



青春奋进绽放光芒

——各级团组织广泛开展“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题教育实践活动

新华社记者 黄玥

春暖花开，青春正好。在中国共产主义青年团成立100周年之际，共青团中央在全团部署开展的“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题教育实践活动在各地扎实推进。

各级团组织精心设计、用心组织，开展一系列内容丰富、形式多样、贴近青年的活动。广大青少年在活动中碰撞思想、收获成长，以实际行动践行“青春心向党，建功新时代”。

升级形式，推动党的创新理论走进青年、深入人心

青春不息，学习不止。为了让党的声音最广泛直达青年，各级团组织将“大道理”转化为“小故事”，以青少年喜闻乐见的形式增进学习教育效果。

团中央制作推出“青年大学习”网上主题团课和“红领巾爱学习”网上主题队课，用“组织化学习+新媒体载体”形式，累计覆盖团员超过5亿人次，覆盖少先队员2.3亿人次，推动青少年学习融入日常、抓在经常。

浙江义乌依托望道青年学院，组建“望道青（少）年团”等40多支宣讲团，到基层一线开展主题宣讲活动1000余场；青海西宁的红领巾宣讲团成员围绕“认

识‘五个必由之路’”等主题进行线上宣讲；天津组织青年马克思主义者培养工程学员到觉悟社纪念馆等打卡，沉浸式学习中国青年运动历史。

历史，是最好的教科书。广东以团一大旧址为载体，推出“探寻共青团的起源，传承团一大的精神”等青运史教育精品线路，青少年在追寻革命先辈英勇斗争的足迹中感悟初心；山西编撰《山西省志·共青团志》，绘制《山西青年运动暨共青团历史地图》等，通过一份份档案、一张张旧照等，展现山西共青团的历史轨迹和奋斗足迹；内蒙古通过积分排名、奖品激励等激发青少年“在答中学、在学中答”的学习热情，把理论学习做实、做细。

各地多措并举推进党史学习教育常态化长效化，引导广大青少年矢志不渝传承红色基因，步履不停走好新的赶考之路。

争当先锋，引领青年到基层和民间建功立业

青年，以奋斗之姿成就最美风景。各级团组织结合主题教育实践活动，动员广大青年在乡村振兴、疫情防控、生态文明建设等“主战场”顽强奋斗、再创新功。

抗疫一线，处处都有团员青年的身

影。上海各级团组织带领团员青年“沉”一线、“冲”一线、“战”一线、“守”一线；北京共青团组织动员1万多名青年投入社区疫情防控一线，参与核酸检测、社区执勤、物资配送等工作；吉林共青团制作“疫线青年影像志”“青春战疫‘漫’记”等互动产品，引导青年坚定必胜信心，助力疫情防控。

志愿服务，青年争先。辽宁沈阳启动“青年邻里帮帮团”关爱行动，第一批100多名“帮帮团团长”以线上线下相结合的方式，为老年人、残疾人、留守儿童等提供代买、代购、代送服务，为医务人员家属提供“云端”陪伴等关爱服务。西藏各级团组织动员1300多名青年志愿者，种植7000余株树木，身体力行支持绿色发展，参与生态环境保护实践。

青年建设者坚守岗位、燃烧青春。在山东半岛南4号海上风电项目中，“向海争锋”青年攻坚组舍小家为大家，在没有水电、没有床铺的海上升压站，一待就是30多天，夜以继日拼搏奋战，确保项目如期投产。

聚焦需求，解决青少年“急难愁盼”问题

主题教育实践活动开展以来，各级

团组织针对青年成长发展的现实需求，深入推进“我为青年办实事”等实践活动，聚焦就业、住房、婚恋、教育等领域，帮助青少年解决困难事、烦心事。

安徽共青团推出服务青年就业系列公益招聘会，搭建“云招聘”就业平台，让广大青年足不出户与企业“面对面”，1万多家企业向青年提供2万多个就业岗位，切实解决青年就业问题。

