

挖掘优势潜力，激活创新动能

——中西部地区经济发展观察

新华社记者

从最新经济数据看，前三季度，中西部地区经济不断巩固发展势头，多个省份地区生产总值增速跑赢全国经济增速，呈现恢复向好态势。

立足传统优势 筑牢发展基础

天刚蒙蒙亮，山西焦煤集团山煤国际凌志达煤业的夜班矿工完成8个多小时的采煤工作后陆续升井。“集团合理组织生产，加快释放先进产能，同时持续优化采掘衔接，提升生产效率。”山西焦煤集团董事长赵建泽说。

山西是国家重要的煤炭供应保障基地。前三季度，全省全社会原煤产量97791万吨，增产9301万吨；地区生产总值同比增长5.3%，领跑全国。

依托丰富的矿产资源等优势，甘肃前三季度采矿业增加值同比增长12.6%，制造业增长4%；地区生产总值同比增长4.1%，保持稳中有进、稳步提质的发展态势。

地处亚欧腹地，新疆充分发挥区位优势，积极推进丝绸之路经济带核心区建设，前三季度进出口总额同比增长55.6%，高于全国45.7个百分点，拉动全区经济平稳运行。

在挖掘传统优势资源外，中西部地区高效统筹疫情防控和经济社会发展，积极塑造发展新优势，培育新的经济增长点，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

毛乌素沙地边缘，一排排已建成的光伏板纵横交错，不远处的土地上，运输车辆来回穿梭，挖掘机不停挥臂作业。这是国家能源集团宁夏电力宁东复合光伏项目建设现场。作为我国开工建设的首批大型风电光伏基地项目

之一，该工程总装机容量为200万千瓦，计划在2023年全容量投产。

在建设我国重要的火电基地和首个新能源综合示范区过程中，宁夏因地制宜推进能源清洁低碳发展，挖掘能源产业发展新空间，为经济平稳运行提供支撑。前三季度，全区生产总值同比增长4.9%，保持稳中有进发展态势。

“中部地区具有庞大的市场规模和较为成熟的产业基础，西部地区能源矿产资源丰富、交通网络通达性不断增强。今年以来，中西部地区充分挖掘各自要素禀赋优势，积极培育壮大现代产业集群，基础设施及配套投资加速落地，工业经济的支撑作用逐步显现。”国务院发展研究中心研究员龙海波说。

激活创新动能 释放发展活力

漫步在安徽省合肥市高新区云凤路，短短几百米的道路两侧，密布着20多家知名量子科技企业。“政府为我们提供政策和资金支持，集聚产业链上下游企业进驻，加速推动量子科技产业化进度。”科大盾量子技术股份有限公司项目总监周雷说。

如今的合肥，平均每天诞生国家高新技术企业4家，每周新增专精特新“小巨人”企业1.5户，每月新增上市企业1户……高科技产业已经成为激活这座城市发展的新“动力源”。

紧紧抓住创新这一“牛鼻子”，安徽省前三季度新产业较快增长，规模以上研发与设计服务、电子商务支持服务、商务服务、科技成果转化服务营业收入分别增长48.3%、31.4%、26.5%和21.7%。

立足国内国际双循环，山城重庆在融入新发展格局中释放发展活力。

重庆团结村中心站，铁轨交错，班列轰鸣，一列列西部陆海新通道班列驶出站台，经广西、云南等沿海、沿边口岸，通达东盟等区域的国家和地区。前三季度，重庆经西部陆海新通道运输货物超10万标箱，同比增长29%。

“今年以来，陆海新通道实现首发班列30余趟，拓展出重庆、宁夏、甘肃、湖南等地与老挝、越南、缅甸、马来西亚等东盟国家间的多条物流新线路。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

