

# 穿越“三山”环绕“两盆”

## ——新疆交通立体扫描

仲夏时节,祖国西北,从帕米尔高原和塔克拉玛干沙漠接连传来好消息:全球首条环沙漠铁路线补齐“最后一公里”;第三条贯通塔克拉玛干沙漠的公路建成;“云端上的县城”塔什库尔干,新疆首座高高原机场投运在即……

“三山夹两盆”的独特地形,造就了新疆姿态万千的壮美风光,但也一定程度制约了当地交通发展。党的十八大以来,天山南北交通立体提速,纵横成网,新疆快步进入新时代高质量发展历史进程。

### 告别“驴行缓进” 驶入“高速快进”

6月5日早上9点37分,一趟D8802次动车从乌鲁木齐高铁站驶出。不到3小时,列车抵达新疆“东大门”哈密。早上刚在乌鲁木齐喝过奶茶,中午就能在哈密吃上羊肉焖肉。

“以前我们去哈密要坐一晚上的客车,现在太快了!”因工作需要时常往返乌鲁木齐、哈密两地的旅客常在欣说。

600多公里外,中哈边境,霍尔果斯口岸,大约每一个半小时,就有一辆中欧班列西出国门。这支贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队”,已成为全球产业链“大动脉”和疫情防控“生命线”。

这只是新疆交通快速发展的一个缩影。近年来,“三山两盆”之间,交通网络越织越密。

自中欧(中亚)班列开行以来,新疆霍尔果斯、阿拉山口两大口岸已累计通行进出境班列超过5万列,带动进出口贸易额显著增长。其中,仅2020年、2021年,霍尔果斯口岸共计监管中欧班列11386列,与2018年和2019年相比,增长108.6%。

“党的十八大以来,是新疆交通建设历史上投资规模最大、发展速度最快、建设质量稳步提高的最好时期。”新疆维吾尔自治区交通运输厅相关负责人告诉记者,“仅‘十三五’期间,新疆交通固定资产投资额就超过之前60年的总和。”

这些年,新疆公路环绕并穿越准噶尔和塔里木两大盆地,形成东联甘肃、青海,南接西藏,西出中亚、西亚各国,北达蒙古国的干支线公路交通网。

昭苏天马机场、于田万方机场、莎车机场……越来越多“空中巴士”,让相隔千里的城市成为“近邻”。近10年来,新疆每10万平方公里民用运输机场数量由0.96个提高到1.51个,民用机场总量达23个,是我国机场数量最多的省份。

兰新高铁、格库(格尔木——库尔勒)铁路相继建成……新疆逐渐形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道、临河至哈密铁路为北通道、格库铁路为南通道的“一主两辅”铁路构架。截至2021年底,新疆铁路营运里程达8151公里。

如今,驴车慢行的历史,已渐行渐远,“疆内环起来,进出疆快起来”的愿景,正成为现实。

### 架“天梯”穿大漠 拼出一张交通网

在新疆,160多平方公里土地上,山高路远,建机场、修公路、筑铁路,十分不易。

2020年底通车运营的格库铁路,途经绿洲、沙漠、戈壁、高原、山脉等多种地貌,是我国一次建设高差最大的铁路之一,最高海拔差超过2500米,如同一架“天梯”连接“死亡之海”塔克拉玛干沙漠与青藏高原。

铁路建设从一开始的勘察阶段就艰难重重。中铁一院集团新疆铁道勘察设计院格库铁路控制项目部派出一支14人的队伍,从青海茫崖徒步向无人区阿尔金山进发,沿着米兰河,向新疆一侧的沟口进行了3次穿越。

“最多时一天蹚了50多回河,尽管是夏季,大家腿部都有大大小小的冻疮。”队长王福强说,他们在沿线迅速布点、准确勘测海拔,为格库铁路最终确定线路提供了重要数据。

相较于格库铁路,环塔克拉玛干沙漠铁路最后一块“拼图”和若铁路,同样历经艰难才得以建成。

“我们不怕冷不怕热,就怕风沙,六级以上就不能施工了,黑沙暴一来,可能几天都白干了。”蹲在沙丘上,新疆和若铁路有限责任公司党委书记王尽忠告诉记者,为了不耽误工程进度,团队一边用详尽的沙尘暴日记排开工期,一边探索创新施工方式,最大限度减少风沙影响。

