



国企重组整合步入活跃期，哪些领域值得期待？

中国宝武重组中钢集团、新钢集团，中国矿产资源集团揭牌成立，新能源、医疗、管网、检验检测等领域资源整合密集落地……最近一个时期，国有企业重组整合呈现提速加力的态势。这项改革给国有经济布局和国有企业发展带来了什么？2023年哪些具体领域的资源重组值得期待？“新华视点”记者对此进行了调研采访。

央企重组整合按下“加速键”

进入2023年，中央企业战略性重组和专业化整合迈出新步伐——

1月14日，中国三峡集团与中交集团签约，三峡集团旗下中国水利电力对外有限公司拟重组进入中交集团，成为其全资子公司。

1月10日，央企整合“一日双响”：

当天上午，国家电网与国家电投举行管理权交接仪式，国内生物质发电领域头部企业国能生物重组进入国家电投；随后，中国电建与通用技术集团签约，中国电建旗下的医疗机构将加入通用技术集团。

更早之前的1月6日，国资委举办中央企业新能源智慧运维服务合作项目集中签约仪式，涉及14家央企的22个光伏发电和风电项目。

这是央企重组整合按下“加速键”的一个缩影。据了解，在2022年，共有37家中央企业25组专业化整合项目分两批开展了集中签约。

“这几年，特别是去年，中央企业重组整合动作不断、成果频出，力度大、模式新、效果好，可以说是前所未有的。”国资委秘书长、新闻发言人彭华岗评价说。

在更长的时间维度上观察，这一领域改革向纵深推进的态势更为清晰。党的十八大以来，先后有27组49家央企实施战略性重组，新组建中国航发、国家管网集团、中国电气装备、中国物

流等企业，国资委监管的央企数量从10年前的117家调整至目前的98家。

值得注意的是，除了央企之间的整合如火如荼开展外，央企与地方国企、地方国企之间的重组整合也有不少新谋划、新突破。

2022年底，中国航材集团与海南省国资委开展通航产业专业化整合，中国通用航空有限责任公司以无偿划转方式成为海南省第一家“中字头”企业。

此外，河北加快整合港口资源；山东坚持“一主业一主体”，组建了省环保发展集团、省体育产业集团等特色优势企业；四川将重组整合纳入企业年度经营绩效考核，推动打造了蜀道集团、机关集团等一批支柱企业。

重组整合缘何成为当前国企改革的“重头戏”？

彭华岗表示，推进央企战略性重组和专业化整合，是加快国有资产布局优化和结构调整的重要举措，对于维护产业链供应链稳定、加快培育具有全球竞争力的世界一流企业具有重要意义。

从近期实践看，国资央企以加速重组整合为抓手，优化国有资产在关键领域布局的意图十分明显。

例如，中企联合油脂有限公司日前正式亮相。这家新国企由中粮集团公司与中储粮集团公司共同组建，是两大粮食央企协同合作、筑牢粮食安全“基本盘”的具体举措，也是落实国有资产布局调整优化、发挥国有资产战略支撑作用的创新实践。

矿产资源是“工业的粮食”。去年7月份，中国矿产资源集团揭牌。“在资源安全日益重要的背景下，组建中国矿产资源集团，有利于用好国内外两个市场、两种资源，打造世界一流矿产资源综合服务企业，增强铁矿石等资源保障能力，进一步维护产业链供应链安全。”

更多整合“新动作”正在酝酿

2023年开年以来，央企专业化整合动作不断。国资委党委书记张玉卓在日前举行的央企负责人会议上表示，着眼加快实现产业体系升级发展，深入推

进国有资产布局优化和结构调整，是今年国资央企的重点任务之一。

此次会议提出，聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等功能，引导优化国有资产布局投向，并明确“要制定节能环保、建筑施工等重点行业领域的布局结构调整指引”。

1月中旬召开的地方国资委负责人会议也释放出清晰的信号——要强化国有企业在医药医疗、健康养老、应急保障等民生领域有效供给；要深入推进战略性重组和专业化整合，围绕地方重点产业实施战略性重组，加快形成央地国企联系紧密、协同顺畅、资源共享、优势互补的发展格局。