为普及禁毒知识，预防青少年毒品犯罪，甘肃省西深入开“禁毒有我 为 Young 护航”青少年禁毒宣传教育活动，通过线上普法、线下讲座等形式，进一步提高青少年识毒、防毒、拒毒意识。

湖北宜昌为青年交友创造条件，开展联谊活动，吸引2500余名来自各行各业的青年人才参与，活动增设情感课堂，引导广大青年树立正确的婚恋观。

四川聚焦留守儿童的实际需求和安全问题，发挥“童伴计划”项目和“童伴妈妈”作用，围绕防拐、防侵害等制定安全预案和预防措施，开展安全自护教育等，提升留守儿童的安全自护意识和能力。

新华社北京5月4日电

团一大会址——穿越百年时空相逢

5月4日，人们来到团一大广场进行纪念活动。“团一大广场站到了。”广州地铁，有这样一个特殊的站点，它是中国共产主义青年团成立之地。1922年5月5日，马克思诞辰104周年纪念日这天，中国社会主义青年团第一次全国代表大会（简称“团一大”）在广州东园召开。

跨过百年，东园有了全新的历史使命。2012年，广州在东园旧址附近修建了团一大纪念馆，作为对青少年进行爱国史教育和革命传统教育的重要阵地和场所。一批批青少年来到团一大纪念馆缅怀，而一旁新建的团一大纪念馆也即将建成开馆，一段峥嵘百年的历史将在此诉说往事与启示。

百年前，旗展东园，见证了中国青年的觉醒和奋起。今天，7000多万共青团员长在红旗下，在奋进新征程中挑起新担当。“青春向党、不负人民”“请党放心、强国有我”……青春的誓言，在团一大会址上激荡。

新华社记者 刘大伟 摄

全力稳增长保畅通稳市场，加快建设交通强国

——访交通运输部党组成员、总规划师徐成光

新华社记者 叶昊鸣 周圆

交通物流是市场经济的经脉，也是民生保障的重要支撑。

今年以来，我国交通运输经济运行总体实现平稳开局，但受国内疫情叠加国际地缘政治冲突等因素影响，依然存在不少堵点、难点。

多重挑战下，如何推进物流保通保畅？交通基础设施建设进展如何？如何帮助企业和运输经营者渡过难关？近日，交通运输部党组成员、总规划师徐成光就社会关注热点接受新华社记者采访。

把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置

问：今年一季度交通运输经济运行情况如何？主要存在哪些挑战？

答：今年一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局，全社会货运量同比增长1.5%；全国港口货物吞吐量同比增长1.6%，其中集装箱吞吐量增长2.4%，加快2.3个百分点，特别是外贸航线增长较快，同比增长5.0%；交通固定资产投资同比增长9.8%，增速较去年全年加快近6个百分点。

3月份以来，新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致风险挑战增多，我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，对交通运输带来较大影响，行业部分指标出现波动，客运低位运行，货物跨区域运输不畅。

下一步，交通运输部将把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置：一是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设，以加快建设交通强国为总抓手，把联网、补网、强链作为建设重点，着力完善综合立体交通网主骨架，统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目。

二是强化物流保通保畅。聚焦物流堵点卡点问题，紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障，保障物流链供应链稳定畅通。

三是促进企业纾困解难。积极引导和帮助企业应享尽享、用好

稳字当头抓落实·权威访谈

用足国家扶持政策，加快建设统一开放交通运输市场，不断优化营商环境。

全力做好物流保通保畅各项工作

问：近期，物流保通保畅工作备受关注，目前进展如何？还将推出哪些重要举措？

答：4月18日，按照党中央、国务院统一部署，实行“即采即走即追”闭环管理、足量发放使用全国统一通行证、建立重点产业和外贸企业白名单等十项重要举措。目前各地层层加码、“一刀切”劝返等问题明显减少，全国高速公路流量稳步上升，主要运力运量指标稳步向好，重点枢纽运行状况逐步改善。

