



事业单位工作人员考核有了新规定

新华社北京2月1日电 为全面准确评价事业单位工作人员德才表现和工作实绩,充分调动其积极性主动性创造性,中央组织部、人力资源和社会保障部1日发布《事业单位工作人员考核规定》,对事业单位工作人员考核工作的基本原则、内容标准、方式程序、结果运用等作出了新规定。

考核规定明确,事业单位工作人员考核的方式主要是年度考核和聘期考核,根据工作实际开展平时考核、专项考核。年度考核是对事业单位工作人员一个年度内表现的总评,事业单位工作人员年度考核优秀档次人数,一般不超过本单位应参加年度考核的工作人员总人数的20%。

考核规定提出,对事业单位工作人员的考核,以岗位职责和所承担的工作

任务为基本依据,全面考核德、能、勤、绩、廉,突出对德和绩的考核。要将考核结果与选拔任用、培养教育、管理监督、激励约束、问责追责等结合起来,作为事业单位工作人员调整岗位、职务、职员等级、工资和评定职称、奖励,以及变更、续订、解除、终止聘用(任)合同的依据。

考核规定坚持分级分类考核,要求从单位实际出发,突出精准化和差异化,增强针对性和有效性,体现不同行业、不同类型、不同层次、不同岗位工作人员的特点和具体要求。

据人社部事业单位人事管理司有关负责人介绍,原人事部印发的《事业单位工作人员考核暂行规定》已实施20多年。为贯彻落实党中央新精神新要求,化解事业单位工作人员考核工作面临的新问题,衔接新政策,故制定这一考核规定。

商务部

中方愿与澳方推动双边经贸合作向前发展

新华社北京2月2日电 (记者 谢希瑶 潘洁) 商务部综合司司长杨涛2日说,不久前,中澳两国领导人在印尼巴厘岛举行会晤,为双边关系改善指明了方向。中方愿与澳方共同落实好两国领导人重要共识,本着相互尊重、互利共赢的原则,拓展合作,管控分歧,推动双边经贸合作向前发展。

在国新办当天举行的新闻发布会上,有记者问:继上个月宣布四家中国煤炭进口商获得恢复进口澳大利亚煤炭的许可后,中国是否计划很快取消对澳大利亚棉花、岩龙虾、葡萄酒和大

麦等更广泛出口产品的限制? 杨涛在发布会上回应称,中澳贸易的主体是企业。两国企业根据需求和市场条件,自主作出商业决定。中方采取的检验检疫和贸易救济等措施,严格遵守中国法律法规和世贸组织规则,将其误读为限制措施显然是不合适的。

杨涛表示,经双方商定,中国商务部部长王文涛与澳大利亚贸易部长法瑞尔将于下周以视频会议形式举行会谈。届时,双方将就中澳经贸关系以及共同关注的经贸议题进行探讨。

节后铁路春运累计发送旅客突破1亿人次

新华社北京2月2日电 (记者 樊曦) 记者2日从中国国家铁路集团有限公司获悉,春节以来,铁路春运客流持续回升,1月22日至2月1日,全国铁路累计发送旅客1.02亿人次,同比增加3351万人次,增长48.7%,日均发送旅客931万人次,恢复至2019年春运同期的90%,其中1月26日至2月1日旅客发送量连续7天超千万人次,铁路运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,节后春运,铁路部门根据客票预售情况和客票候补大数据,动态优化旅客列车开行方案,最大限度满足旅客返乡需求。针对成都、重庆、武汉、长沙、南宁、昆明至广州、深圳,哈尔滨至北京,兰州至乌鲁木齐等热门方向客流增加的情况,及时采取夜间高铁、动车组重联、增开临客、普速列车加挂车辆等多种措施,千方百计增加运力投放,节后日均开行旅客列车近9300列,比2019年同期增长了6.8%,全国铁路单日最高开行旅客列车10600余列,较2019年春运同期增长15%。同时,保持普速列车开行规模,开好公益

