



# 市场、开放、合作

## ——三大关键词透视第五届进博会

新华社记者

又是一个金秋,位于上海西郊的国家会展中心(上海),世界上第一个以进口为主题的国家级展会——中国国际进口博览会,现场热潮涌动。

五年来,年年见、年年办,越办越好的进博会,成为世界了解中国、分享机遇的“风向标”。通过进博会,全球展商看到,中国大市场机遇无限,制度型开放机遇不断升级,国际合作机遇进一步彰显。

### 中国大市场生机勃勃

走秀、表演、活动、研讨,进博会上不少展馆人声鼎沸,“吆喝”声不断。

新面孔、新产品、新潮流,进博会为全球企业提供了共享中国大市场的机遇。

力拓、蒂森克虏伯、仲量联行……第五届进博会吸引了不少新的参展商。力拓集团首席商务官、中国区主席白睿明说,过去几年,力拓以各种形式积极对接进博会,在这一过程中加深了对进博会的了解,感受到中国大市场的潜力,因此选择在五周年之际正式成为参展商。

日本食品巨头明治也是本届进博会上的新面孔。“我们将中国定位为全球最重要的市场。”明治(中国)投资有限公司总经理松井说,中国人口规模巨大、经济稳健增长,消费升级潜能无限,“这样的市场在全球绝无仅有,正在为我们带来新机遇。”

发新品!这是不少企业的“必选动作”。“我们每年都带新品来。”法国食品集团SAVENCIA展台负责人范昊德说,

### 制度型开放拾级而上

图片、视频、模型……在第五届进博会上,首次设立了“中国这十年——对外开放成就展”综合展示区,吸引了公众的目光。

在这里,新时代非凡十年高水平开放的一幕幕场景被“还原”出来。从2013年推出自贸试验区第一张外商投资准入负面清单,到2021年在海南推出第一张跨境服务贸易负面清单,再到多次修订《鼓励外商投资产业目录》,在放宽市场准入上“做减法”,在优惠政策上“做加法”,包括规则、规制、管理、标准在内的制度型开放水平不断提高。

自贸区是中国制度型开放的重要载体,与进博会处于上海城市东西两翼的上海自贸区,是观察制度型开放的“温度计”。

诺和诺德是首家落户上海自贸区临港新片区的跨国制药巨头。6日,在进博会上,诺和诺德宣布投资4亿元在上海自贸区临港新片区成立投资公司,升级全产业链布局。诺和诺德全球高级副总裁兼大中国区总裁周霞萍说,诺和诺德是中国持续对外开放和整体营商环境不断优化的见证者和受益者,参展进博会五年间,诺和诺德已经五次投资中国,投资总额将超过25亿元。

展商主动出击,采购商也颇为大手笔。上海虹桥国际进口商品展销有限公司副总经理朱菁带着20家采购商“抱团前来”。“这一次,我们的主要目标是咖啡,希望能通过与巴西等国家的深入合作,推动虹桥国际咖啡港建设。”她说。

武田制药全球高级副总裁、武田中国总裁单国洪说,自2018年首届进博会以来,武田制药已有9款创新产品在华获批、8款创新药品纳入海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区特许目录。从进博会连续举办中窥见机遇,今年6月,武田制药将武田研发亚太总部落户上海浦东。

### 国际合作潜能无限

新时代,共享未来。在经济全球化

遭遇“逆流”的今天,进博会全球瞩目,不仅因其展示了中国市场的魅力与开放的决心,更因为在这里,世界再次收获了相向而行、国际合作的信心。

本届进博会上客商云集,吸引145个国家、地区和国际组织参展。其中,284家世界500强和行业龙头企业参展,数量超过上届,回头率近90%。

中美贸易全国委员会会长克雷格·艾伦表示,美国企业对于近年来参加进博会的成果非常满意,期待与进博会一起成长。“约200家美国公司参加第五届进博会,大家都想扩大参展面积。”