采用装配式桥墩,既解决沙漠缺水难题,也减轻风沙对施工影响;将绿色环保理念贯穿到铁路建设全过程,实现风沙防护工程与铁路建设同步推进,让绵延300公里的“绿色走廊”成为防风治沙天然屏障……

1982年刚参加工作时,新疆铁路总运营里程只有1500多公里,标准也很低,现在超过8000公里,迈入高铁时代。”年近60岁的王尽忠,参与和主持修建了南疆地区的多条铁路,见证了这片土地日新月异的发展。

“冰山之父”慕士塔格峰脚下,海拔3252米的新疆首个高高原机场塔什库尔干红其拉甫机场投运在即。

新疆机场(集团)有限责任公司相关负责人介绍,针对海拔高、气候条件恶劣等现实条件,建设团队采用沥青复合封层技术,以避免“动水、冻水”对跑道水稳层的破坏,提高道面使用寿命,这在国内高高原机场建设中还是首次。

疆道“难”,不再“远”。纵贯天山、穿越塔克拉玛干沙漠、飞越帕米尔高原……在无数奋斗者接续努力下,一条条公路、铁路、航线在广袤疆域开枝散叶。

### 促发展惠民生 通新路畅心怀

4月下旬,昭苏天马机场通航。3天后,巴音布鲁克机场破土动工。沙漠深处,数十台推土机把高耸的沙丘推平成路基,机器轰鸣,场景壮观。

天山南北,交通建设节奏“拉满”。随着交通基础设施项目接连落地,新疆越来越“快”了。

2021年4月30日傍晚,距离乌鲁木齐约1500公里的和田县拉依喀乡,一名7岁男孩手臂不慎被拖拉机绞

断,一场生命接力迅即展开:晚上10点10分,拉依喀乡至和田县人民医院的公路开辟了“绿色通道”;11点54分,即将起飞的当天最后一班飞机滑回廊桥、接上男孩;凌晨1点36分,飞机抵达乌鲁木齐;3点14分,手术开始……孩子赶在“黄金8小时”内进行了接臂手术。

高速快进的同时,也保留着温情的慢行。

穿越天山山脉,行驶在塔克拉玛干沙漠边缘,“和田玉龙号”公益性慢火车像绿色“长龙”穿行戈壁大漠,全程1960公里,历时32小时40分,将乌鲁木齐与和田的故乡紧密相连。

“66个停靠站点,平均每30分钟停一次,沿线一些小站只有一两个乘客,但这些‘一个人的车站’被保留了下来。”列车长坡拉提汗说,从和田到喀什近500公里,硬座只要53元,这是许多南疆百姓的出行首选。

走亲访友,或是远方求学,“小绿皮”成为连接南北疆的“便民车”,也是沿线百姓的“致富车”。作为“和田玉龙号”常客,阿不里米提·亚森总是带着自家特色馕赶“巴扎”(集市),一趟车可以卖200多个馕,收入1000元。

帕米尔高原上,网红公路“盘龙古道”边,竖立着启迪人生的路牌:“今日走过了人生所有的弯路,从此人生尽是坦途。”这条30多公里,连通塔什库尔干塔吉克自治县瓦恰乡与外界的公路,以600多个S弯、U形弯及1000多米的海拔落差,吸引着全国游客打卡。

人来了,长期沉寂的边陲小城逐渐活了起来、火了起来。如今,越来越多的路通往神秘的湖泊、金色的胡杨林,连起片片绿洲,串起城市村落……

路,是人走出来的,也让人走得更远。新时代,天山南北立体提速,新疆高质量发展的道路正越走越宽。

新华社记者 关俏俏 刘红霞 郝玉

XINHUASHIYAN  
新华 视点

## 浙江打出政策“组合拳” 着力稳岗留工

位于浙江省杭州市临平区的杭州诗季宝丝绸科技有限公司是一家成立不久的数字印花丝绸文创企业。受疫情影响,公司面临存货积压、销售回款受阻、原材料价格上涨等困难。此时,杭州市临平区人力社保局送来“及时雨”,按90%的比例返还了这家企业去年缴纳的失业保险费。年底前,这家企业还可缓缴30多万元社会保险费。