放眼全国，越来越多中西部地区创新发展思路，激活发展动能——

湖北优化创业创新环境，多项人才指标跃居全国前列；湖南组织重大技术装备研发攻关，加快筹建工程机械装备国家制造业创新中心，前三季度数字程控交换机、工业机器人产量同比分别增长2.4倍、57.5%；陕西加快构建现代产业体系，前三季度高技术制造业、装备制造业增加值较快增长……

“在国家政策支持下，中西部地区正深入推进供给侧结构性改革，加快区域间产业转移，持续优化营商环境，着力构建高水平开放新格局，在高质量发展道路上奋发有为。”龙海波说。

抢抓时间窗口 巩固向好态势

当前是拓展回稳向上态势的关键窗口期。中西部地区贯彻落实党的二十大精神，高效统筹疫情防控和经济社会发展，狠抓相关政策落实见效，充分激活政策效能，乘势而上，攻坚克难，为全年争取最好结果夯实基础。

河南强调，抢抓四季度关键期，推动各地在谋项目加快成熟、前期项目加快落地；贵州制定四季度在建投资项目推进计划，形成项目清单，逐个项目明确月度投资计划、责任主体、问题台账等，按月开展调度……

“市场主体是国民经济的根基所在。”中国社科院副院长高培勇说，高质量发展必须更加关注市场主体，紧盯市场主体精准实施各项政策。

“不久前，我们又收到了一笔缓税‘红包’，达163万元，为公司增添了稳产能拓市场的底气。”安徽铜陵正豪科技有限公司财务负责人纪沿海说。

进一步延长制造业缓税补缴期限；对制造业新增增值税留抵税额即申即退；实施支持企业创新的阶段性减税政策……安徽、湖南等多地税务部门升级信息系统，积极利用税收大数据，便利企业享受政策红利。

“党的二十大报告提出加快建设西部陆海新通道，重庆将从深度融入共建‘一带一路’、探索体制规则创新、优化物流运营组织模式、拓展国际合作空间等方面入手，大力推动西部陆海新通道建设走深走实。”重庆市政府口岸和物流办公室主任巴川江说。

实体经济则经济旺，要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上。”晋中正在大力实施年制备100万吨绿色甲醇、年产10万台甲醇汽车、建设1000座甲醇加注站、年产5万台甲醇增程重卡工程，着力构建千亿级甲醇经济新生态，形成新的经济增长点。”山西省晋中市委书记吴俊清说。

新华社北京11月11日电（记者魏玉坤 申铖 王雨箫 孙奕）



广西

南玉铁路建设忙

11月10日，南玉铁路站前工程7标段附近一处制梁场在进行箱梁吊装作业。

初冬时节，南玉铁路建设现场一片忙碌，各参建单位在做好疫情防控工作的同时，全力推进项目建设进程。南玉铁路是南宁至深圳高铁的重要组成部分，设计时速350公里。新华社记者曹伟铭摄

做好数字化“加减法”，政策助力中小企业智能化转型

新华社记者 张辛欣

为中小企业提供小型化、快速化、轻量化、精准化的产品和解决方案，带动产业链供应链上下游中小企业协同开展数字化转型……近日，工信部印发《中小企业数字化转型指南》，从降低数字化门槛到加快数字赋能，对中小企业帮扶加力施策。

数字化转型既是助企纾困之举，也是提升竞争力的关键。工信部部长金壮龙表示，将采取有力措施，支持中小企业朝着数字化、网络化、智能化方向，加快转型升级步伐，引导企业走专精特新发展道路。

降低数字门槛

对中小企业而言，数字化日益成为“必修课”，降低数字门槛，是纾困、转型的重要举措。

“有条件的地方可鼓励平台减免转型共性需求支出”“鼓励金融机构研制面向中小企业数字化转型的专项产品服务，设立中小企业数字化转型专项贷款”……聚焦降低中小企业数字化成本，指南明确一系列举措。

