



中国汽车加速“出海”与世界共赢

新华社记者

新华社北京2月19日电 中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾乘体验非常不错，是称心之选。”

近几年，中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜，而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上一年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

应变之道

当下，全球汽车行业发展迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极顺应时代浪潮，走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到

特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车的全球化不仅是市场的全球化，更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我，我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、建设更清洁城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚

来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的“品牌”，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，更将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。

（记者 马则刚 陈绍华 杨骏 安晓萌 钟雅 欧阳迪娜 程静 王晓薇 杨云起 朱雨博 马殊瑞 汪海月 陈浩周蕊 丁汀 屈凌燕 朱晟 张亚东 郝亚琳 尹南 张笑然）

北京向困难群众发放价格临时补贴

新华社北京2月19日电（记者 邵思聪 郭宇靖）记者从北京市发改委获悉，为更好保障困难群众基本生活，北京市严格落实社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制，近日向全市城乡低保等10类人群共30余万名困难群众发放2023年1月价格临时补贴，补贴标准为每人40元，预计2月底前发放到位。

据悉，北京市社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制（以下简称“价格补贴联动机制”），即当居民消费价格指数（CPI）或食品价格同比涨幅达到启动条件时，根据物价涨幅动态确定补贴标准，及时足额向困难群众发放价格临时补贴。

自2022年9月至2023年3月，北京

阶段性调整价格补贴联动机制，阶段性扩大价格补贴联动机制保障范围，将领取失业补助金和城乡低收入家庭阶段性纳入，保障人群扩展至10类。同时，还阶段性降低机制启动条件，将CPI单月同比涨幅达到3.5%阶段性调整为3.0%，同时保持食品价格单月同比涨幅达到6%的启动条件不变，满足任一条件即启动价格补贴联动机制。

今年1月，北京市食品价格同比涨幅为6.6%，达到价格补贴联动机制启动条件。据了解，2022年，北京市共5次达到价格补贴联动机制启动条件，累计发放价格临时补贴5867.15万元，惠及困难群众169.18万人次。其中，因阶段性扩大保障范围增发168.49万元，多惠及4.24万人次。

吉林让“土专家”有了高级职称

据新华社长春2月19日电（记者 李双溪）2月下旬，正是东北备春耕的时节。在吉林省梨树县郭家店镇青堆子村，韩凤香正和农民一起操作农机给地里撒农家肥。“用发酵的牛粪还田，保护了黑土地，减少了化肥的用量，每公顷为农民节省了600多元。”梨树县凤凰山农机农民专业合作社理事长韩凤香说。去年，她被吉林省人社部门评为高级农技师，干劲更足，带领农民致富的信心更强。

近两年，吉林省人社部门突破“学历、论文、年龄、身份”等标准，开展乡村振兴人才职称评审，根据人才特点设立农经师、农技师、农艺师、电商营销师等9个职称专业。截至目前，共评出4000名初、中、高级乡村振兴人才，其中高级职称600人。

大专毕业的韩凤香学的是会计专业，是一名农业“门外汉”。2010年起，她从事农业，不断参加省市县级的各类农业培训学习，并报考东北农业大学函授课程，掌握了农业的理论知识。她注重学中用、用中学，多年来成长为一名农业专家。在掌握了黑土地保护的“梨树模式”后，如今，她还在探索玉米秸秆养牛，牛粪发酵还田的循环经济模式，连村里种了几十年地的种田老把式也经常来跟她取经。

截至目前，韩凤香成立的合作社

已经集约经营土地近1000公顷，发展社员158名，生产规模从一个小队扩大到2个乡镇的10个村，固定资产达800万元，每年带动60余名劳动力就业。

去年，她得知吉林省开展乡村振兴人才高级职称评审后，积极提交了申报材料。“县人社部门来实地走访，重点考察了合作社经营和带动农民致富的情况，并对材料进行了审核公示。材料送到省里，专家投票通过后，真的评上了高级农技师！”韩凤香说。

在吉林省人社厅专业技术人员管理处，记者看到，参评人员提交的申报材料里面既有学历证书、技术成果，也有粮食产量和技术推广的照片。“重要的评价指标是看他们能否带领技艺传承、带强产业发展、带动群众致富。”吉林省人社厅专业技术人员管理处处长张福新说。

吉林省还大胆创新评价方式，突破以往逐级申报职称的限制，参评人员可以越过初级、中级，直接申报高级职称。今年还要突破向上逐级申报的限制，探索县市区可以直接向省人社厅申报，并将初级、中级职称评审下放到县级。

“这项改革从2021年起，通过5年时间的评审，我们力争实现全省每个乡村都有属于自己的乡村振兴人才。”张福新说。

21日晚十点左右迎来“二月二·龙抬头”

新华社南京2月19日电（记者 王珏玢 邱冰清）21日迎来“二月二，龙抬头”。天文科普专家介绍，今年的“龙抬头”发生在晚上十点左右。“龙抬头”指的是什么？几点能看到“龙抬头”？

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍，我国古人为观测天象，把天球赤道和黄道一带的恒星分成二十八个星组，称为二十八宿。二十八宿中，每七宿为一组：东方为苍龙，南方为朱雀，西方为白虎，北方为玄武。

“东方苍龙包含了角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿，生动地勾勒出一条龙的形象：角宿作龙头，亢宿为脖颈，氐宿为胸膛，房宿为龙腹，心宿是龙身，尾宿和箕宿共同代表龙尾。”王科超说，“龙抬头”反映的就是角宿从东方地平线升起的现象，像是“龙头”抬了起来。