无论是消费升级的大潮中,还是经济高质量发展的过程中,都涌动着国际合作推动协同创新的动能。

与中国大唐签署战略合作框架协议、与中国石油天然气集团签订采购意向书……这几天,西门子能源的展台有点儿忙,几乎每天都有签约。西门子能源全球高级副总裁姚振国说,技术创新和国际合作是能源转型的关键要素,希望继续推动包括中国在内的绿色转型和高质量发展。

本届进博会上,来自丹麦的丹佛斯联手马士基、曼恩能源等多家公司集体现身“中丹绿色合作馆”。丹佛斯中国区总裁徐阳说,丹佛斯这几天已经同辽宁省朝阳市、中建五局等中国地方政府和多家大型国企签订战略合作协议,“我们在中国看到巨大的绿色机遇,愿与中国合作伙伴携手共赴零碳未来。”

新华社上海11月9日电 (记者周蕊 侯雪静 邹多为 严赋憬)

飞机轰鸣,划破长空。第十四届中国国际航空航天博览会8日在广东珠海开幕,作为世界五大航展之一,中国航展已成为集中展示中外航空航天先进技术和高端装备的重要窗口、促进航空航天技术和装备领域商贸合作的国际平台。

自1996年首次举办26年来,中国航展见证了中国航空航天产业的飞跃发展。在航空航天领域,世界对中国充满信心,也将共享中国航空航天产业链红利。

### 二十六载“蓝天盛会”见证中国航空航天飞跃发展

1996年11月5日,首届中国国际航空航天博览会拉开帷幕,彼时的室内展览面积为0.8万平方米。今年第十四届航展的室内展览面积超过10万平方米,室内展览面积增长超过10倍。中国航展从以空天为主,成长为“陆海空天网”全覆盖的综合展览。

8日在第十四届中国航展开幕后,作为历届航展的高光时刻,飞行表演备受瞩目——国产大飞机C919完成航展首飞、“20”系列战斗机、直升机、运输机集体亮相,AG600M全状态新构型灭火机完成12吨投水演示,并与运-20、C919苍穹聚首;直-20、直-10、直-8L等现役陆航装备也首次登上中国航展的舞台。

室内展览同样亮点十足。“天宫”筑梦,梦圆九天,在中国航天科技集团有限公司展区,由航天科技集团五院精心打造的中国空间站组合体展示舱成为展会上火热的观众打卡点。

在中国航空发动机集团展区,“太行”系列发动机再添新品,配装不同飞机的5款“太行”集中排列,展示了中国航空“心脏”的澎湃动力。

中国航展不断进阶背后,是中国航空航天科技实力的不断跃升。20多年来,客机、战斗机、运输机、预警机、无人机的设计、研发、制造不断攀登上高峰,而航空发动机、雷达、航空电子等“看不见”的内核也在飞速升级迭代。

### 全球航企对中国市场充满信心

本届航展吸引了43个国家和地区的740余家国内外企业线上线下参展,美国、法国、德国、意大利、沙特阿拉伯等国家以展团形式展示航空航天技术的最新成果,不少航空航天领域的参展企业表达了对中国市场的信心。

目前,中国已与美欧等32个国家和地区签订了双边适航协议,为国产民机走向国际市场提供了良好的双边环境。截至9月30日,C919飞机已有28家客户,累计订单815架。日前,德国总理朔尔茨访华期间,中国航空器材集团有限公司与空客公司在北京签署了140架空客飞机的批量采购协议,总价值约170亿美元。

参展外企普遍表示看好中国市场,尽管受到疫情冲击,但中国航空运输业和制造业展现出强大韧性,希望持续加强和中国客户的合作,在中国持续扩大开放中得到更多发展机遇。

中国是空客公司非常重要的战略市场。根据空中客车最新发布的中国市场预测,未来20年中国航空运输量年均增长率将达到5.3%,显著高于3.6%的世界平均水平。从2022年到2041年,中国市场将需要8420架客机与货机,占全球总需求量超过20%。

空客中国首席执行官徐岗认为,中国的改革开放带来消费升级,而消费升级带动中国航空需求量爆发性增长。此外,中国不断加强航空基础设施建设,为广大中西部地区的航空出行创造了更多可能性,这将进一步释放航空市场潜力。