性慢火车,努力满足旅客出行需求。此外,针对节后四川、重庆、河南、湖南、广西、陕西等地务工人员集中出行的情况,铁路部门与地方政府、用工企业紧密联动,大力开行“点对点”务工专列,在进站、候车、检票、乘车等环节开辟专用通道和候车区域,提供全程服务,助力务工人员安全顺利返乡。

该负责人表示,从目前铁路12306售票数据分析看,元宵节前后,务工流、学生流叠加,铁路春运客流仍将保持高位运行,部分地区客流高峰将超过2019年同期。铁路部门将根据客流需求,最大限度增加运力,加强旅客运输组织,科学有效应对大客流,在前期安排的基础上,日均再增加开行临客200余列。同时,提示广大旅客严格按照车票到站乘车,加强自身健康防护,共同维护良好出行环境。在列车超员情况下,为保障运行安全,旅客列车将不办理旅客延长乘车服务,对于故意不按票面到站下车,不符合继续乘车条件的旅客,列车工作人员将劝导其在就近的前方站下车。

我国每销售4辆新车就有1辆新能源汽车

新华社北京2月2日电 (记者 谢希瑶 潘洁) 商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋2日说,我国新车销量中新能源汽车占比由2021年的1/8增至2022年的1/4,就是新车销售中每4辆车里就有1辆新能源汽车。

国新办当天举行新闻发布会介绍2022年我国商务运行情况。徐兴锋在发布会上介绍,汽车是消费“四大金刚”之一。2022年,我国新车销量2686.4万辆,同比增长2.1%,连续14年居全球首位。其中新能源汽车表现亮眼,内销增长近一倍,增速达93.4%;外销增长1倍多,增速达131.4%。

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出,到2025年,新

能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。徐兴锋说,现在这个比例已达25.6%,提前三年完成了这个目标。

谈及稳定和扩大汽车消费,徐兴锋说,一是稳定新车消费,推动汽车消费由购买管理向使用管理转变;二是支持新能源汽车消费,引导各地在牌照、充电、通行等各个方面,进一步优化使用环境;三是继续扩大二手车流通,加快建设完善全国性的二手车信息查询平台,修订《二手车流通管理办法》,让车辆信息更加透明;四是畅通汽车报废更新,修订完善机动车报废管理规定,健全报废机动车回收利用体系,鼓励有条件的地方开展汽车以旧换新。

劳动力市场加速回暖

“用工旺”释放经济回升鲜明信号

新华社记者

一边是企业加速复工复产、用工需求旺,一边是劳动者外出返岗早,求职应聘忙——兔年春节刚过,劳动力市场就呈现加速回暖“两头旺”。

用工热度折射经济温度,透出经济运行回向好的暖意。从跨省招工、包车包车接人返岗,到密集招聘、出台资金补贴政策……各地正加力保用工稳就业,推动新一年经济发展“拔得头彩”。

企业用工需求旺,务工人员返岗早

大年初四,江苏苏州人社部门和10余家重点企业代表登上跨省招聘专车,前往数百公里外的河南信阳招工。

“一季度电子、新能源等行业企业订单都很好,劳动者需求也大,我们携带了近5000个岗位供求职者选择。”苏州市人社局副局长谭国明说,招工“先人一步”,开局就可“快人一拍”。

随着疫情防控政策优化调整和经济加快复苏,多地企业从春节前就开始加速复产满产,带来用工需求激增。

兔年伊始,江苏、浙江、福建等东南用工大省均展开跨省招工,由政府部门人员带队赶赴中西部省份,宣讲企业岗位信息、讲解招工引工政策。

“今年开年,劳动力市场的一个突出特点就是‘早’。”人力资源和社会保障部就业促进司副司长运东来说,一是外出返岗早,大年初一起务工人员就已经陆续外出,两成务工人员返岗时间较去年有所提前;二是用工需求旺,不少企业期盼早开工、早生产,节前到输出地洽谈用工,节后立即启动了定向招聘、定向输送。

