



## 《习近平强军思想学习问答》出版发行

新华社北京8月24日电 为把学习贯彻习近平强军思想不断引向深入,中共中央宣传部、中央军委政治工作部组织编写了《习近平强军思想学习问答》(以下简称《问答》)一书,已由解放军出版社、人民出版社联合出版,即日起在全国发行。

《问答》紧跟强军实践发展步伐,聚焦理论热点难点,回应现实关心关切,以

## 习近平同韩国总统尹锡悦就中韩建交30周年互致贺函

(上接第一版)包括中韩在内的国际社会只有同舟共济、团结合作才能战胜危机、渡过难关。中韩要做好邻居、好朋友、好伙伴,我高度重视中韩关系发展,愿同尹锡悦总统加强战略沟通,引领中韩双方以建交30周年为新起点,把握大势、排除干扰、夯实友好、聚力合作,共创两国关系更加美好的未来,更好造福两国和两国人民。

尹锡悦在贺函中对韩中建交30周年致以热烈祝贺。他表示,韩中两国地缘相近,历史文化纽带关系悠久。1992年建交以来,双方政治、经济、文化等领域合作取得跨越式发展,两国战略合作伙伴关系不断巩固。两国年贸易额增长近50倍,人员往来增加数十倍,丰富多彩的文化交流增进了两国国民相互理解。这主要得益于两国各界努力和国民支持。我和习近平主席3月25日通话时就以两国建交30周年为契机推动韩中关系实现新发展达成重要共识。希望双方

以相互尊重精神为基础,探索新的合作方向,推动两国关系朝着更加成熟健康的方向发展。为此,希望双方密切高层交往,加强供应链等经济安全及环境、气变等领域实质性合作,推动取得两国国民能切身感受到的成果。希望建交30周年纪念活动能进一步促进两国交流合作,深化两国国民之间的友谊。

同日,国务院总理李克强同韩国国务总理韩德洙互致贺电。李克强表示,中韩是搬不走的永久近邻,也是分不开的合作伙伴。中方愿同韩方一道,以建交30周年为新起点,增进理解互信,深化交流合作,推动中韩战略合作伙伴关系健康稳定发展,取得新的更大成就。韩德洙表示,韩国新政府成立以来韩中两国保持着密切沟通交流。期待双方进一步活跃高层交往,加强供应链、文化、环保等领域合作,加快推进两国自贸协定第二阶段谈判,推动两国关系实现更好发展。

## 我国成功发射北京三号B星

新华社太原8月24日电 (李国利 郝明鑫) 8月24日11时01分,我国在太原卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将北京三号B星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这颗卫星主要为国土资源管理、农业资源调查、生态环境监测和城市综合应用等领域提供遥测数据服务。

这次任务是长征系列运载火箭的第434次飞行。

## 煤海里的“创客空间”

(上接第一版)应该肩负起使命,努力推进煤矿智能发展。

一个人是一点火花,一个团队就是一团火。工作室成立后,成员们经常聚在一起,利用下班后的时间交流探讨,共同试验,常常废寝忘食,有的成员还不计个人得失,自掏腰包投入研发。工作室创新技术大多立足于降本增效、提高煤矿智能化水平,有从生活中汲取灵感的小创小改,也有高新技术企业支持的创新研发。“刮板机智能调速改进”“远程集中供液专用工具”“天码电液驱动器检测修复技

术”……在大家的努力下,一系列创新成果落地开花,使智能化新设备与工作面生产实际高度契合,工作面智能化程度和工作效率显著提升。

在工作室的带领下,不少职工也被点燃了创新热情,有新的创意点子就提交给工作室,由工作室组织团队成员进行评审、完善、支持并协助大家一起搞发明创新。“工作室不仅是提高创新创能力的‘加速器’,还是培养优秀人才的‘孵化器’,希望能带动更多人投身创新实践,为煤矿智能化发展贡献力量。”陈建龙满怀憧憬地说。

## 交通巨变铺就发展“快车道”

(上接第一版)其中大同段线路全长49.2公里,投资53.64亿元。

10年来,民航运输业发展迅速。大同机场航线从2012年的8条增加到28条,通航机场从12个增加到37个。同时,开通尧城、吕梁、长治等多条省内短途运输航线,形成了基本覆盖国内一线城市、航空枢纽城市和热门旅游城市,并通过枢纽城市中转国内外的航线网络。旅客吞吐量由2012年的28.2万人次增加到最高130.7万人次,年平均增速25.86%;运输起降架次从2012年的4294架次,增长为最高12299架次,年平均增速18.64%。高速公路网逐步完善。全市高速公路里程562公里,形成“两纵三横一环”的布局形态,实现了“县县通高速”。积极打通高速公路出省口“断头路”,2019年4月,京乌高速山西段建成通车,我市通往河北、内蒙古的两个出省口打通;2020年4月,与广源高速公路相连的京石高速公路河河北省蔚县支线全面贯通,我市对接京津冀再添一条高速公路出省口。