据了解，今后一个时期，国资央企将重点围绕“突出实业、聚焦主业、做精一业”的目标，从“进、退、整、合”四个方面加大力度，推动央企重组整合取得更大成效。

所谓“进”，就是要瞄准高水平、导向性，支持推动国有资产协同合作，促进固链、补链、强链、塑链；“退”就是要持续推进央企“两非”（非主业、非优势业务）“两资”（低效资产、无效资产）业务退出，做好产能过剩行业整合。

“整”就是积极推动检验检测、医疗健康、装备制造、矿产资源、煤电等领域资源整合，避免重复投资和同质化竞争；“合”是支持中央企业按照市场化、法治化方式，加强内部资源深度融合，形成强大合力。

“重组整合要以高质量发展为目标。”周丽莎表示，无论央企怎样整合，最后还是要落到深化改革、创新发展这个根本点上来，放大整合效果，切实提高国企市场竞争力。

新华社“新华视点”记者 王希



昆明斗南花市： 花海人潮涌动活力

1月31日，游客在昆明斗南花市选购鲜花。

近日，受鲜花节庆消费拉动作用等因素影响，位于云南省昆明市的斗南花市鲜花价格行情全线上涨，迎来新年“开门红”。

近年来，随着斗南花市鲜花加工、交易、物流体系不断完善，鲜花年销售数量和年销售额双双突破“百亿”目标，作为亚洲最大的鲜切花交易市场，这里已成为我国鲜切花交易的“风向标”“晴雨表”。

新华社记者 陈欣波 摄

跨省招人“忙” 招聘活动“热” ——节后用工市场观察

对5000家重点企业的调查统计，预计春节期间后福州企业用人需求约9万人。

“老乡，这是福州的企业和岗位情况，工资待遇和福利保障很不错，环境也很好。”正月初八上午，在湖南吉首世纪广场举行的劳务对接活动现场，远道而来的工作人员正热情地向求职者发放宣传材料。

从正月初七至正月十五，福州在四川、云南、贵州、湖南、甘肃和宁夏6省份的10个地市（州）展开劳务对接，其间计划组织20余场招聘活动，提供岗位5000余个。

按照春风行动部署要求，东西部地区正加快推进跨省劳务协作，更加精准高效对接用工需求。1月29日，四川与浙江、福建、甘肃、重庆人社部门签订《省际劳务协作框架协议》，协定建立长效机制，促进劳动力跨省流动、加强重点群体就业帮扶。

带着政府发放的爱心礼包，云南省梁河县河西乡三锅疆村村民李仲香和几位村民一起搭乘务工专列前往广东惠州一家电子厂工作。“以前在家务农，今年政府帮忙推荐岗位，我想出去闯一闯。”李仲香说。

今年春节以来，云南省人社部门通过组织1460多趟“务工专车、专列、包机”等“点对点”运输服务，已帮助4.93万名农村劳动力实现转移就业。

促就业强帮扶 各类招聘活动密集开展

1月29日，山东滕州“2023年春风行动暨就业援助月专场招聘”启动，128家企业共提供各类就业岗位7600余个。

现场求职者络绎不绝，不少人手

里拿着企业宣传彩页，眼睛扫视会场招聘牌，仔细寻找感兴趣的岗位信息。“来的企业很多，好些岗位都在家附近，待遇也可以，希望能从里面尽快找到一份合适的。”滕州市姜屯镇村民宋斌说。

一季度，山东省春风行动计划持续举办线上线下招聘活动2200余场，预计提供就业岗位60余万个。

1月29日，四川省“2023年春风行动暨就业援助月专场招聘”在广安市拉开帷幕，为求职者带来2.6万个就业岗位。活动当天，全省各地联动开展招聘活动74场，3000余家企事业单位为群众送岗20余万个，入场求职者达10万人。

2023年春风行动期间，四川省将以农村劳动者及就业困难群体为主要服务对象，多方式、多层次开展专场招聘活动。预计将组织专场招聘活动约3000场，为劳动者提供200余万个就业岗位。

1月25日以来，江苏各地已举办各类招聘活动763场次，累计帮助17万多名劳动者求职并达成就业意向。

江苏省人社厅副厅长张宏伟表示，在节后一个月员工返岗和企业招工的高峰期，将在省内另外举办1000场次求职招聘活动，筹集发布不少于100万个就业岗位信息，确保节后返岗平稳有序、就业规模稳中有增，为推动经济运行整体好转提供有力支撑。