但根据交通运输部的日常调度监测，一些地方还存在保通保畅关键政策执行不到位的情况，国省干线和农村公路违规设置的防疫检查点还没有做到“应撤尽撤”，车辆通行证和核酸检测证明在部分地区还做不到互认，对货车司机强制赋黄码、“一刀切”劝返以及重点涉疫地区城市末端微循环特别是“最后一百米”不畅等问题依然存在。

交通运输部将继续完善措施，全力做好物流保通保畅各项工作。

一是保政策落到位。持续深入落实国务院保交通物流畅通十项重要举措，把各项任务都细化转化为现实可操作的具体政策措施，特别是确保车辆通行证应发尽发、快申快办、全国互认。

二是保大动脉畅通。坚决防止高速公路收费站、服务区关闭关停问题反弹，坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移。

三是保微循环顺畅。备足用好应急物资中转站，推动因疫情关停的邮政快递分拨中心和网点有序恢复运营，推动快递员有序返岗，支持在社区设立无接触投递设施。

四是保重点区域运行。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标，提升重要枢纽集疏运能力，精准对接重点领域、重点行业、重点物资保供保需需求。

五是保基本民生需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输，优先保障居民生活必需品供应，不断提高物资配送效率。

同时，落实好中央对货运经营者的帮扶政策，帮助困难企业走出经营困境。

加大交通运输企业纾困解难力度

问：受疫情影响，交通运输企业经营普遍困难，中央一系列纾困解难措施效果如何？还将出台哪些政策举措？

答：党中央、国务院出台多项助企纾困政策，概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。

“三减”是指减免公共交通运输服务增值税等税费，减免房租，减少失业保险、工伤保险等社保费用，这将直接有利于减少企业支出；

“两补”是指继续给予新能源公交车购置补贴、给予并提高中小微企业失业保险岗位返还补贴，为企业提供补助资金支持；

“一支持”是指给予金融保险政策支持，设立1000亿元交通物流领域再贷款，开辟信贷审批“绿色通道”，给予贷款展期和续贷安排，开发针对性保险产品，缓解运输企业和货车司机资金紧张，避免资金链断裂；

“一精准”是指实施精准疫情防控举措，减少通行限制，优化企业和货车司机经营的外部环境。

下一步，交通运输部还将从四个方面进一步帮扶相关企业纾困解难。

一是抓好纾困政策落地。督促各级交通运输部门全面落实国家出台的

纾困政策，全力落实公共交通运输服务免征增值税、实施交通运输业留抵退税等政策。

二是推动帮扶举措见效。指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策，持续加强行业运行和企业经营状况监测。

三是助力运输企业转型。积极发展定制客运、运游融合等业务，引导道路客运企业主动转型升级。

四是持续优化营商环境。加快建设统一开放的交通运输市场，全面实施行政许可事项清单管理，助力市场主体闯过难关、更有奔头。

构建现代化交通基础设施体系

问：一季度交通運輸領域擴大有效投資成效如何？如何進一步發力？

答：一季度，我國完成交通固定資產投資6360億元，同比增長9.8%，增速較去年四季度加快1個百分點。

按照構建現代化基礎設施體系目標，交通運輸部將從六個方面繼續推進。一是加快建設“6廊7軸8通道”國家綜合立體交通網主骨架，加強沿海和內河港口航道的規劃建設，優化提升全國水運設施網絡，着力推進“十四五”現代綜合交通運輸體系發展規劃11個重大工程“項目包”落地實施。

二是加快國家高速公路待貫通路段建設和早期建成捆路路段擴容改造，推動普通國省道低等級路段提質升級，加強綜合交通樞紐和集疏運體系建設，推進城市群交通一體化，穩步推進建設“四好農村路”，不斷完善農村交通運輸體系。

三是推動建設川藏鐵路及公路配套工程、出疆入藏大通道、西部陸海新通道（平陸）運河工程、洋山港區小洋山北側集裝箱碼頭、寧波舟山國家大宗商品儲運基地港航設施等戰略性重大工程項目，研究论证湘桂贛粵河運通工程等項目。