10年来,市交通运输局不断规范运输市场秩序,道路运输保障能力大幅提升。全市二级以上汽车客运站全部实现联网售票,上门售票、电话订票、网上购票、团体预售往返票等多种服务叠加,群众购票出行更加便捷高效。2019年,全市1248个建制村实现全部通客车,班车客运、公交客运、预约响应等方式最大限度地保障了农村居民便捷出行。

公共交通是城市的“血脉”,彰显着城市形象。10年来,全市公交车辆数从2012年的654辆增长到1246辆,增长90.5%;公交线路从2012年的42条增加到74条,增长76.2%;线路总长度从2012年的756公里增加到1182公里,增长56.3%;站点数量从2012年的1642个增加到2609个,增长58.9%。在实现“双碳”目标的背景下,发展新能源公交车是大势所趋。近年来,我市大力发

新能源纯电动和氢燃料电池公交车。目前,市公交公司1246辆公交车中,新能源公交车达到951辆,占比76.3%,其余295辆全部为CNG清洁能源车辆,市区新能源和清洁能源公交车比例达到100%。

向改革要动力,向创新要活力。10年来,我市交通运输行业改革取得明显成效。按照精简、高效的原则,积极推进交通运输事业单位改革。市交通运输局所属8家事业单位合并重组为现在的4家,剥离行政职能后的服务作用更加明显。交通运输综合执法改革推进顺利,组建了大同市交通运输综合行政执法队,将运政、路政、城市客运、海事、交通建设质量安全管理等执法职能划归一个部门,避免了“多头执法”“重复执法”。局机关和事业单位之间的职能划分更加明确,避免了推诿扯皮,服务水平再上新台阶。加快推进“放管服”改革,对原有行政权力事项进行清理核实,由原来的138项移交、精简为现在的34项。

10年的交通发展,带来的是群众出行更加安全、便捷、舒适,货物运输通道更加通畅,充分展现了交通运输在经济社会发展中的先导性、基础性、战略性和服务性的功能属性,彰显了交通运输发展先行官的历史新定位。

展望未来,市交通运输局相关负责人表示,全市交通运输系统将认真贯彻落实党中央、国务院,省委、省政府以及市委、市政府的决策部署,以构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系为目标,在交旅融合、运输物流、服务保障等方面先行先试、勇蹚新路,探索形成推进交通强国建设的有效模式、实施路径和创新机制,打造资源型地区推进交通强国建设的大样板,为实现“奋斗两个五年、跨入第一方阵”目标贡献交通力量,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

# 改革不停顿 开放不止步

## —新时代全面深化改革开放述评

### | 奋进新征程 建功新时代 |

#### 非凡十年

“改革开放是当代中国发展进步的必由之路,是实现中国梦的必由之路。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局,以前所未有的决心和力度推动许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构,领导全党全国人民开创了改革开放新局面。

#### 关键一招:“推动新时代改革开放走得更稳、走得更远”

走进绿意盎然的深圳前海石公园,一块宛如“扬帆启航”造型的巨石上,镌刻着“前海”两个大字。

从这里远眺,昔日滩涂如今已是一派勃勃生机;拔地而起的一座座高楼不断改写着天际线,见证这一“特区中的特区”成为新时代改革开放再出发的“桥头堡”。

2012年12月,党的十八大后习近平总书记离京考察首站就来到深圳前海,作出“改革开放是决定当代中国命运的关键一招”的重要论断。6年后,庆祝改革开放40周年大会上,习近平总书记话语坚定:“坚持方向不变、道路不偏、力度不减,推动新时代改革开放走得更稳、走得更远”。

突出制度建设这条主线,推动各方面制度更加成熟更加定型——

2013年11月,具有划时代意义的党的十八届三中全会通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,首次提出全面深化改革的总目标——完善和发展中国特色社会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。

既有“破”的魄力,更有“立”的担当。

2019年10月,党的十九届四中全会对“坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化”这个重大问题专门研究并作出决定,为推动各方面制度更加成熟更加定型明确了时间表、路线图。