工信部信息技术发展司有关负责人说，指南在明确加大资金支持力度的同时，在产品和解决方案上也提出了具体举措。比如，充分运用小型化、

快速化、轻量化、精准化的应用；发展订阅式软件服务，有条件的数字化转型服务商可面向中小企业提供免费试用版服务等。

通过智能供应链快速匹配供需，京东五金城进一步降低中小企业数字化采购成本，10月20日至31日，平台上燃油式工具成交用户数同比增长8倍；线上交互、遥测遥控、一键响应，借力用能大数据，国网绍兴供电公司及时跟进用户负荷情况调整用能方案，助力中小企业线上申报电力需求响应补贴，降低用能成本……在多地多领域，互联网平台企业、大型企业等通过线上线下结合方式，帮助中小企业加大数字化应用。

“中小企业数字化转型的关键就是多方协同发力。”工信部信息技术发展司有关负责人说，工信部鼓励大型企业、平台企业、数字化转型服务供给方围绕中小企业运营中的痛点、发展中的瓶颈、分阶段、分场景设计“工具箱”，帮助中小企业实现低成本、高效率的数字化转型。

做强数字生态

降低数字门槛，也要做强数字生态，推动中小企业融入智能供应链、数字产业链当中，带动企业数字化升级。

工信部明确提出，鼓励互联网平

台企业、工业互联网平台企业、大型企业、数字化转型服务商等面向中小企业的差异化需求，持续提升产品服务针对性。

“今年7月以来，我们针对小微企业上线了‘微定制物流’，通过智慧供应链、全链路可视化等方式，以较低成本满足小微企业非即时性的运力需求。”货拉拉有关负责人告诉记者，截至目前，平台上已有200多家小微企业参与并通过“微定制物流”降低运力成本，解决运输问题。

深化生态级协作，通过产业链供应链上下游协同，助力中小企业实现“链式”转型。

指南特别提出，基于中小企业阶段性转型需求，数字化转型服务商整合生态资源，为中小企业匹配与现阶段需求适配的产品和服务。同时明确，培育和遴选一批可复制的产业供应链上下游协同转型的典型模式，鼓励中小企业“看样学样”。

据悉，工信部还将挖掘推广一批“5G+工业互联网”产线级、车间级典型应用场景，促进数字应用向更多领域中小企业渗透。

夯实数字基础

如果说降低门槛、做强生态激发了

中小企业数字化转型的意愿，那么夯实数字基础则为企业拥抱数字技术提供有力支撑。

加快5G、工业互联网、大数据中心等新型基础设施建设，为中小企业提供优质高效的网络服务；引导工业互联网平台企业加强与中小企业合作，带动中小企业数字化转型；健全优质服务体系，建设一批中小企业数字化转型公共服务平台……围绕夯实数字基础，工信部进行一系列部署。

与此同时，工信部将持续推进以5G网络和千兆光网为代表的新型信息基础设施建设，加快“双千兆”网络与各领域深度融合。

“中小企业面临的各种困难和挑战，数字化虽不是全部答案，却是答案不可或缺的重要部分。”工信部副部长徐晓兰说，工信部制定了《中小企业数字化转型水平评测指标（2022年版）》，着力解决“知”的问题，制定《中小企业数字化转型指南》，着力解决“行”的问题，并在此基础上，与财政支持中小企业数字化转型试点政策协同发力。“下一步，我们将加大政策落实力度，因‘企’制宜推进数字化转型。”

新华社北京11月11日电

11月11日是第十四届中国航展首个公众日，也恰逢人民空军成立73周年。中国空军两支飞行表演队在珠海上空拉出红、黄、蓝三色彩烟，向人民空军生日献礼。

新时代新航程，人民空军开启了建设现代化战略空军新征程。

以蓝天为幕，以战机为笔。11日的中国航展上，人民空军不同机型的飞行员，用壮美航迹向祖国和人民报告：展翼天空，飞向未来。

歼-20飞行员李伟鹏：参加本届中国航展的歼-20从发动机到航电系统都完成了全面蜕变

11时11分，珠海金湾机场上空，4架装配“中国心”的歼-20呼啸而至，发动机的轰鸣声瞬间点燃观众热情，一场为人民空军庆生的蓝天盛宴正式拉开帷幕。

在本届中国航展上，歼-20进行了四机编队、双机编队以及单机特技飞行展示，并双机首次降落珠海金湾机场，近距离与观众见面，充分展示了歼-20优异的操纵品质、良好的机动性能，同时展示了人民空军日新月异的装备水平，实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。