“今年以来,快递、居民服务修理、住宿、餐饮等服务业用工需求居高不下,一些制造业企业也加大了用工需求。我们明显感受到企业招聘下手提早,表明市场主体对未来的预期转好。”辽宁省就业和人才服务中心人力资源市场服务部副部长申晓说。

1月份,制造业采购经理指数、非制

造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%、54.4%和52.9%,高于上月3.1、12.8和10.3个百分点。“三大指数均升至扩张区间,我国经济景气水平明显回升。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示。

节后多地紧锣密鼓召开“新春第一会”,安排工作任务,拼经济的力度正不断提高劳务市场的热度。1月份,制造业和非制造业从业人员指数分别比上月提高2.9个和3.8个百分点,表明各类企业用工景气度均有所上升。特别是随着新一批重大项目开工落地,用工需求还将继续提升。

1月30日,西安举办2023年“春风行动”首场线下招聘会,来自物流、餐饮、酒店、外贸、汽车制造等行业的企业,原计划提供1100多个岗位,但现场许多企业实际招聘规模远高于宣传材料上的招聘人数。

多家企业告诉记者,一方面是因近期订单增长加大了基础性岗位的招聘;另一方面是春节假期后对今年发展更有信心,提前为接下来扩大生产招揽储备人才。

密集发送返岗专列专车,多措并举保用工

2月1日,四川春节后首趟省际劳务协作专列从成都东站出发,600余名川籍务工人员乘坐这趟免费专列,赴广东返岗复工。

“政府统一组织,把我们家门口送到厂门口,特别省心。”提着行李和政府发放的返岗礼包,四川遂宁市安居区保石镇的刘祥海快步登上列车。

为保障企业用工、帮助务工人员尽快返岗,节后用工大省和劳务输出省份密切合作,加强农民工出行服务。

1月30日,上海迎来节后首趟务工人员返岗包车,广西柳州、贵州贵阳、云南昆明、甘肃定西、湖南隆回和重庆等多地均发出返岗复工服务专列。

甘肃定西的石雪霞已在福州一家汽车马达生产厂工作了8年。“因为一

季度订单增多、新增了生产线,公司比较缺人,希望我们尽快返岗,把生产速度提上去。”石雪霞说,乘坐务工专列比普通列车快将近一天,下火车后厂里还会有专车来接。

春节以来,云南省开通1032趟专车专列和包车,有组织输出3.7万名农村劳动力转移就业。预计到3月底,全省转移就业人数将达到1570万人以上,实现农村劳动力转移就业规模稳中有升。

截至1月31日,各地已“点对点”输送务工人员40万人。此外,今年以来省际间和省内外劳务对接活动陆续举办,一些省份还组建区域劳务协作联盟,使用工需求对接更加精准高效。

1月29日,四川与浙江、福建、甘肃、重庆人社部门签订《省际劳务协作框架协议》,协定建立长效机制,促进劳动力跨省流动,加强重点群体就业帮扶。四川广安市人社局分别与广东珠海、浙江湖州等7个市级人社部门签订《市际劳务协作框架协议》。

北京、上海、广东、浙江、福建等用工大的省份出台专门政策,为企业招用工发放补贴,用真金白银支持企业复工复产、加快发展。

江苏省日前出台的《关于推动经济运行率先整体好转若干政策措施》明确提出,鼓励各地对跨省点对点组织外来务工人员返岗的企业给予实际包车费用适当补贴;对1月1日至2月28日期间首次来苏就业且签订劳动合同的人员,给予交通补助。

招聘服务全面发力,持续促就业增收

2月1日,湖南浏阳经开区紫星广场,“春风行动”专场招聘会在这里举办,百余家重点企业提供了近万个岗位。不少求职者一早就赶来,拿着宣传材料仔细查看询问。

同日,1000多公里外的山东济南,长清区举办的招聘会人头攒动,氛围热烈。“咨询比对了几个岗位,感觉物流公司文员更合适我,已经填好求职登记

表,接下来就等面试通知了。”求职者任夕梦说。

今年以来,正常生产生活秩序和线下消费加快恢复,也带动了劳动者的求职热情,务工人员普遍希望早就业、早增收。“从各地线上线下招聘活动看,劳动者进场求职人数较往年增加。”运东来说。