党的领导制度体系、人民当家作主制度体系、中国特色社会主义法治体系等13个方面的制度,构筑中国特色社会主义的制度图谱,奠定了“中国之治”的制度基石。

以领导组织方式的变革,将制度优势转化为治理效能——

将党的领导贯穿改革全过程。2013年12月,我们党历史上首次在党中央层面设置专司改革工作的领导机构——中央全面深化改革领导小组,并在党的十八大后改为中央全面深化改革委员会。

党的十八大以来,党中央已召开60多次中央深改领导小组和中央深改委会议,部署了一系列重大改革事项,点

面推进创新驱发展战略,143项科技体制改革部署破立并举,推动我国全球创新指数排名从第34位跃升至第12位;全面深化生态文明体制改革,

党的十八届五中全会提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,开启一场关系全局的深刻变革。围绕贯彻新发展理念,全面深化改革从制约高质量发展的突出问题和关键环节入手,重点突破、全面推进。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持人民为中心的发展思想,推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民,凝聚起新时代全面深化

出台“史上最严”环保法;以区域协调发展战略经略城乡区域格局,发展空间进一步拓展……用好改革关键一招,我国经济发展平衡性、协调性、可持续性明显增强,迈上更高质量的发展之路。

向关键处挺进,以改革开放激发发展活力。

深入推进“放管服”改革,分16批取消下放逾千项行政审批事项,为市场主体松绑减负。我国登记在册的市场主体总数由2012年的近5500万户增加到2022年6月底的1.61亿户,市场主体活跃度大幅提升。

深化经济体制改革,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用;以推进供给侧结构性改革为主线,更多通过改革的办法推进质量变革、效率变革、动力变革……向改革开放要动力,我国发展的竞争力正在不断增强。

保持战略定力,重塑发展优势。

置身世界百年未有之大变局,面对逆全球化思潮,以习近平同志为核心的党中央提出构建新发展格局,在立足扩大内需战略基点的同时,打造更高水平开放型经济新体制,在开放发展中把握战略主动。

从举办广交会、消博会、服贸会、进博会到实施《区域全面经济伙伴关系协定》;从在全国设立21个自贸试验区,到海南自由贸易港启航;缩减外资准入负面清单,有序扩大电信、医疗等服务业领域开放,施行外商投资法和优化营商环境条例……

在战略布局,在关键处落子。

深圳建设中国特色社会主义先行示范区,海南加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,上海浦东打造社会主义现代化建设引领区……一个个新地标书写新时代改革开放新篇章。

#### 人民至上:“促进社会公平正义,让改革发展成果更多更公平惠及全体人民”

“我们党推进全面深化改革的根本目的,就是促进社会公平正义,让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持人民为中心的发展思想,推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民,凝聚起新时代全面深化

改革开放的强大力量。

从群众最期盼的领域改起,解决人民群众急难愁盼问题。

北京大学第一医院儿科三病房内,罕见病患儿果果注射了特效药诺西那生钠。历经两轮9次医保集采谈判,该注射液价格由每支70万元降至3.3万元,并进入新医保目录。

十年来,我国持续深化医药卫生体制改革,破除以药补医“顽疾”,已开展的7批集采中选药品平均降价超过了50%,两次耗材集采平均降价超过80%,累计降低百姓用药负担约3000亿元。

人民有所呼、改革有所应。

建机制、扫障碍、破难题,户籍制度改革有序推进,每年超过千万的农村人口落户城镇;垃圾分类、清洁取暖、厕所革命……一桩桩民生“小事”,一次次成为改革发力点,一步步提升民生温度。

通过制度安排更好保障人民群众各方面权益,推动社会公平正义不断提升。

山东日照市重度残疾农民崔大叔,由政府代缴了城乡居民养老保险费,首次领上了国家给的养老金,“生活有了保障”。

2017年至今,我国共为1.6亿多人次困难人员代缴城乡居民养老保险费177亿元,超3000万困难老人享受养老保险待遇。

社会救助体系基本建立,每年近5000万困难群众得到基本生活救助;改革完善住房制度,累计建设各类保障性住房和棚改安置住房8000多套,帮助2亿多困难群众改善住房条件;推动城乡义务教育一体化发展;深化司法体制改革,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义……

