

习近平同瓦努阿图总统摩西就中瓦建交40周年互致贺电

(上接第一版)以建交40周年为契机,加强发展战略对接,深挖务实合作潜力,推动中瓦关系取得新的更大发展。

拉夫曼表示,瓦方高度重视中瓦

《零容忍:将全面从严治党进行到底》出版发行

新华社北京3月26日电 学习宣传贯彻十九届中央纪委六次全会精神的通俗理论读物《零容忍:将全面从严治党进行到底》,近日由新华出版社出版,面向全国发行。

《零容忍:将全面从严治党进行到底》内容包括“正风反腐,必须‘零容忍’”“勇于自我革命,赢得历史主动”“坚定不移把反腐败斗争推向纵深”“锻造忠诚干净担当的纪检监察铁军”等四个章节,系统总结新时代党的自

■ 政务动态

龚孟建主持召开一季度农业农村经济运行调度会

本报讯 (记者 苑捷) 3月24日,市委常委、副市长龚孟建主持召开全市一季度农业农村经济运行调度会。

龚孟建指出,今年以来,各县区围绕“奋斗两个五年、跨入第一方阵”总目标,精心谋划,组织实施八大特色农业产业项目,1-2月各项涉农指标运行良好,为全市高质量发展奠定了坚实基础。他强调,要提高政治站位,坚决扛牢一产高质量发展责任,主要领导要躬身入局,靠前指挥,确保实现首季“开门红”。要加大投入力度,多渠道筹措“三农”资金,用好专项债支持农业政策红

■ 本埠资讯

市生态环境局开展护河活动

本报讯 (记者 陈云华) 今年3月22日是第三十届“世界水日”,3月22日-28日是第三十五届“中国水周”。为助力我市创建全国文明城市,弘扬新时代雷锋精神,市生态环境局志愿服务支队联合山西省大同生态环境监测中心、大同市生态环境保护协会于3月25日在开源桥下开展了“保护母亲河,爱心在行动”志愿服务活动,参加活动的志愿者达80余人。

是日上午9时,志愿者们来到活

市市场监管局发布消费提示

外出就餐要做好“功课”

本报讯 (记者 高雅敏) 为保障广大消费者饮食安全,近日,市市场监管局发布消费提示,提醒广大消费者要增强食品安全意识,外出就餐时要做好“功课”。

消费提示提醒消费者,要选择有《食品经营许可证》或《食品经营备案凭证》的就餐单位,查看许可证是否在有效期内,避免去无证摊贩、无证餐饮单位就餐。《食品经营许可证》或《食品经营备案凭证》一般都会悬挂在餐饮单位的醒目位置,以便于顾客查看,如果顾客在就餐单位的醒目位置看不到,应更换其他就餐点。

市市场监管局提醒广大消费者,如发现食品安全问题,请拨打热线电话12345进行投诉举报。一旦发生食物中毒或疑似食物中毒情况,要及时就诊,保存好消费凭证、就诊记录、检验报告、剩余食品、呕吐物等相关证据,并主动配合有关部门调查。

山西发现一处夏时期文化遗存

新华社太原3月26日电 (记者 解园 王学涛) 山西省考古研究院近日发布最新考古成果称,考古工作者在运城市稷山县发现了东渠遗址,出土较多陶器、玉器、骨器等,对夏时期考古研究起到推动作用。

东渠遗址位于山西省运城市稷山县东渠村北。2020年,为配合稷山县体育场项目建设,考古工作者在用地范围内勘探时发现了这处夏时期文化遗存。2021年,山西省考古研究院、运城市文物保护中心联合对该遗址进行了考古发掘,发掘面积约1000平方米,清理房址1座、陶窑2座、灰坑36座。

其中,2座陶窑大小、形制相同,均为小型竖穴窑,自上至下由窑室、窑床、火膛组成,周围有操作间。

崔俊俊说,此次考古发现不少动物骨骼,初步鉴定有猪、牛、羊、鸡等。此外,植物考古的初步研究表明,粟、黍是东渠遗址基本的农作物种类,同时先民可能采集马唐、豆科等野生植物作为动物饲料,并利用藜科等植物的嫩叶作为人的食物补充。

“这次考古为全面系统地研究夏时期生活在东渠遗址上古人的手工业生产、生业模式等提供了重要材料。”