在大约2000年前，中国古人看到的

“二月二，龙抬头”是在日落后不久。由于存在岁差，如今人们一般在农历二月初二晚上八九点才能看到“龙抬头”。

今年看到“龙抬头”的时间相对更晚，大约在晚上十点。王科超解释，除了岁差经年累月的影响，相同的恒星天象在一天中出现的时间与公历日期的早晚也有关系。同一颗恒星，每天都比前一天提前大约4分钟升起。今年农历二月初二对应公历日期2月21日，当天“龙抬头”时间比2021年3月14日的“二月二，龙抬头”晚一个多小时。

在农历二月初二之后的近两个月内，公众在晚上不同时间段可以看到“龙头”角宿从地平线升起的情景。整条“苍龙”从地平线升起需要约6个小时。公历7月中旬至10月中旬，公众入夜后就能看到整个苍龙的“龙形”出现在夜空中。



2月19日，工人在唐山市丰南区一家镀锌钢板企业操作设备吊运镀锌钢板。近年来，河北省唐山市丰南区以高端化、链条化为主攻方向，延伸钢铁产业链条，大力发展高附加值、高竞争力产品，全面提升精品钢铁比重，助推经济高质量发展。据介绍，目前该区高附加值精品钢材产品比重达40%。新华社记者 杨世尧摄

外出务工动身早 本地用工需求旺

——在山西劳务输出大县感受开年活力

新华社太原2月19日电（记者 魏巍 许雄 柴婷）初春的吕梁山，寒意依旧，但在吕梁市临县的街头却早已暖意融融：满载务工人员的大巴陆续出发；店铺摊位林立，美食和各种小物件吸引着人们驻足购买；香菇大棚、扶贫车间里人们辛勤劳作……一幕又一幕的场景，是这个劳务输出大县的人们为增收致富忙碌的鲜活写照。

2月中旬，临县一家人力资源公司总经理马永珍已经提前完成了目标任务。“以前这个时间节点向外输送200多人，但今年我们已经分三个批次，向青岛、南通输送了330人。”马永珍说，他们大多是40多岁的壮劳力，有丰富的工作经验，月工资大多五六千元。

“往年正月十五后才会陆续走出家门的妇女们，今年提前了10天外出打工。”红马甲家政临县公司负责人秦红说，眼下，在太原、北京等地，来自临县的家政人员纷纷上岗。

临县曾是国家扶贫开发工作重点县，人多地少的现状促使临县人走南闯北，外出谋生。这个吕梁山深处的山区县，总人口近66万，在外务工人员就有近16万。临县人力资源和社会保障局局长张振玉说，临县是劳务输出大县，常年任吕梁市、太原市乃至全国各地的务工人员有10万多人，县城务工的人数有5万多人。

不仅外地务工人员动身早，本地就业形势也火热。去年以来，临县新增了约4500家市场主体。走在临县县城主干道，商铺、摊位林立，记者感受到了这个山区小县的活力。

一条长约一公里的街道，分布着约400家小吃摊位和店铺。晚上10点多，街道上不少小吃摊位还没有打烊，有的摊位前还排起了长队。一家卖臭豆腐的摊主王敏说，虽然客流量比不上春节假期，但现在生意依然不错，一天可以卖100多份。

“这些年，脱贫攻坚期间布局的农业产业项目在临县发展壮大，带动了很多就近就业。”张振玉说，现在每个村的保洁等公益岗位可以满足大龄群体就业，还有扶贫车间、设施农业等产业项目，让返乡的务工群体在家门口增加了一份收入。

位于临县县城的易地搬迁小区配套建成的鸿利来箱包厂，可以解决小区180多人就业。负责人郭小东说，眼下他还在建新厂的厂区，新厂建成后，还要增加用工200人左右。“现在新订单不断，我们用工成本相对较低，厂子盈利不错，能够实现可持续发展。”郭小东说。

在临县电子商务产业园区，快递、外卖以及电商等相关岗位，吸引着年轻人参与其中。36岁的张国锋是一名分拣送货员。“这两年，在县城工作，每月收入6000元，虽然比在城里挣得少

些，但省去了租房、路费等开销，还能照顾孩子和老人。”他说。

走进城城镇小马坊村，一排排现代化的温室大棚在阳光下闪着银色的光芒。如今，这里建成出菇大棚131座，年产香菇120万公斤，香菇大棚常年和临时的用工人数最多能达到340人。今年春节假期，56岁的村民田平贵一直没有闲下来。他在大棚打工，一天收入有100多元。

“这些年，越来越多返乡大龄就业

租售合作

大同市左云县城大呼高速路口，占地100余亩：钢结构标准车间三栋，共计15600平米空间高12米；三层办公楼一栋；三层员工宿舍一栋及员工食堂一栋，并配备活动室、会议室、内部餐厅等。

诚邀有志之士以局部或整体租赁、出售、合作均可，欢迎实地考察共谋商机。

林先生 15525559866

好消息

大同机场于2月17日引进东航过夜基地&新增大同至昆明往返航班，航班时刻为08:40出港，12:15到达昆明长水机场；14:15昆明出港，17:15到达大同。特价机票700元起，数量有限，先购先得。

大同机场=朔州往返直通车电话：18034988820
机场问询：5688112/5688114
投诉电话：18935251315

大同机场=朔州往返直通车电话：18034988820
机场巴士电话：18735271158
货物运输电话：5688006、5688130