

# 国企重组整合步入活跃期，哪些领域值得期待？

中国宝武重组中钢集团、新钢集团，中国矿产资源集团揭牌成立，新能源、医疗、管网、检验检测等领域资源整合密集落地……最近一个时期，国有企业重组整合呈现提速加力的态势。这项改革给国有经济布局和国有企业发展带来了什么？2023年哪些具体领域的资源重组值得期待？“新华视点”记者对此进行了调研采访。

## 央企重组整合按下“加速键”

进入2023年，中央企业战略性重组和专业化整合迈出新步伐——1月14日，中国三峡集团与中交集团签约，三峡集团旗下中国水利电力对外有限公司拟重组进入中交集团，成为其全资子公司。

1月10日，央企整合“一日双响”：当天上午，国家电网与国家电投举行管理权交接仪式，国内生物质发电领域头部企业国能生物重组进入国家电投；随后，中国电建与通用技术集团签约，中国电建旗下的医疗机构将加入通用技术集团。

更早之前的1月6日，国资委举办中央企业新能源智慧运维服务合作项目集中签约仪式，涉及14家央企的22个光伏发电和风电项目。

这是央企重组整合按下“加速键”的一个缩影。据了解，在2022年，共有37家中央企业25组专业化整合项目分两批开展了集中签约。

“这几年，特别是去年，中央企业重组整合动作不断，成果频出，力度大、模式新、效果好，可以说前所未有的。”国资委秘书长、新闻发言人彭华岗评价说。

在更长的时间维度上观察，这一领域改革向纵深推进的态势更为清晰。党的十八大以来，先后有27组49家央企实施战略性重组，新组建中国航发、国家管网集团、中国电气装备、中国物

流等企业，国资委监管的央企数量从10年前的117家调整至目前的98家。值得注意的是，除了央企之间的整合如火如荼开展外，央企与地方国企、地方国企之间的重组整合也有不少新谋划、新突破。

2022年底，中国航材集团与海南省国资委开展通航产业专业化整合，中国通用航空有限责任公司以无偿划转方式成为海南省第一家“中字头”企业。

此外，河北加快整合港口资源；山东坚持“一主业一主体”，组建了省环保发展集团、省体育产业集团等特色优势企业；四川将重组整合纳入企业年度经营绩效考核，推动打造了蜀道集团、机场集团等一批支柱企业。

## 重组整合缘何成为当前国企改革“重头戏”？

彭华岗表示，推进央企战略性重组和专业化整合，是加快国有经济布局优化和结构调整的重要举措，对于维护产业链供应链稳定、加快培育具有全球竞争力的世界一流企业具有重要意义。

从近期实践看，国资委以加速重组整合为抓手，优化国有经济在关键领域布局的意图十分明显。

例如，中企联合油脂有限公司日前正式亮相。这家新国企由中粮集团公司与中储粮集团公司共同组建，是两大粮食央企协同合作、筑牢粮食安全“基本盘”的具体举措，也是落实国有经济布局调整优化、发挥国有经济战略支撑作用的创新实践。

矿产资源是“工业的粮食”。去年7月份，中国矿产资源集团揭牌。“在资源安全日益重要的背景下，组建中国矿产资源集团，有利于用好国内外两个市场、两种资源，打造世界一流矿产资源综合服务企业，增强铁矿石等资源保障能力，进一步维护产业链供应链安全。”

彭华岗说。

与此同时，大范围、全方位、跨行业的整合重组使得相关企业主责主业更加聚焦、业务结构更加清晰、核心能力更加突出。

去年12月末，中国宝武与中钢集团正式启动战略重组。这是党的二十大之后央企集团层面的第一例战略性重组。业内认为，两家企业同属钢铁产业链上下游，战略契合、优势互补，在研发创新、资源保障、新材料升级等方面协同空间大、潜力足。

这是中国宝武在战略重组和专业化整合方面的最新实践。“十三五”期间，这家钢铁巨擘基本一年并购整合一个千万吨级钢铁企业，就在启动重组中钢集团的当日，新余钢铁完成了工商注册，正式加入了中国宝武大家庭。

“在实践中我们深刻认识到，没有联合重组，就形成不了建设世界一流企业所需要的经营规模和竞争优势；没有重组后的整合融合，就不可能全面提升管理效率、经营效益和企业的市场影响力、控制力。”中国宝武董事长陈德荣说。