面向未来,中国的航空公司积极规划机队的更新与扩张。国航、南航和东航三大国有航空集团与空客共签订292架A320neo系列飞机订单,厦门航空成为空客飞机在国内的最新客户并购买40架A320neo系列飞机。

“这反映了中国市场巨大的需求体量和中国航空公司对行业恢复发展、释放潜能的坚定信心。”徐岗说。

霍尼韦尔已连续第七次参加中国航展,在本届航展上展示了互联飞机、三维气象雷达系统等前沿技术产品和解决方案。

“我们对中国航空市场充满信心,愿意与客户、合作伙伴及供应商一起合作共赢,坚定地支持中国航空业迈入更加安全、智能和可持续的未来。”霍尼韦尔航空航天集团亚太区总裁徐军说。

### 共享中国航空航天产业链供应链红利

高科技、高价值的航空航天产业发展形成一条长长的制造链条,将世界范围内的制造商联系在一起。尤其是最近几年,中国的制造业供应链体系经受住了新冠肺炎疫情带来的严峻考验,让世界共享稳定的产业链供应链红利。

空客中国相关负责人表示,中国具有完备的产业链供应链、突出的创新能力、持续增长的消费市场,“中国持续扩大对外开放,政策具有可持续性、稳定性,不断为我们提供发展机遇”。

截至2022年9月底,空中客车今年共向中国内地的航空公司交付84架飞机,包括78架A320系列飞机和6架A350飞机,占全球总交付量的19%,其中60%的飞机由空客天津交付。

在本届航展上,巴西航空工业公司将举办供应链合作介绍会,意在深化与中国航空制造业的合作。

航空发动机制造商罗尔斯·罗伊斯大中华区总裁李安在航展期间接受记者采访时表示,他们期望行业复苏,但每一家发动机制造商都要应对供应链端的挑战,而中国在供应链方面做得很好。

“前两年我们在中国的供应链受到疫情影响很小,我们对如何在中国恢复和发展供应链很有信心。”李安说。

新华社广州11月9日电

## 德国工商界人士看好中德经贸合作前景

新华社柏林11月9日电 (记者朱晟 单玮怡)

多家德国企业负责人日前在接受新华社记者采访时表示,今年是中德建交50周年,相信中德两国经贸领域交流与合作将继续深化,这有利于中德经济社会发展。

德意志银行首席执行官克里斯蒂安·泽温说,中国现在和将来都是德国非常重要的市场,德意志银行希望成为中国发展故事的一部分。

德国巴斯夫集团在广东投资的一体化基地项目首套装置于今年正式投产,这是德国企业在华投资规模最大的单体项目。巴斯夫集团有关负责人表示,进一步发展中国业务对巴斯夫具有重要战略意义和经济价值,同时将进一步推动集团的区域多元化。参

与中国未来发展,巴斯夫信心十足。

宝马集团董事长齐普策表示,德中关系迈过50年,贸易和创新是重要纽带。宝马集团看好中国市场中长期发展前景,将继续坚定不移扎根中国,与中国合作伙伴建立稳固的双赢关系。

齐普策还表示,德中两国将继续加强经贸合作。

德中两国企业会得到更多合作机会,经贸合作仍将是未来两国关系发展的桥梁。

大众汽车集团(中国)执行副总裁刘云峰表示,大众汽车与中国的合作

## 卢森堡中国文化中心举行揭牌仪式暨中卢建交50周年图片展

新华社卢森堡11月9日电 (记者潘革平)