新华社记者

今年50岁的夏前奎，将返回广州

同样还在春节期间，江苏苏州人社部门和10家重点企业就登上了跨省招聘专车，前往数百公里外的河南信阳招工。“电子、新能源等行业企业一季度订单都很好，劳动者需求也大。”苏州市人社局副局长谭国明介绍说。

与苏州情况类似，福州等多地企业从春节前就开始加速复工复产，带来用工需求激增。福州市人社部门春节前

东平湖渔民的岸上“新生活”

陈兆友的儿媳、从事电商销售的解庆丽说。

据介绍，东平县近年来实施了清网净湖、退渔还湖等工程，4000余艘渔船历史性退出东平湖，近万名渔民告别了“水上漂”，转为陆上“讨生计”。

家住东平县新湖镇巩楼村的巩树岱从20岁开始打鱼，如今成为一名护林人。

巩楼村是典型的湖中村，全村没有可耕种的土地，全靠东平湖“讨生计”。去年，巩树岱领到7000元补贴，将自己5米长、15马力的渔船从湖里退了出来，加入镇上的绿化公司从事绿化工作。

“现在遇泛滥，地里不打粮。年年盼着好，年年破棉袄。”陈兆友说，过去他们一家住在低矮的房屋，走路都得猫着腰。

近年来，泰安市启动黄河滩区迁建、易地搬迁等工作。其中，东平县投资41亿元，建设14个新型社区，一批批像陈兆友这样的渔民住进了新房。

“我们镇沿湖5.3公里，有不少渔民面临转产。”新湖镇镇长李成卫说，例如，老湖镇规划建设产业园，辐射带动6000余名群众就业，人均年增收3万余元，同时大力发展电商，开设培训课堂，健全物流体系，推进“快递进村”，满足村民发货需求。

“以前得赶二十多公里路到县城发货。现在只需把商品打包好放在家门口，每天下午4点就有物流车来取。发货效率提高，销量也更大了。”

新华社记者 孙晓辉

大山深处小站的春运坚守

芒园站，位于福建省龙岩市上杭县，是赣龙铁路上的一个五等小站。这里群峰巍巍，峡谷幽幽，没有客运列车停靠，没有人来往的热闹，只有小站人默默坚守的身影。

1月29日下午，记者乘车沿着乡村小道颠簸1小时后，再徒步登山，才来到这个大山深处的车站。记者看到，在春运返程高峰时，这里的站台静悄悄。站长刘友务介绍，芒园站不办理旅客业务，只负责货运列车的接发工作。

车站总共6名职工，每天在岗4名，最年轻的今年38岁。铁路工作的特殊性质决定了车站值班员必须每分每秒都坚守在岗位上，大家轮流倒班，一天24小时“无缝衔接”。在小站的值班室里，从列车拟进区间开始，报点、开放信号、和司机联控……每经过一趟列车，车站值班员必须接听10次电话，确认每一个环节。

刘友务告诉记者，区间内是单行车道，芒园站有两条股道，如果列车相向而行，就要在这里交汇。通过调度，让一辆列车在一个股道上临时停车，在另一辆相向列车通过后再出发。

今年60岁的刘友务，已经在铁路系统干了36年。当记者问他多年来在芒园站的工作感受时，他说是枯燥，更是坚守。“山上的手机和电视没信号，比起休息来更想上班，上班起码还能听到司机的呼叫。”刘友务说。

临近退休，站长刘友务迎来了自己最后一个春运。对于车站里的一草一木，他早已有一份割舍不掉的情愫。今年，他最大的念想仍是站好最后一班岗。“今年春运，货运列车数量增加，每天不分昼夜要值守30多趟列车，小站的任务并不轻松，特别是天气降温，山区容易结冰，这个时候要更加小心。”

春运时期，每当收到接车命令，刘友务都会双手拿旗在站台上静静地等待。远处疾驰而来的列车经过这里，把小站人的坚守和爱的心声带向远方。

新华社记者 周义

新春走基层



四川华蓥：

发展肉兔养殖产业助农增收

1月31日，华蓥市永兴镇马架坪村肉兔饲养基地的工作人员在给肉兔添加饲料。

四川省华蓥市永兴镇结合市场需求，走“基地+公司+农户”的路子，建设肉兔饲养基地，带领农户发展特色肉兔养殖产业，增加村集体经济，促进养殖户稳定增收。

新华社记者 邱海鹰