清华大学中国现代国有企业研究院研究总监周丽莎表示，实施重组整合，一方面是为了通过整合实现规模经济，另一方面是希望实现资源的深度融合、创新使用，提升发展的质量效益。其中，专业化整合提高了产业集中度，不少行业领域和区域的无序竞争、同质化经营问题得到明显化解。

## 更多整合“新动作”正在酝酿

2023年开年以来，央企专业化整合动作不断。国资委党委书记张玉卓在日前举行的央企负责人会议上表示，着眼加快实现产业体系升级发展，深入推进国有资本布局优化和结构调整，是今年国资央企的重点任务之一。

此次会议提出，聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等功能，引导优化国有资本布局投向，并明确“要制定节能环保、建筑施工等重点行业领域的布局结构调整指引”。

1月中旬召开的地方国资委负责人会议也释放出清晰的信号——要强化国有企业在医药医疗、健康养老、应急保障等民生领域有效供给；要深入推进战略性重组和专业化整合，围绕地方重点产业实施战略性重组，加快形成央地国企联系紧密、协同顺畅、资源共享、优势互补的发展格局。

据了解，今后一个时期，国资央企将重点围绕“突出实业、聚焦主业、做精一业”的目标，从“进、退、整、合”四个方面加大力度，推动央企重组整合取得更大成效。

所谓“进”，就是要瞄准高水平、导向性，支持推动国有资本协同合作，促进固链、补链、强链、塑链；“退”就是要持续推进央企“两非”（非主业、非优势业务）“两资”（低效资产、无效资产）业务退出，做好产能过剩行业整合。

“整”就是积极推动检验检测、医疗健康、装备制造、矿产资源、煤电等领域资源整合，避免重复投资和同质化竞争；“合”是支持中央企业按照市场化、法治化方式，加强内部资源深度融合，形成强大合力。

“重组整合要以高质量发展为目标。”周丽莎表示，无论央企怎样整合，最后还是要落到深化改革、创新发展这个根本点上来，放大整合效果，切实提高国有企业市场竞争力。

新华社“新华视点”记者 王希



## 昆明斗南花市：

## 花海人潮涌动活力

1月31日，游客在昆明斗南花市选购鲜花。

近日，受鲜花节庆消费拉动作用等因素影响，位于云南省昆明市的斗南花市鲜花价格行情全线上涨，迎来新年“开门红”。

近年来，随着斗南花市鲜花加工、交易、物流体系不断完善，鲜花年销售数量和年销售额双双突破“百亿”目标，作为亚洲最大的鲜切花交易市场，这里已成为我国鲜切花交易的“风向标”“晴雨表”。

新华社记者 陈欣波摄

# 跨省招人“忙” 招聘活动“热”

## ——节后用工市场观察

人勤春来早。兔年开工首周，记者在多地直击招聘会现场及招工一线场景，感受返岗复工加速度和劳动力市场火热度。当前，由人力资源和社会保障部等11部门联合部署的“2023年春风行动暨就业援助月”专项服务活动正在全国开展，1至3月活动期间预计将为劳动者提供3000万个就业岗位。

### 复工复产加速

#### 跨省招工提前打响

兔年伊始，浙江、福建、江苏等东南用工大省就展开跨省招工。由政府部门人员带队赶赴中西部省份，宣介企业岗位信息、讲解招工引工政策。

正月初五至正月初七，浙江台州、杭州、宁波、温州、湖州等市分赴四川、云南、贵州、湖南等省份开展驻点招工。

“走出去才是真正的招工。”绍兴市人社局副局长王春说，“我们要抢抓务工人员返岗复工的‘黄金期’，跑好兔年稳经济的第一棒。”

同样还在春节假期，江苏苏州人社部门和10家重点企业就登上了跨省招聘专车，前往数百公里外的河南信阳招工。“电子、新能源等行业企业一季度订单都很好，省内外需求也大。”苏州市人社局副局长谭国明介绍说。

与苏州情况类似，福州等多地企业从春节前就开始加速复产满产，带来用工需求激增。福州市人社部门春节前

对5000家重点企业的调查统计，预计春节后福州企业用人需求约9万人。

“老乡，这是福州的企业和岗位情况，工资待遇和福利保障很不错，环境也很好。”正月初八上午，在湖南吉首世纪广场举行的劳务对接活动现场，远道而来的工作人员正热情地向求职者发放宣传材料。