“我感受到了大家的心潮澎湃，有的甚至热泪盈眶，这是祖国人民对建设世界一流空军的期盼。”李伟鹏说。

参加本届航展的歼-20来自空军某飞训基地，这是空军第一支组织夜航训练的部队，第一支“蓝军”分队，先后有10名飞行员斩获空军“金头盔”“金飞镖”。“上一次参加航展是2018年，当时我部刚刚列装歼-20，如今，歼-20已经焕然一新，从发动机到航电系统都完成了全面蜕变。”李伟鹏自信地说。

歼-16飞行员张阳：紧盯训练前沿、瞄准未来战场

每一次精彩飞行，都离不开飞行员过硬的技术。首次在珠海进行的歼-16飞行展示诠释了这句话。

百米低空大速度大坡度急速转弯、持续大载荷下连续斤斗、垂直拉起……短短9分钟，歼-16展现的都是高难动作，赢得现场观众不断喝彩。

歼-16飞行员张阳说：“十年前，我飞的是苏-27，当时空军的第三代飞机很少，我们‘器不如人’。十年来，我先后改装了歼-11B、歼-16、歼-20等新型战机，亲身感受到航空装备飞速发展，空军战斗力水平不断跃升。十年来，我们步入了练兵备战快车道，从‘实战实训’‘以战领训’到‘大力推进战训耦合’，战与训的内在逻辑不断清晰，军事训练实现转型升级。”

“本届航展，空军50型全新装备，制空、对地、无人、投送、空降、防空成体系亮相，歼-16制空作战有了更多高性能伙伴。”张阳说，“紧盯训练前沿、瞄准未来战场，如今，人民空军敢打必胜的信心更加充足，维护国家主权和领土完整的意志更加坚定。”

攻击-2无人机飞行员余瑞超：无人机是空军未来装备发展的重要方向

空军对无人机的运用和发展高度关注，这也是空军未来装备发展的重要方向。近些年来，空军在无人机装备建设上有很大收获。在本届航展上首次进行飞行展示的攻击-2无人机，是中国研制的一型中空长航时察打一体无人机系统，是执行边境巡逻、打击恐怖主义的重要武器装备。

“回顾空军无人机建设发展历程，我们从无到有，从少到多，由弱到强，逐步步入发展快车道。”余瑞超说，“我们上高原、跨远海、越丛林、飞荒漠，航迹遍布大江南北。近些年，我们训练模式创新、指控体系升级，发展基础进一步夯实，空军无人机部队实战能力进一步增强。”

“从本届航展可以感受到，无人机迎来了‘大发展、广运用’的时代。作为空军无人机部队，我们有责任、有能力履行新时代赋予我们的使命任务。”余瑞超说。

运油-20飞行员杨明辉：紧贴实战，助力人民空军高飞远航

拖曳通场、快速下降、蛇形机动等一系列贴近实战的表演动作引发观众阵阵惊叹，这是运油-20首次振翅中国航展，在公众面前进行技战术动作展示。

“我们的动作选择十分贴近实战，例如大仰角上接大坡度盘旋，实战环境中，大坡度、小半径的上升转弯能使飞机尽早脱离敌便携式防空导弹的威胁，提高飞机的战场生存率。”杨明辉说。

