路沿线多年冻土分布特征和变化规律，确立一套以“主动降温、冷却地基、保护冻土”为技术思想的冻土工程中国模式。

青藏铁路开通运营以来，旅客列车运行时速达100公里，创造了冻土铁路运行时速的世界纪录，其所创新的冻土成套工程技术，被认为是中国铁路对21世纪世界工程建设领域的重要贡献。

——护生态。为了保护青藏高原脆弱的生态环境，环保工程投资约15亿元；科研人员开展“高原冻土区植被恢复与再造”研究，使铁路用地上的植物试种成活率超70%，比自然成活率高一倍多；全线建立了33个野生动物通道；

初步形成，产业应用创新活跃。

通过对比电量、负载率、损耗等用能大数据，并与企业生产等数据结合，国网杭州市富阳区供电公司为企业提供用能诊断报告和个性化用能服务；将生产、用能、供应链等方面的大数据相结合，大量中小企业借力大数据技术推进绿色生产……有关大数据服务的实践在很多领域展开。天眼查数据显示，我国目前共有超过26.4万家大数据产品和服务相关企业。

“未来，还要将着力点放在培育专业化、场景化大数据解决方案上，建立大数据产品图谱，加快数据服务向专业化、工程化、平台化发展。”专家认为，还将加快建设行业大数据平台，打造成熟行业应用场景，推动大数据与各行业各领域深度融合。新华社北京11月30日电

力争2025年产业测算规模突破3万亿元，“风口”上的大数据产业将迎哪些变革？

新华社记者 张辛欣

工信部11月30日对外发布《“十四五”大数据产业发展规划》。根据这个规划，预计到2025年，大数据产业测算规模突破3万亿元，年均复合增长率保持在25%左右。随着数字经济快速发展，大数据产业也迎来“风口”。发展大数据产业，将有哪些着力点？

大数据产业作为以数据生成、采集、存储、加工、分析、服务为主的战略性新兴产业，是激活数据要素潜能的关键支撑。

规划明确，到2025年，大数据产业测算规模突破3万亿元。其中特别提出，数据要素价值评估体系初步建立；产业基础持续夯实，关键核心技术取得突破；形成一批技术领先、应用广泛的大数据产品和服务。创新是产业发展的驱动力。“未

来几年，大数据技术创新不仅在前沿技术发展的层面，全产业链创新能力和自主可控水平也将进一步加强，基础软硬件底层支撑能力不断提升，大数据与前沿领域技术融合创新进一步深入。”中国信息通信研究院院长余晓晖说。

中国电子信息产业发展研究院院长张立认为，大数据软件开源和硬件开放已成为不可逆的趋势，要广泛集聚智力资源、产业资源和服务资源，最大可能保障产业创新持续迭代。

工信部特别提出，加快培育数据要素市场，加强重点产品研发，创新服务模式 and 业态，推动大数据与各行业深度融合。

余晓晖说，当前，我国围绕“数据资源、基础硬件、通用软件、行业应用、安全保障”的大数据产品和服务体系

为了给藏羚羊让道，工程曾两度停工……2008年，青藏铁路格拉段工程获得“国家环境友好工程”奖。

一流的勘察设计、一流的施工技术、一流的工程质量、一流的管理、一流的服务水平……青藏铁路以众多的“一流”绘就了世界铁路建设史上的奇迹。

“建设大军以惊人的毅力和科学的态度，战胜了各种难以想象的困难，实现了建设世界一流高原铁路的目标。”中国铁道学会理事长卢春房说。

接续奋斗，再攀高峰

一条“天路”联通雪域内外，一种精神贯穿过去与未来。

在世界铁路最高处——唐古拉地区，养护工人于本蕃自格拉段开通运营以来坚守于此，在“走路都费劲”的环境中，他每天至少走10公里检查作业。十几年如一日，一丝不苟地呵护着每一寸钢轨。“努力成为一枚不惧风雪的铺路石。”于本蕃说。

点亮信号灯、扳动道岔，为列车指引前行的方向。作为西藏第一代藏族铁路职工，普桑已经守护“天路”信号设备15载。“青藏铁路造福我的家乡，能成为这里的一名工人，是我一生的荣耀。”普桑说。

挂头、启动、控速、停车，手比眼看、呼唤应答、途中瞭望。每次出乘，列车司机许平都力求让每一个细节无懈可击。十几年来，他早已成为同事们眼中的“标准化作业指导书”。“苦是真苦，但能在青藏铁路上当火车，一切坚守就变得很有意义。”许平说。

精神因传承而不朽，一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志，开启雪域高原发展的崭新篇章。

2020年11月8日，川藏铁路雅安至林芝段开工建设，又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。新建正线长度1011公里，30公里以上隧道有6座，超过100米的高桥有9座，修建难度之大世所罕见。

“90后”小伙赵卫星参与了川藏铁路拉林段藏木特大桥修建，下一步即将转战川藏铁路雅林段。“老一輩的精神一直激励着我们，让我们更有信心、有决心为高原铁路建设贡献一份力量。”他说。

巨古高原，璀璨星斗，再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程，他们必将续写新的传奇。

新华社北京11月30日电

云网经开区依托项目 全方位推动高质量发展

(上接第一版)在标准地改革方面，云网经开区通过简化、优化、标准化工业项目供地程序，正式开启了“事前定标准，事后管达标，亩产论英雄”的工业项目“标准地”时代。“贝利科技有限责任公司从最初申请到如今开工，审批仅用了不到一周的时间，采用的就是先租后让的供应方式。”云网经开区相关负责人说，在标准地供应方式上，云网经开区不拘一格，采取招拍挂挂牌出让、先租后让、弹性年期等各种方式供应，因企制宜，精准服务。

抓项目就是抓发展，抓项目就是抓未来。云网经开区在省、市党代会精神指引下，紧紧瞄准国家和省、市“十四五”规划的重点方向，立足自身产业基础，拓展产业集群，延伸产业链条，积极对接国内外相关优势企业，有的放矢地谋划项目建设，确保“三个一批”项目建设有源头活水，可落地生根，能投产达效，依托项目为我市全方位推动高质量发展持续赋能。