从正月初七至正月十五，福州在四川、云南、贵州、湖南、甘肃和宁夏6省份的10个地市(州)展开劳务对接，共计计划组织20余场招聘活动，提供岗位5000余个。

按照春风行动部署要求，东西部地区正加快推进跨省劳务协作，更加精准高效对接用工需求。1月29日，四川与浙江、福建、甘肃、重庆人社部门签订《省际劳务协作框架协议》，协定建立长效机制，促进劳动力跨省流动、加强重点群体就业帮扶。

### “点对点”输送 专车专列护务工人员返岗

“第一次坐‘务工专列’去上班，很开心。我们只申报了相关信息，其他都由政府帮助，包括上门接送、免费订票等。”拎着行李、戴着口罩，重庆永川区板桥镇村民夏前奎脚步轻快。

1月30日，夏前奎等890名务工人员登上从重庆西开往广州南的D4881次动车。这是春节后由重庆开出的首趟务工动车专列。

今年50岁的夏前奎，将返回广州

一家建筑施工企业干活，日薪约300元。对他来说，这不仅是奔赴就业岗位，更是奔赴新一年的希望。“去年受疫情影响，工地停工挺长一段时间。今年要甩开膀子好好干，多攒些钱让家人过得更好。”

从正月初六起，重庆已经为110万外出务工人员提供出行服务，主要前往广东、浙江、四川、福建、湖北等地。后续还将开通超500次“直通车”，为务工人员返岗提供便利。

除重庆外，1月30日，广西柳州、甘肃定西、贵州贵阳、云南昆明等多地均发出返岗复工服务专列，其中不少是根据务工人员返岗需求定制加开。

带着政府发放的爱心礼包，云南省梁河县河西乡三锅坝村村民李仲香和几位村民一起搭乘务工专列前往广东惠州一家电子厂工作。“以前在家务农，今年政府帮忙推荐岗位，我想出去闯一闯。”李仲香说。

今年春节以来，云南省人社部门通过组织1460多趟“务工专车、专列、包机”等“点对点”运输服务，已帮助4.93万名农村劳动力实现转移就业。

### 促就业强帮扶 各类招聘活动密集开展

1月29日，山东滕州“2023年春风行动暨就业援助月专场招聘”启动，128家企业共提供各类就业岗位7600余个。

现场求职者络绎不绝，不少人手

# 东平湖渔民的岸上“新生活”

春节前，在东平湖捕了几十年鱼的陈兆友乔迁新居。走进他的新房，墙壁刷得雪白，阳台板板正正，水电气暖通到屋；窗外，一湖碧水扑面而来。

陈兆友是山东省泰安市东平县老湖镇前埠子村人，老湖镇紧邻山东省第二大淡水湖——东平湖。作为四大古典名著之一《水浒传》的故事主要发生地之一，东平湖还是黄河流域重要的蓄滞洪区。

“常年遭泛滥，地里不打粮。年年盼着好，年年破棉袄。”陈兆友说，过去他们一家住在低矮的房屋，走路都得猫着腰。

近年来，泰安市启动黄河滩区迁建、易地搬迁等工程。其中，东平县投资41亿元，建设14个新型社区，一批批像陈兆友这样的渔民住进了新房。

搬迁只是手段，致富才是目的。例如，老湖镇规划建设产业园，辐射带动6000余名群众就业，人均年增收3万余元，同时大力发展电商，开设培训课堂，健全物流体系，推进“快递进村”，满足村民发货需求。

“以前得赶二十多公里路到县城发货。现在只需把商品打包好放在家门口，每天下午4点就有物流车来取。发货效率提高，销量也更大了。”

陈兆友的儿媳、从事电商销售的解庆丽说。

据介绍，东平县近年来实施了清网净湖、退渔还湖等工程，4000余艘渔船历史性退出东平湖，近万名渔民告别了“水上漂”，转为陆上“讨生计”。

家住东平县新湖镇巩楼村的巩树岱从20岁开始打鱼，如今成为一名护林人。

巩楼村是典型的湖中村，全村没有可耕种的土地，全靠东平湖“讨生计”。去年，巩树岱领到7000元补贴，将自己5米长、15马力的渔船从湖里退了出来，加入镇上的绿化公司从事绿化工作。

“现在我的工作就是给树剪剪枝、浇浇水，工作不累，一天能挣六七十元钱。”巩树岱说。

“我们镇沿湖5.3公里，有不少渔民面临转产。”新湖镇镇长李成卫说，镇上这两年开始在湖边种植了3.4万棵树木，成立了东平青园林绿化工程有限公司，专门吸纳转产渔民从事绿化，如今已为200余名转产渔民提供就业岗位。