崔俊俊说。

春回大地,一幅忙碌有序的春耕图正在由南向北徐徐展开。

今年春季田管和春耕备耕农资供应面临艰巨任务,农资供应是否量足价稳,事关今年夏粮能否增产和国家粮食安全。农资价格上涨如何保障用得起,疫情叠加下能否及时送到保障用得上,假冒伪劣农资如何防范保障用得好?针对今年春耕备耕农民关心的问题,新华社记者深入田间地头。

加大投放补贴到人:应对价格上涨,保障农民用得起

“今年小麦追肥用到的氮肥、尿素等价格普遍上涨,2月中下旬尿素平均价格达到每吨2500元,3月上旬价格已升至每吨3000元。”山东汶上县苑庄镇道立种植农民专业合作社理事长张道立说。

他告诉记者:“今年种子、农药、肥料进货价格与往年相比为多年来的高点。农药价格涨幅程度不等,最高的涨幅一至两番。”

据中国农资流通协会价格监测数据显示,3月21日,我国尿素、磷酸二铵、氯化钾、国产复合肥的全国平均批发价格同比分别上涨34.85%、15.81%、88.91%、36.26%。

“价格上涨主要是受国际肥料市场价格带动,国内生产成本推动,春耕陆续开始化肥需求量增加,疫情影响农资物流运输等原因。”中国农资流通协会秘书长张旭宏分析。

化肥是粮食的“粮食”,化肥保供稳价直接关系到全年粮食生产目标的实

解决农民关心事

——各地各部门多措并举推动农资稳价保供

现,当前各地积极对冲农资价格上涨带来的不利影响。

在云南产粮大县寻甸县,当地及时下拨耕地地力保护补贴、种粮补贴,每亩的补贴超过100元。“根据市场化肥价格,目前及时启动了商业化肥淡季储备的出库工作,平均每吨化肥的价格较市场价格低300元左右。”云南省农资公司总经理黄春林说。

……

在山东,当地采用统一进货、统一配送的方式,压缩流通环节,降低农户支出。

中国农业生产资料集团公司有关负责人王蓓说:“根据市场价格变化情况,将适时按照相关规定投放农资储备,维护市场稳定,保障农业生产安全和农民利益。”预计春耕期间,将供应化肥近1100万吨,农药近20万吨,确保农资不断档、不脱销。

在国家发展改革委、财政部等部门统筹安排下,2022年度第1批300多万吨春耕肥储备已开始向市场投放,后续还有大量储备化肥将陆续投放市场。近日,中央财政下达200亿元资金,对实际种粮农民发放一次性补贴,缓解农资价格上涨带来的影响,调动农民种粮积极性。

加快农资进村入户:不让疫情误农情,保障农民用得上

吉林省是农业大省,也是目前全国疫情最为严峻的地区之一。虽然抗疫任务繁重,但这里的备耕却一点没耽误。

一手抓防疫,一手忙备耕。黑土地

上,采取封闭管理的农资企业没有中断生产;一辆辆满载种、肥的货车通过绿色通道奔驰在乡间,让农资进村入户;居家的农民们通过网络交流学习农技知识……

“我们开通了绿色通道,确保春耕物资在第一时间运送到网点和种植大户手中。目前我们仍有3万吨的库存量,完全能够满足春耕需求。”中国农资吉林公司经理姚春鹏说。

农业农村部近日下发通知,受疫情影响地区要分区分级建立农资“点对点”保供运输绿色通道,严格禁止随意设卡拦截、断路封路等行为,推动农资加快进村入户。

目前,全国多地都出台了应急预案,创新利用网络平台,通过“点对点”、不见面等方式,确保农资及时送到田间地头,打通农资进村入户的“最后一公里”,确保不误农时。

运得进,用得上,还要科学用。积极应对疫情影响,农民“云”上备耕,社会各界关注支持春耕备耕。快手持续开展“上快手,看春耕”活动,三农专家、返乡创业“新农人”……来自全国各地的农技主播,通过“短视频+直播”形式传播农技知识。

中国农资“云服务”中心即将上线,利用互联网的强渗透性和广覆盖性改造提升传统服务模式,在春耕期间为农户提供更便捷、更精准、更高效的农技服务。

打击假冒伪劣:为春耕保驾护航,保障农民用得好

“你好,请配合工作,我们要进行商

品质量抽检……”

