



新能源汽车换电路径模式观察

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?“新华视点”记者对此展开调查。

选择题:选B还是C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(to B)还是个人用户(to C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站点,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租

用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)新能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅需要3毛左右的费用。商业用户的高频率使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,车辆即具有商用属性。

“我预计,到2025年新销售的电动汽车中,六成为充电,四成可充可换。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。

讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换

电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航能力提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩旻表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能

源汽车的一种技术路线,需要市场的进一步验证。从全球范围看,早在2010

年前后,以色列的一家公司就尝试推广换电模式,但以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在

补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单

元,有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业,也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021年4月,中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议,推动资源共享,促进互利共赢;中国石化宣布,“十四五”期间将规划布局5000座充换电站。今年7月20日,中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建

成投用。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能源车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长”。

解答题:推广换电还要解决哪些问题?

新华社“新华视点”记者 王辰阳
王殿玲

的政策扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发现,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两三种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,我们已推出适用于各种车型的模块化电池,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电块的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。”

新华社“新华视点”记者 王辰阳
王殿玲



山东枣庄峄城

土地托管“托起”农民增收路

“不种地,还能领到钱,土地托管真让人省心。”近日,山东省枣庄市峄城区米庄村村民侯茂东拿到了一笔一万多的收入,这是他和另外97户村民加入村里的种植专业合作社后,拿到的第一笔分红。

米庄村有200多户村民,但70%左右的人都在外打工,村里多是上了年纪的老人。多年来,种地对于不少农户来说,成了一个难题。

米庄村党支部书记邵珠启告诉记者,年轻人出去工作,留在村里的老人行动不便,种地积极性都不高,前些

年村集体也几乎没有收入。

去年10月,米庄村党组织领办种植专业合作社,整合98户入股农民的土地884亩,加上村集体机动土地132亩,交给农业服务公司实行全托管服务,由专业公司提供从种植到销售的“一条龙”管理。

随着今年“三夏”结束,在收益陆续汇总后,米庄村举行了第一次分红大会。按照每亩800元的保底收入,加上粮食销售的收益,98户入股农民拿到了从6000元到上万元不等的分红。

“土地交给合作社,俺们放心多

了!”侯茂东说,他今年68岁,前些年种地就已经很吃力,儿子和孙子患有残疾,家中没有壮年劳动力,自然没有稳定的收入。如果不是土地托管,自家的17亩地就无人可种。如今,他一下子有了上万多元的收入,等到了年底,还能再分一次红。

“土地托管还让原来属于各家的零散土地实现了规模化种植,大幅降低了种地成本。”邵珠启说,米庄村的1000多亩土地托管后,化肥、种子、农药等农业生产资料由山东省供销社统一采购,低于市场价格10%。农业机械作业费用

由山东省供销社面向社会统一招标,费用低于市场价格10%—15%。经测算,每亩土地种植成本降低130元左右,收入增加200元以上。

记者了解到,与米庄村邻近的陈埠村、东潘安村也相继与农业服务公司签署了土地托管协议。目前,枣庄市峄城区农业土地托管面积已达5000余亩。

新华社记者 邵鲁文

乡村振兴

市直工委、市妇联、团市委、市文联联合主办

“奋斗两个五年铸青春风采 跨入第一方阵展巾帼英姿”主题征文选登

心血育桃李 诗坛显风流

——记辛勤园丁优秀诗人希冀

一般,到出版诗集《倾听摩天岭》时,质量已经相当高,令读者与同行折服赞叹,仅过三两年之后,已是名声鹊起。作品先是发本土报刊,很快便上《诗刊》《星星》《中华诗词》,近期又上《都市》《映像》,属于火箭式腾飞,不鸣则已一鸣惊人!着实令人惊叹,令人羡慕嫉妒却不会恨。希冀是笔名,有时也用冀希,真名冀利芬,不管用啥名,质量都一样有保证。

不过朋友们对希冀之余也深知:希冀的诗作如此出类拔萃超凡脱俗,天赋异禀的因素是肯定的,但更离不开希冀挑灯夜读诗经诸子,拧破头皮推敲韵平仄,融入热血与真情,语不惊人死不休。

寒衣夜思母

一
木落雀声稀,风萧草影凄。
目极云岭处,肠断土堆墟。
夏掩炊烟杳,尘添故路岖。
唯烧一沓纸,为母寄寒衣!

二
烧纸化成灰,何堪往事追?
挑星山里走,装日篓中背。
卷个娃娃笑,折只鸟鸟飞。
今无娘伴我,仍是怕天黑。

希冀的诗作风格多变且驾驭自如,常人难比。古体诗规整雅秀,平淡与调侃之中却见意境深远。现代诗文字时而清奇峻美,时而泥土芳

芬,时而小家碧玉,时而舞动剑气,时而艾婉低眉,时而洋洋飘逸,又总能精准触及痛点。于是希冀的作品中有南家堡山药蛋子的土味,也有黄土地里打碗花的俗丽;有月花池边的阳春白雪,也有摩天岭的开阔巍峨,有五路山上山坳的皴裂沧桑,也有八台子大单巴顶上的利锷刺破云天;有漠北大地的风搅黄沙漫天,也有红土南国山中翡翠的流光飞翠。

小河缺口,小到地图上找不到一个黑点山,却大到装下一个个过路的王朝君王的雄心,美人的梦呓

第一批造访者

有权为这里的山水命名
空谷踏幽,每一步都踩亮俗心

……

希冀的母亲生于四川,远嫁塞上,希冀应该是继承了川蜀之地的灵秀与绵阳儿女的坚韧,又在北国广袤的“黄”天厚土和武州川水中得到浓饱滋养,便有了其人的聪颖灵气、执着与质朴,于是希冀的作品也就一脉相承,见文如见人。像圪山坡的草一样仰头时,我就是一株草胸腔里响起宁静的咀嚼。