8日晚,位于卢森堡首都卢森堡市的卢森堡中国文化中心举行揭牌仪式暨中卢建交50周年图片展开幕仪式。

卢森堡国民议会议长费尔南德·埃特让与中国驻卢森堡大使华宁发表致辞并为中心揭牌,中国文化和旅游部部长胡和平发表视频致辞。

埃特让表示,卢森堡中国文化中心启用将帮助卢森堡民众了解中国文化的丰富内涵。

胡和平在致辞中说,卢森堡中国文

化中心正式揭牌启用,是新时代中卢友好关系发展的重要成果,标志着两国文化交流迈入新阶段。

华宁表示,卢森堡中国文化中心将举办形式多样的文化交流活动,推动两国民心相通,成为卢森堡民众了解中国文化的窗口。

来自卢森堡文化界、经济界、教育界以及中资机构、华侨华人社团的100余名嘉宾出席揭牌仪式。当晚还举行了中卢建交50周年图片展开幕式。



### 空客天津总装线首次投产新主力机型A321

11月9日,在空客天津总装线,其首架空客A321飞机上线开始总装。当日,空中客车宣布其位于天津的空中客车A320系列飞机总装线投产首架A321飞机,这意味着空客公司当前的新主力机型在中国实现量产,也标志着该总装线的生产扩展到A320全系列机型。空中客车天津总装线于2008年正式投产,是继法国图卢兹和德国汉堡之后的空客第三条单通道飞机总装线,同时也是空客在欧洲以外的首条飞机总装线。今年9月,这条总装线累计完成的第600架飞机交付给中国东方航空公司。

新华社记者 赵子硕 摄

## 韶华岁月献给中欧合作事业

### ——欧洲“一带一路”上中国青年建设者掠影

新华社记者 于帅帅 李学军 张修智

自2013年至今,“一带一路”倡议已在欧洲大地结出硕果。中欧班列力保中欧沿线贸易稳定,希腊比雷埃夫斯港(比港)从海上护航国际供应链安全,还有多个风电、光伏发电项目落地波兰、克罗地亚和匈牙利等国……中欧合作在“一带一路”引领下持续互利共赢。

在这些项目中,有这样一个群体:他们在当打之年离开故土来到陌生国度,面对挑战,用具体扎实的努力为中欧合作事业添砖加瓦,将自己的韶华岁月倾注在“一带一路”的宏大篇章中——他们就是“一带一路”在欧洲的中国青年建设者。

2021年开始,公司决定加大对当地社会的帮扶力度。韩伟从全体公司员工推荐的公益合作项目中认真挑选了四家慈善组织开展长期合作,公司帮扶对象扩大到残障人士、孤寡老人和无法获得稳定成长环境的儿童群体。

几个月前,韩伟代表公司向几名当地残疾儿童捐赠电动轮椅。“孩子们远眺

码头作业场景时,我看到他们眼中由衷的开心和兴奋。”韩伟说,“比港的发展是我国近年来综合实力不断提升、国际影响力不断增强的一个成功缩影,能参与其中我深感荣幸,也倍感责任重大。”

在克罗地亚,由中国北方工业有限公司所属北方国际合作股份有限公司(北方国际)承建的塞尼风电项目自正式运营以来,截至10月1日,总发电量已突破3亿度,朝着年度发电量4.2亿度的目标顺利迈进。虽然受到新冠疫情等不利因素影响,项目仍确保了工期如期顺利完成,获得中外方一致肯定。

在塞尼风电项目顺利完工和运营的背后,是北方国际团队付出的巨大努力和牺牲。担任项目现场安装经理、安监员的青年共产党员丁德财说,由于风电项目的风机设备都是超大、超重件,最重件达140吨,而且要吊到100米高,施工安全至关重要。此外,项目位于亚得里亚海强烈的布拉风口,最高风速可

达每小时200公里以上,只是在夜间风力会明显减弱,因此从2021年5月初至10月底,项目有近半年的时间都是在夜间施工,但他和团队克服困难,毫不松懈,他自己更是经常长时间留在施工现场作业,保证项目的高质量交付。

在波黑,由中国电建投资的伊沃维克风电项目已正式开工,这是中国电建在欧洲市场成功落地的首个新能源项目,建成后将为波黑提供清洁优质的电力资源,助推当地经济社会发展。

项目初始阶段,团队遇到包括办公室租赁、中方人员居留办理等重重障碍。”波黑伊沃维克风电公司综合管理部的赵晶晶回忆说。面对挑战,赵晶晶借助当地翻译查遍波黑当局相关文件及法律,通过各种途径找到合适的律师,最终找到居留办理的解决办法,也逐步理清了其他问题,为中方团队在波黑顺利开展建设提供了牢固后勤保障。

新华社雅典11月9日电