这是近日河北省邱县城市综合行政执法局香城固镇执法中队张志军带领两名工作人员,在邱县香城固镇一处农资门店开展执法检查。

春耕备耕期间,是农资销售旺季,也是不法分子坑农、害农的高发期。21日,农业农村部专门召开2022年全国农资打假专项治理行动视频会议明确,今年我国将深入开展农资打假专项治理行动,查处一批违法案件、严惩一批不法分子、销毁一批假劣产品、公布一批典型案例,保障农民合法权益,为粮食生产、重要农产品稳产保供提供有力支撑。突出抓好假劣种子坑农害农、肥料养分不足、农药兽药添加禁用药物、农膜质量差等4类问题。

内蒙古敖汉旗公安局按照公安部“昆仑2022”行动部署,聚焦种子、农药、化肥等春耕急需必备物资,会同有关部门深入开展农资打假专项治理行动。……

云南省农业农村厅联合云南省公安厅等单位,对种子、肥料、农药等农资经营门店和种子生产企业进行巡查检查,积极开展农资打假保春耕行动,确保群众买到放心农资。

王蓓介绍,中农集团正在积极开展春耕农资打假行动。与相关行业协会、各地执法部门密切配合,形成农资打假合力,确保春耕生产上优质农资。

新华社北京3月26日电 (记者 侯雪静 杨静 王阳 安蓓)

应急处置指挥部确认

东航MU5735航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认,“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、

国务院对“3·21”东航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、

ADS-B等设施设备记录的关键数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析,可以确定搜寻现场已无生命迹象,通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布,‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说,我们坚持尊重生命,对每一

名遇难者亲属负责,后续还将进一步加大事故现场搜寻力度,继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸,为事故调查取证提供有力支撑,同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心,对132名遇难人员表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

最后,参加新闻发布会人员全体起立,为机上遇难人员默哀。

录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

机头是否垂直向下砸向地面?

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

事故现场是否检出炸药成分?

记者从26日的新闻发布会上获悉,理化实验室累计受理66份检材,完成检验41份,均没有检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

旅客名单信息是否会公开?

刘晓东介绍,所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息,不属于主动公开的范畴。“我们认为,根据国内外惯例,是否要公开,应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍,东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单,也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿,并且符合法律的规定。”刘晓东说。

事故调查何时会有结论?

对于23日下午发现的第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)何时修复并给出相关数据,毛延峰说,记录器数据下载通常会遇到三种情况:一是记录器完全不受损;二是记录器破损,但是数据存储单元状态完好;三是存储芯片受损。

毛延峰表示,根据国际民用航空公约的有关规定,初步报告应当在事故发生之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织(ICAO),应以国际民航组织工作语言发送,中文和英文都是ICAO的工作语言。

根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》,民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关规定开展事故调查工作。

新华社广西梧州3月26日电



3月26日,搜救人员在东航MU5735客机坠毁事故核心现场,展开拉网式搜索。

新华社记者 陆波岸 摄

东航客机坠毁事故处置已进入第6天,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会,就公众一些关切和疑问,给出了权威解释和回应。

飞机是否达到适航要求?

失事飞机投入使用6年多,一些网民认为其服役年限较短。中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作,他表示,6年多的机龄并不长。如果用来自比的话,这架飞机属于“年富力强”的阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

当天航路天气是否适合飞行?

“飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”孙世英说。

航空公司是否压缩维修成本?

网上有传言称,东航在巨亏压力

下严控维修费用、压降成本,认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关联。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实际上还有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍,事故发生后,东航停飞所有波音737-800飞机,并开展安全隐患大排查,梳理了36项自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管理措施。目前,所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”?

近日有网络传言称,东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019年10月初,根据美国联邦航空管理局(FAA)的安全提示,波音对全球737NG型飞机机

驾驶员认可度不足?

一般航班运行对于机组要求,最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好,飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

失事客机是否曾挂出7500紧急代码?

刘晓东表示,航班失联前,通信一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

据了解,民航界从0000到7777的数字中,选用了4096个数字,来代表飞行遇到的不同情况。比如7500代表“被劫机”,7600代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介绍,根据机组与空管单位地空通话记