一群羊,正把草上的尘土归还尘土。

一些白,正从天上流向人间。

我接过羊鞭,只为抽响失忆的村落。

请一定要记起我——出走时的模样。

希冀的优秀和她用汗水收获的一切都实至名归。希冀做教师工作,却写作能力奇佳,写作好就好吧,还朗诵得极好,朗诵得好就好吧,还能歌善舞擅长主持,希冀与她的蜜友高芳常常举办青少年研学活动,并在各级别的朗诵会上同台合作并竞争名次,时常双赢。希冀本人还在2021首届海东青诗歌奖暨全国华语现代诗大赛成人组中荣获“实力诗人类”。

希冀个人的优秀也许不算太神奇,关键是她的孩子吴子冀也格外出色,写出的作品超赞,孩子善写作且不说吧,希冀教出的学生们写作也极出彩。希冀的作品美好,常常斩获各类奖项。希冀自己常获奖也就算了,关键是她的孩子和她的学生们也在《小品文选刊》举办的全市中小学生作文大赛,以及海东青诗歌奖暨2021全国现代诗大赛中斩获数项大奖。这就不光是令人啧啧称赞了,而是令人刮目相看。

希冀品性纯真朴素个人形象佳,与人交往不媚不俗不卑不亢。希冀的性情与其作品一样一如和田籽玉,温润清澈透少杂质,冰种成色好。个人以为,本土文学创作人群中,希冀极有可能是未来摘取文学桂冠上璀璨宝珠的那一位,无论从天资,从勤奋,从守本真,以及目前的发展速度与态势。

每一块石头,都有它搬不走的地方。

希冀,或许可以……

作者:郭宏旺 山西省大同市

满庭芳·大同走笔

天佑煤都,地连画境,平城故里葱葱。两朝重镇,北岳立苍穹。边塞英雄镇市,赏石窟、工匠弘功。传文化,辽金寺塔,皇墓启先宗。

非遗经典传,耍孩儿妙,北路腔浓。生旺火,大同铜器争雄。完胜小康龙舞,齐天乐、奇迹无穷。红旗举,五关美景,四季灿烂玲珑。

注:五关:指倒马关、紫荆关、平型关、雁门关、宁武关。
皇墓:指大同三皇墓在大同城南十五里王家庄。

作者:刘喜成 上海市浦东新区

定风波·黄花产业

题记:近日,大同三利农产品有限责任公司黄花车间被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”殊荣。

身扎家乡脚有根,重回热土青春。扛起黄花山一座,成果,便扶万户脱贫贫。点击青葱华丽键,缱绻,机声轻唱吐金银。最是多情双燕子,振翅,诗情抖作大同魂。

作者:纪福华 上海市宝山区

海南文昌

依托特色产业走出高质量发展之路

将文昌鸡打造成特色农业靓丽名片,带动养殖户致富增收;建设现代化产业园,推动渔业绿色转型;发展航天旅游,让百姓在家门口吃上“旅游饭”……近年来,海南省文昌市依托特有资源发展特色产业,走出一条高质量发展之路。

“一只鸡”造就亿元产业

文昌鸡已有400多年的养殖历史。如今,文昌鸡产业不仅成为海南热带特色农业的重要组成部分,也成为文昌的一张名片。

走进海南(潭牛)文昌鸡股份有限公司的屠宰加工厂,流水线上的工作人员正有序忙碌着。经过屠宰、降温、切块、包装等程序后,多种文昌鸡产品经冷链配送至各地市场。

海南(潭牛)文昌鸡股份有限公司总经理张旭丽表示,公司近几年开始进行产业转型升级,不断研发新产品,满足不同市场需求。“我们这两年推出的椰子鸡套餐,很受消费者青睐。”她说。

近年来,文昌鸡产业发展势头迅猛,为文昌乡村振兴注入活力。据统计,2021年,文昌市文昌鸡饲养量7500多万只,文昌鸡产业总产值达24.06亿元。文昌鸡产业已成为当地农民致富和振兴农村经济的支柱产业之一。

据了解,文昌以潭牛、传味等为代表的龙头企业均采取“公司+农户”模式,向农户统一提供鸡苗、饲料和技术,最后再统一回收,农户只需提供场地和劳动力。这种合作方式,不仅让农户资金投入少,而且收入更加稳定。

文昌市公坡镇东坑村的养殖户韩学元就是受益者之一。从2019年开始,韩学元与潭牛公司合作,一年养殖文昌鸡约7万只,年收入达到20万元左右。

鱼虾螺“住”进楼房

在文昌市冯家湾现代化渔业产业园内,建设如火如荼。一栋栋水产养殖示范厂房拔地而起,刷新了人们的认知:原来鱼虾螺也可以“住”进楼房。

因为拥有优良的水质,冯家湾从20世纪80年代末起成为闻名的“虾苗谷”。然而,在长期粗放式养殖下,海洋生态亮起“红灯”:部分区域沙滩淤泥化,海水质量下降。

针对问题,文昌推动冯家湾一类生态红线内海水养殖全部退出,并通过种植红树林等方式开展生态修复。为了实现群众增收和生态保护共赢,文昌利用近7000亩的国有土地建设冯家湾现代化渔业产业园,推动渔业转型升级,安排退出养殖户入园发展。

走进县城看发展