顺应人民对美好生活的向往,充分激发人民群众创造伟力。

改革的成果,由所有人民分享,改革的伟大历程,也由每一个人参与和见证。

浙江个体工商户刘女士办理营业执照“最多跑一次”;北京市民张先生深有感受的改革,是个税抵扣为赡养老人、抚养幼儿减负;对广州外卖骑手小董来说,改革让自己有了职业伤害保障……

党的十八大后,在党中央确立的2485个改革方案,涉及衣、食、住、行、教育、医疗、养老等各个领域,面对逆全球化思潮,以习近平同志为核心的党中央提出构建新发展格局,在立足扩大内需战略基点的同时,打造更高水平开放型经济新体制,在开放发展中把握战略主动。

改革开放已走过千山万水,但仍需跋山涉水。

迈步新征程,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,汇聚14亿多中国人民的磅礴力量,我们有信心将改革开放进行到底,不断实现人民对美好生活的向往,继续创造让世界刮目相看的新的更大奇迹!

新华社北京8月24日电 (记者 姜琳 谢希瑶 潘洁)

## 贵州高原:稻谷飘香景如画

8月24日拍摄的贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县加宜村层叠的山间梯田(无人机照片)。

时下,贵州高原各地水稻长势喜人,陆续进入成熟期,金灿灿的层层稻田与民居、公路、河流、山峦等相映成景,构成一幅幅迷人的高原乡村田园画卷。

新华社发 (吴吉斌摄)

## 全力抗旱救灾 多方部署保秋粮丰收

大面积收获只剩一个多月时间,粮食生产到了对温度、水分反应最敏感的时期,高温热害与干旱叠加对粮食生产造成严重威胁,如果应对不及时、措施不到位,可能对部分地区粮食的授粉、灌浆、结实等产生一定影响。”农业农村部农村经济研究中心副研究员吴天龙说。

做好水分管理措施、促进粮食生长发育、努力增加粒重……农业农村部作出一系列部署,因灾因地制宜精准指导服务,科学抗旱救灾。同时,派出25个包省包片联系工作组和12个科技小分队赴秋粮重点省和受高温干旱影响重点地区开展技术指导。

地方也加紧推进抗灾稳产关键措施落实。

增施叶面肥,防高温热害,提高水稻结实率……在湖北省襄阳市樊城区牛首镇,农业技术推广服务中心主任陈富华正在田间地头巡查指导水稻生产。

结合当地水利条件,根据不同作物、苗情,农业农村部科技小分队和湖北当地农业专家提出适时灌溉保湿降温、病虫害防控及补种改种等措施建议,千方百计抗旱保秋粮。

7月以来,南方地区出现持续高温少雨天气,为1961年有气象记录以来高温日数最多、持续时间最长、降雨量最少,给秋粮生产带来严峻挑战。“距秋粮

不能断水,没有水会直接影响水稻产量。”湖北省汉川市杨林沟镇大芦村村民张官超说。

面对严重旱情,为保障农业灌溉用水需求,多方正加强调度管理。水利部组织湖北、湖南、江西、安徽4省1983处大中型灌区逐一编制取水计划,做好与长江干流、洞庭湖“四水”、鄱阳湖“五河”来水情况的有效衔接,科学调度闸门、泵站等设施,及时开闸引水、开机提水。

农业农村部推动有灌溉条件的区域统筹调配水源,对于丘陵岗地、“望天田”等缺乏灌溉水源的区域,通过机械、机井等提水送水,尽可能扩大水源。

为帮助灌溉用水流进田里,地方也加紧调剂调运抗旱机具等救灾物资。在杨林沟镇,为帮助农户及时抽水灌溉,当地供电部门紧急架设5根电杆,安装315千伏安变压器1台,为6台抗旱水泵提供可靠的电力保障。在江西省德兴市龙头山乡暖水村,当地紧急协调10多台大功率抽水设备,帮助村民抽水抗旱……

截至目前,湖北省共调度398处大中型灌区放水灌溉,夏种以来累计供水近68.46亿立方米,已灌溉农田约3761万亩。

水利部农村水利水电司司长陈明忠介绍,经过积极应对,6省(市)2500多处大中型灌区已灌溉农田1亿多亩,基

本保障农作物时令灌溉用水需求,有效控制农作物受灾面积。

#### 多方集中支持 减轻灾害损失

全力抗旱救灾的同时,多方也集中资源力量,加大支持力度,最大程度减轻种粮农民灾害损失。

日前,财政部、应急管理部下达4.2亿元中央自然灾害救灾资金,其中,预拨2.1亿元,支持安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、新疆等7省(区、