如今的东平湖水更清、环境更美，不仅成为一张亮丽的生态名片，也是一座人与自然和谐发展的美丽家园。

新华社记者 孙晓辉

# 大山深处小站的春运坚守

芒园站，位于福建省龙岩市上杭县，是赣龙铁路上的一个五等小站。这里群峰巍巍，峡谷幽幽，没有客运列车停靠，没有人来人往的热闹，只有小站人默默坚守的身影。

1月29日下午，记者乘车沿着乡村小道颠簸1小时后，再徒步登山，才来到这个大山深处的小站。记者看到，在春运返程高峰时，这里的站台静悄悄。站长刘友务介绍，芒园站不办理旅客业务，只负责货运列车的接发工作。

车站总共6名职工，每天在岗4名，最年轻的今年38岁。铁路工作的特殊性决定了车站值班员必须每分每秒都坚守在岗位上，大家轮流倒班，一天24小时“无缝衔接”。在小站的值班室里，从列车拟进区间开始，报点、开放信号、和司机联控……每经过一趟列车，车站值班员必须拨打近10次电话，确认每一个环节。

刘友务告诉记者，区间内是单行车道，芒园站有两条股道，如果列车相向而行，就要在这里交汇。通过调度，让一辆列车在一个股道上临时停车，在另一辆相向列车通过后再次出发。

今年60岁的刘友务，已经在铁路系统干了36年。当记者问他多年来在芒园站的工作感受时， he说是枯燥，更是坚守。“山上的手机和电视没信号，比起休息来更想上班，上班起碼还能听到司机的呼叫。”刘友务说。

大山深处，下午还不到5点就已经天黑。夜色中，一间房，一盏灯，在岗职工不时与即将驶抵的火车驾驶员进行通话。“值班人员不能看书看报，安全绝对要保障，做别的事情会分心。”当天的车站值班员陈杰说，“最难熬的是夜班，不能有一点点迷糊，困了就靠冷水洗脸、转圈提神，再困也要顶过去。”

交班后，陈杰摸着手电筒出了门，沿着长长的钢轨，渐行渐远融入无边的夜色。

“小站职工每天睡觉前都要巡视一圈线路，看看有没有异物侵入，有没有小动物

影响设备。冬天山里风大，站在桥上，我们经常开玩笑说，不吃胖一点都会被风吹走。”芒园站副站长罗谋镇说。

第二天一大早，刘友务下了山，和往常一样去买菜。“芒园站虽然是个火车站，但交通不方便。每次大家要下山，然后坐大巴去10多公里远的镇上买菜，把一周的食材备好。”刘友务说，为了让职工吃上新鲜蔬菜，他还在山上开垦了一块菜地，闲暇时间浇水除草。

小站坐落在山坳，条件艰苦。车站职工每次上班都需要首先搭乘动车到离车站20公里远的古田会址火车站，再搭乘半小时的乡镇公交到达芒园村，还要走很久的山路才能到达小站。有的职工手上、腿上好几处伤疤，就是雨天在山坡上滑倒摔伤所致。“有人还曾经差点滚到山谷里，幸好及时抓住边上的杂草才保住性命。”罗谋镇说。

除此之外，车站也没有通自来水，洗衣做饭都靠山顶石缝中流出的一股泉水。小站职工每隔两天要到水源地清理杂物，保证饮水安全。

当记者问他们是如何坚持下来的，小站职工说，虽然不运输旅客，但是想到大山里的煤、春耕化肥等物资是通过他们交汇调度，然后运出深山，就觉得特别有意义。

临近退休，站长刘友务迎来了自己最后一个春运。对于车站里的一草一木，他早已有了一份割舍不断的情愫。今年，他最大的念想仍是站好最后一班岗。“今年春运，货运列车数量增加，每天不分昼夜要值守30多趟列车，小站的任务并不轻松，特别是天气降温，山区容易结冰，这个时候要更加小心。”

春运时期，每当收到接车命令，刘友务都会双手拿旗在站台上静静等待。远处疾驰而来的列车经过这里，把小站人的坚守和爱的心声带向远方。

新华社记者 周义

# 新春走基层



## 四川华蓥：

## 发展肉兔养殖产业助农增收

1月31日，华蓥市永兴镇马架坪村肉兔饲养基地的工作人员在给肉兔添加饲料。

四川省华蓥市永兴镇结合市场需求，走“基地+公司+农户”的路子，建设肉兔饲养基地，带领农户发展特色肉兔养殖产业，增加村集体经济，促进养殖户稳定增收。

新华社记者 邱海鹰摄