四是推動大數據、互聯網、人工智能、區塊鏈等新技术与交通基础设施深度融合，加快推进新型基础设施建设，大力推广绿色基建。

五是推动构建高质量的项目库、政策包，协调抓好用地用海和资金等要素资源保障，推动具备条件的规划内项目能开尽开，尽快形成实物工作量。

六是研究支撑交通强国建设的新型财税金融制度，更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。

新华社北京5月4日电

奋斗者正青春

在淬炼中成长

——那些经历“国事”洗礼的青年

新华社记者 魏梦佳 宋玉萌 赵旭

开栏的话

新时代是奋斗者的时代，奋斗是青春最亮丽的底色。时代的责任赋予青年，时代的光荣属于青年。许多优秀青年在平凡岗位上磨砺品格、锤炼本领，在新时代新征程上塑造新风采。从5月4日起，新华社开设“奋斗者·正青春”栏目，报道各行各业杰出青年典型和奋斗事迹，展示其坚守岗位的品质担当和艰苦奋斗的精神风貌，弘扬扎根人民、奉献国家、敢为先锋的时代精神，激励广大青年坚定理想信念、坚定发展信心，书写无愧于伟大时代的青春华章。

近年来，在抗击疫情一线，在科技发展前沿，在国家重大活动现场，处处可见年轻人勇挑重担、辛勤付出的身影。他们见证着国家飞速发展，在一个个挑战中淬炼、成长。

“那段日子都能挺过来，眼前的困难算啥？”

病房查房、准备手术、与病人沟通、半夜处理急诊……身为北京大学第三医院神经外科主治医师，31岁的吴超每天忙碌而充实。

2020年春节，他加入援鄂医疗队奔赴武汉，首批进入危重病房，在不到4小时里收治了17名危重患者。防护服不透气，几个小时下来，汗如雨下；排风噪声音大，每说一句话都要用很大嗓门去喊，一天下来精疲力竭……

当时，32万支青年突击队、550余万名青年奋战在抗疫一线。援鄂医疗队2.86万名护士中，“80后”“90后”占90%。

“这段抗疫经历，让我对医生这一职业有了更深的理解。”吴超说，“过去遇上难题会想到放弃，但现在总告诉自己，那段日子都能挺过来，眼前的困难算啥？”

那段特殊经历，也让吴超明白医者“不仅要治病，还要医心”。现在，面对不同的病人，他会采用不同方式与病人交流，给予其心理上的安慰。

吴超觉得，能脚踏实地地把工作做好，就是对社会作贡献，做好工作的前提是“要发自肺腑地热爱这个国家”。

他希望，未来自己能在医学上不断精进，能帮助更多患者。“青年时代是创造力最强的时期，要把握青春，努力奋斗，才能不留遗憾！”

“各号注意，我是北京！”

“各号注意，我是北京！根据遥测判断，着陆巡视器已转入无控模式。”去年5月15日，在北京航天飞行控制中心，鲍硕沉着地发出指令。当天，天问一号探测器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区，迈出了中国星际探测征程的重要一步。

鲍硕在此次任务中担任北京总调度。“90后”的她是北京航天飞行控制中心组建40多年来的首位女性总调度。作为调度要“眼观六路、耳听八

方”，需要组织近百个点号协同工作，需要及时分析处理各种信息准确下达口令，不容任何迟疑和失误。

“我们要了解航天器控制原理，也要了解地面各系统间的运作方式。”鲍硕说，执行任务时常说的那句“我是北京”承载着千钧之责。

在执行“嫦娥五号”月面采样工作时，鲍硕曾33小时连续指挥调度，组织发送千余条指令，近万句调度语无一错漏。“我们这代人很幸运，赶上了我国航天事业飞速发展的好时代，让我有幸这么年轻就能参与国家重大航天任务。”她说。

“蛟龙”“天眼”“悟空”“墨子”……众多青年科技人才在重大科技攻关任务中担重任、挑大梁。火星飞控团队平均年龄33岁，北斗卫星团队核心人员平均年龄36岁，量子科学团队平均年龄35岁……