记者从浙江省人力社保厅了解到,浙江目前正式启动“稳就业惠民生”攻坚行动,打出失业保险稳岗返还、发放留工培训补助等政策“组合拳”,着力稳企业稳岗位,精准帮扶企业困难人员,兜底保障好失业人员的基本生活。

浙江大学公共政策研究院研究员夏学民建议,除了政府出台相应帮扶举措,企业方面也应主动作为。比如,可充分利用留工培训补助加大职工技能培训,主动调整产品结构等。

新华社记者 唐弢

放一次性留工培训补助。

在失业保险稳岗返还上,浙江启动了“免申请即享受”工作模式,通过大数据筛查确定返还名单,资金直接拨付给困难企业。浙江省人力社保厅提供的数据显示,目前浙江失业保险稳岗返还已达10.37亿元,共惠及11.03万家单位,211.44万名职工。

另外,浙江还加强企业用工服务保障,严密监测就业市场动态,鼓励就近就地开展劳动力余缺调剂,扎实做好高校毕业生等重点群体就业工作,支持浙江山区26县群众就业创业。同时,精准帮扶就业困难人员,兜底保障好失业人员的基本生活。

浙江大学公共政策研究院研究员夏学民建议,除了政府出台相应帮扶举措,企业方面也应主动作为。比如,可充分利用留工培训补助加大职工技能培训,主动调整产品结构等。

新华社记者 唐弢



### 仲夏农忙

6月8日,在江苏省连云港市赣榆区沙河镇朱屯村一家现代农业种植基地,工人在大棚内管理葡萄。

仲夏时节,各地进入夏季农忙期,田间地头随处可见农民忙碌的身影。

新华社记者 司伟摄

## 大同华润燃气有限公司 关于澄清虚假招聘信息的声明

近期,有不法分子假冒大同华润燃气有限公司的名义,在网络平台上发布虚假招聘信息,严重侵害了我公司和广大求职者的合法权益。为此,我公司郑重声明如下:

- 1.我公司招聘信息统一通过智联招聘由华润燃气控股有限公司发布,或在大同晚报上刊登,其他渠道发布的招聘信息,请予以核实,联系电话:0352-5069907,邮箱:dtcrchr@126.com。
- 2.我公司对所有到本公司应聘的求职人员不收取任何费用,请各位应聘求职人员注意辨别真伪,谨防上当受骗。
- 3.如有应聘求职人员上当受骗,请保留相关证据并立即到公安机关报案,以保证合法权益不受侵害。
- 4.我公司从未授权任何单位或个人以我公司的名义发布招聘广告和招聘信息。冒用我公司名义发布虚假信息的不法分子,应立即停止一切违法行为,我公司将保留通过法律手段追究不法者法律责任的权利。

特此声明!

大同华润燃气有限公司

2022年6月10日

# 好消息

大同机场5月11日起恢复大同=太原=长沙航班、大同=济南=厦门航班,5月12日起恢复重庆=大同=大连航班、南京=大同=银川航班、天津=大同=贵阳航班,5月13日起恢复天津=大同=海口航班。

如有出行需求,请关注各大售票网站。

大同机场=朔州往返直通车电话:18034988820

机场问询:5688112/5688114

投诉电话:18935251315

机场巴士电话:18735271158

货物运输电话:5688006、5688130



关注大同云  
机场微信公众  
号,随时查询航  
班最新动态及  
特价机票信息。

## 时令水果空投 活动来袭 上魏都惠购预订“杏”福吧!

魏都惠购精心挑选的阳高大接杏预计7月初开园。由于受春寒影响,果园在开园后根据果实统一定价。目前开始接受预约登记。

市区以内免费送货

开发区、县区、晋控同煤、恒安新区及省外订购以不同区域实际邮发价格为准

预订热线:0352-2503915(8小时工作时间)



长按扫描二维码进入店铺