国家统计局发布的最新调查显示,1月份大、中、小型企业中反映劳动力供应不足的比重均低于11%,较上月明显下降,员工短缺制约生产的情况有所缓解。

为进一步促进就业、保障用工,由人社部等11部门联合部署的“2023年春风行动暨就业援助月”专项服务活动正在全国开展,持续到3月末,将集中为农村劳动者、就业困难人员以及用人单位进行就业帮扶。

人社部数据显示,各类招聘服务已全面发力。截至1月31日,已累计举办各类招聘活动约16000场,发布岗位近1000万个。多地人力资源市场负责人均表示,企业用工和劳动者求职预计元宵节后将迎来小高潮。

在西安高新区举办的招聘会上,西安财经大学2023届硕士生毕业生小王告诉记者:“今年高校毕业生规模达到历史新高,就业压力确实不小。但最近待遇、专业等各方面合适的岗位有所增加,相信能找到一个满意的工作。”

针对农民工群体,江西鹰潭市建成了“农民工地图”和50万农村劳动力数据库,实现由“人找岗位”向“岗位找人”转变,帮助农民工在家乡就近就业。

重庆市借助“就业数字大脑”,对农民工和就业困难人员智能匹配推送就业岗位,依托城区步行15分钟、乡村辐射5公里的便民服务圈,广泛开展招聘活动。

接下来各地还将高频次举办分行业、分领域的专场招聘活动,持续推出线上直播带岗、云上面试等,预计一季度春风行动专项活动期间将为劳动者提供3000万个就业岗位。

新华社北京2月1日电



广西融水

“百鸟衣”坡会热闹非凡

2月2日,融水苗族自治县杆洞乡苗族姑娘在跳苗舞。

当日,广西柳州市融水苗族自治县杆洞乡举行百鸟衣芦笙坡会,苗、瑶、壮等民族群众欢聚一堂,打同年、吹芦笙、跳苗舞,热闹非凡。新华社记者 黄孝邦摄

三项货币政策工具延续实施效果几何?

新华社记者 吴雨

中国人民银行近日宣布,延续实施碳减排支持工具等三项货币政策工具。这将对哪些领域带来利好?今年结构性货币政策工具将如何更好发挥作用?

春节假期刚过,人民银行就向市场主体送上利好消息,延续实施碳减排支持工具、支持煤炭清洁高效利用专项再贷款、交通物流专项再贷款三项货币政策工具,进一步扩大政策惠及面。

中欧国际工商学院教授盛松成认为,结构性货币政策工具建立了激励机制,把人民银行的资金与金融机构对特定领域和特定行业的信贷投放挂钩,发挥精准滴灌实体经济独特优势,支持经济薄弱环节和最需要发展的领域。

“风机正常,油温正常,转速正常……”在福建省莆田市国投云顶洲湾电力公司的集控室内,工作人员盯着各项参数,密切关注机组状态,确保发电机组“火力全开”,连续不断向电网供电。

该企业财务总监童庆琛说,延续实施碳减排支持工具十分高兴。“去年我们从建设银行获得了近5亿元贷款,在煤炭清洁高效利用专项再贷款政策支持下利率低了不少,相当于每年为企业节省资金成本约500万元。希望今年利用低成本资金进一步提升自身能源电力保供能力。”童庆琛说。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。此次人民银行宣布延续实施的两项政策工具与此相关,旨在引导金融机构加大对绿色发展的支持力度。

根据相关安排,2023年碳减排支持工具和支持煤炭清洁高效利用专项再贷款将继续并行实施,前者将延续实施至2024年末,后者则延续实施至2023年末,在保障能源供应安全的同时支持经济向绿色低碳转型。