运油-20是中国新一代空中加油装备，可有效增强航空兵远程机动能力，与歼-20、歼-16、歼-10C等空军歼击机“三剑客”常态化实施全天候复杂条件下加受油训练，增强了空军航空兵远程机动能力。在砺兵台海，歼-20和运油-20振翅高飞，提升了捍卫国家主权和领土完整的能力。

“未来，我们将直面复杂空情，直抵演训一线，在最艰险的条件下锤炼打赢本领，夯实打赢信心底气。”杨明辉说。

73年的踔厉奋发，中国空军已历史性跨入战略空军门槛。中国航展现场，五星红旗随处可见，成为全场最鲜艳的颜色。蓝天之上，战鹰向祖国人民报告：瞄准实现建军一百年奋斗目标，空军官兵正时不我待、加快转型，全力提升打赢能力。

新华社广州11月11日电

三部门发文落实从业禁止制度切实保护未成年人

新华社北京11月11日电（记者罗沙）最高人民法院11日会同最高人民检察院、教育部发布关于落实从业禁止制度的意见，严格执行犯罪人员从业禁止制度，净化校园环境，切实保护未成年人。

意见明确，教职员利用职业便利实施犯罪，或者实施违背职业要求的特定义务的犯罪被判处刑罚的，人民法院可以根据犯罪情况和预防再犯罪的需要，禁止其在一定期限内从事相关职业。

意见指出，依照未成年人保护法规定，实施性侵害、虐待、拐卖、暴力伤害等违法犯罪的人员，禁止从事密切接触未成年人的工作。依照教师法、教师资格条例规定，受到剥夺政治权利或者故意犯罪受到有期徒刑以上刑

罚的，不能取得教师资格；已经取得教师资格的，丧失教师资格，且不能重新取得教师资格。

意见规定，教职员实施性侵害、虐待、拐卖、暴力伤害等犯罪的，人民法院应当依照未成年人保护法规定，判决禁止其从事密切接触未成年人的工作。教职员实施前款规定以外的其他犯罪，人民法院可以根据犯罪情况和预防再犯罪的需要，依照刑法规定，判决禁止其自刑罚执行完毕之日或者假释之日起从事相关职业，期限为三年至五年；或者依照刑法规定，对其适用禁止令。

为切实解决司法实践中遇到的问题，突出对未成年人的特殊、优先保护，意见还明确，学校、幼儿园等教育机构、校外培训机构举办的举办者、实际控制人犯罪，参照本意见执行。

京唐城际铁路开始试运行

北京通州至河北唐山最快39分钟

新华社北京11月11日电（记者张晓）记者11日从北京市重大项目办获悉，京唐城际铁路联调联试工作圆满结束，开始试运行。按照建设计划，京唐城际铁路（北京站—唐山站）将于2022年年底开通运营。待2024年北京城市副中心站综合交通枢纽投运后，乘客从位于北京通州区的城市副中心至河北唐山市最快仅需39分钟。

京唐城际铁路起自北京城市副中心综合交通枢纽站，终至河北唐山市既有唐山站，途经北京通州区、河北廊坊、天津宝坻区、河北唐山市，线路全长约148.7公里，设计最高时速350公里。开通初期，京唐城际铁路由北京站始发。待2024年底北京城市副中心站综合交通枢纽投运后，改由北京

城市副中心站始发。

北京市重大项目办相关负责人介绍，京唐城际铁路开通后，将打通北京通州区至河北唐山市的城际快速通道，同时与周边快速客运网共同形成京津冀地区轨道交通网络，进一步加强三地之间的联系。对于疏解北京非首都功能，带动沿线地区经济社会发展，提升区域整体经济竞争力具有重要意义。

项目建设单位京津冀城际铁路投资有限公司京唐公司相关负责人介绍，随着京唐城际铁路和既有京哈铁路实现互联互通，已经为列车驶入北京站奠定坚实基础。下一步，将陆续开展运行图参数测试、故障模拟、应急演练等工作，确保京唐城际铁路（北京站—唐山站）2022年年底开通运营。