“我会仰望星空，心怀感恩，扎实走好每一步，确保在调度岗位上没有‘误口令’‘误指挥’，为国家航天事业发展贡献力量。”鲍硕说。

“把‘强国有我’落实到人生规划上”

北京冬奥会开幕当天，在大运河森林公园，中国传媒大学播音主持艺术学院“95后”大学生冯琳作为火炬手，怀着激动的心情点燃了奥运火炬。

“点火那一刻，我有一种接过前辈接力棒、承前启后的感觉。”她说。

从庆祝新中国成立70周年大会到庆祝中国共产党成立100周年大会、北京冬奥会，冯琳都参与其中。

去年7月1日，作为天安门广场千人献词团的4名领诵员之一，冯琳情感豪迈，为祖国的强盛无比自豪，深深感到“有了更多责任和担当”，“要把‘强国有我’落实到人生规划上”。

北京冬奥会期间，冯琳还承担了张家口颁奖广场的中文播报工作，和北京高校2万多名大学生志愿者一起，向世界展示中国青年的风采。

时代造就青年，奋斗成就伟业。冯琳表示，青年人能做到“有一分热，发一分光”，就是对社会的贡献，就是青春的意义。

新华社北京5月4日电

“五一”假期

全国未发生长时间大范围交通拥堵

据新华社北京5月4日电（记者 任沁沁）记者4日从公安部获悉，今年“五一”假期，全国道路交通安全形势平稳有序，受疫情影响，群众以中短途自驾行为为主。截至4日18时，全国主要高速公路、国省干线公路总体畅通有序，未发生长时间大范围交通拥堵和一次死亡5人以上较大道路交通事故。

“五一”期间，进出城主要通道、景区周边道路潮汐式交通明显。公安交管部门在通往景区、山区道路的关键路

口路段设置1.1万处临时执勤点，全时段维护交通秩序，保障群众出行安全。围绕重点区域路段时段专项整治，日均查处酒驾醉驾、农村“双违”“三超一疲劳”等严重违法行为9万余起。

节日期间，公安交管部门全面落实私家车登记全国“一证通办”、车辆信息变更“跨省通办”等便民利企新措施；提前公布辖区危险路段和事故多发点段，提示安全出行注意事项，提供易堵节点绕行路线，引导驾驶人安全顺畅出行。

央行增加1000亿元专项再贷款额度支持煤炭开发使用和增强煤炭储备能力

新华社北京5月4日电（记者 吴雨）中国人民银行4日宣布，增加1000亿元支持煤炭清洁高效利用专项再贷款额度，专门用于支持煤炭开发使用和增强煤炭储备能力。至此，支持煤炭清洁高效利用专项再贷款总额度达到3000亿元。

人民银行有关负责人介绍，当前世界经济局势复杂演变，国际能源价格持续高位波动，对我国能源安全和经济平稳运行带来更大不确定性和挑战。此次增加1000亿元专项再贷款额度，专门用于支持煤炭开发使用和增强煤炭储备能力，有利于充分发挥我国富煤的资源禀赋特点，保障能源稳定供应，支持产业链供应链稳定，支持经济运行在合理区间。

记者了解到，本次增加的专项再贷款额度具体支持煤炭安全生产和储备领域，以及煤电企业电煤保供领

域。支持项目包括现代化煤矿建设、绿色高效技术应用、智能化矿山建设、煤矿安全改造、煤炭洗选、煤炭储备能力建设等。

人民银行有关负责人表示，金融机构应优先支持煤炭安全生产和储备的项目贷款。对于煤电企业电煤保供领域，金融机构发放的煤电企业购买煤炭的流动资金贷款可按要求申请专项再贷款支持。

据介绍，该专项再贷款采取“先贷后借”的直达机制，按月发放。金融机构自主决策、自担风险向支持范围内符合标准的项目发放优惠贷款，贷款利率与发放时最近一次公布的同期限档次贷款市场报价利率大致持平，可根据企业信用状况下浮贷款利率。对于符合条件的贷款，人民银行按贷款本金等额提供专项再贷款资金支持。