人民银行的最新统计数据也显示,截至2022年12月末,人民银行通过碳减排支持工具以及支持煤炭清洁高效利

用专项再贷款两项政策工具,分别发放了再贷款资金3097亿元、811亿元,合计3908亿元,支持金融机构向碳减排和煤炭清洁高效利用领域分别发放符合要求的贷款5162亿元、811亿元,有力推动绿色金融发展。

这些助力绿色发展的货币政策工具只是我国结构性货币政策工具箱中的一部分。人民银行货币政策司司长邹澜介绍,去年以来,人民银行出台多项结构性货币政策工具,围绕普惠金融、绿色发展、科技创新等国民经济重点领域和薄弱环节,引导金融机构合理投放贷款。截至2022年末,结构性货币政策工具余额约6.4万亿元,在稳定宏观经济基本盘方面发挥了积极作用。

面对疫情冲击,以交通物流业为代表的跨区域行业受到一定影响,部分中小企业经营困难。去年5月,人民银行创设了1000亿元交通物流专项再贷款,此次更将交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月末,同时将中小微物流

仓储企业等纳入支持范围。

“交通物流行业整体恢复需要相关纾困帮扶政策持续支持。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示,政策延长将继续为部分行业纾困,同时将中小微物流仓储企业等纳入支持范围有助于推动行业转型升级,提升运营效率,可以进一步增强金融支持交通物流保通保畅的力度,助力交通物流业高质量发展。

记者了解到,人民银行的结构性货币政策工具分为长期性工具和阶段性工具。长期性工具主要服务于普惠金融长效机制建设,包括支农支小再贷款和再贴现;阶段性工具有明确的实施期限或退出安排。

人民银行相关负责人表示,下一阶段,结构性货币政策将坚持“聚焦重点、合理适度、有进有退”,继续加大对普惠金融、绿色发展、科技创新、基础设施建设等国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度。

新华社北京2月2日电

立春元宵喜相连,本世纪仅有6次

新华社天津2月2日电 (记者 周润健) 2月4日和2月5日将分别迎来立春和正月十五元宵节,这两个节日喜相连,可谓喜上加喜。据了解,这种有趣的巧合,在21世纪这100年中仅有6次。

2月4日,立春,此时大地开始解冻,蛰虫逐渐苏醒,万物复苏的春天即将到来;2月5日,元宵节,又称“灯节”,是我国延续了两千多年的传统节日。

这两个特别的日子今年为何会喜相连?中国天文学学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释,农历是根据地球围绕太阳公转一周即一个回归年的运动周期来制定的;阳历是根据月相朔望变化同时又兼顾回归年制定的历法,是我国的传统历法。

二十四节气是我国古人通过圭表观测太阳周年运动逐渐形成确定的。因遵循回归年的规律,二十四节气在公历上的日期有相对固定的范围。

立春在公历中的日期基本固定,在每年的2月3日、4日或5日,而元宵节在公历中的日期却并不固定,就21

世纪这100年而言,它会出现于公历2月4日至3月5日之间的任何一天。

“今年,大寒与正月初一相差2天,大寒与立春之间相差约15天,正月初一到正月十五是15天,于是就出现立春与元宵喜相连的情况。”杨婧说。

据统计,21世纪这100年中,立春和元宵喜相连共有6次,为2004年、2023年、2042年、2061年、2080年和2099年。

立春与元宵同在一天的情况有吗?“这种情况比较少见。本世纪这100年里没有这种情况出现,上一次出现这种情况还是1966年,那一年的立春和元宵同在公历2月4日。”杨婧说。

立春这天,我国民间一项重要习俗是“咬春”,北方吃春饼,南方吃春卷;元宵节这天,北方普遍食用摇制方法制作的元宵,南方则常食用包制方法制作的汤圆。

“今天吃春饼,明天吃元宵,正是由于我国传统历法的巧合,才让我们拥有了这种奇妙的体验。在品尝美食中,既加深了对传统节气文化的理解,也掌握了天文历法的相关常识。”杨婧说。