



一把钥匙开一把锁，防止“一刀切”

学思想 强党性 重实践 建新功

越是事关全局的大事，越要抓紧抓实。当前，第一批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正有序展开、全面推进。高质量开展好主题教育，要突出一个“实”字。只有实事求是、深入实际、务求实效，才能不断提高主题教育的质效，圆满完成主题教育各项任务。

俗话说“一把钥匙开一把锁”，各地区各部门各单位要把开展主题教育同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来，同推动本地区本部门本单位的中心工作结合起来，要防止“两张皮”，坚决杜绝“雷声大、雨点小”的空喊口号、空泛表态。从实施方案的制定到理论学

习的开展再到实际工作的推进，要坚持一以贯之的高标准、严要求，更要突出因地制宜的主动性、实效性。

鞋子合不合脚，自己穿了才知道。第一批主题教育覆盖面广，涉及的单位和对象层级多、类型多，不同地区、不同领域、不同行业的情况有所差异，各具特点，要坚持一体推进、加强分类指导。要注意区分不同层级领导班子和不同类型党员、干部的实际，有

针对性地提出具体要求，既防止降低标准，又防止盲目抬高标杆。不切实际搞“一刀切”、无视差别搞“大而化之”，看似热热闹闹，却容易“雨过地皮湿”，甚至滋生新的形式主义、官僚主义。要坚持探索行之有效的工作经验和方法，坚持把“实”字贯穿主题教育的全过程。

广大党员、干部特别是各级领导干部要以调查研究开路，用脚步丈量

民情民意，多到基层找办法，多向人民群众取经。说一尺不如干一寸，要推动党员、干部将焕发出来的学习、工作热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力。家长里短有真意，针头线脑总关情。要激励广大党员、干部深入基层一线把脉问诊、解剖麻雀，不嫌小事、不避难事、多干实事，在火热的实践中锻炼本领、增长才干。

新华社北京5月9日电（记者涂洪光）



新冠疫情不再构成“国际关注的突发公共卫生事件”后防控工作怎么做？

——国务院联防联控机制回应关切

世界卫生组织近日宣布，新冠疫情不再构成“国际关注的突发公共卫生事件”。国家卫生健康委新闻发言人米锋5月8日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，当前新冠病毒仍在不断变异，国内疫情总体处于局部零星散发状态，疾病危害仍然存在。要继续落实“乙类乙管”各项措施，在保障群众健康的同时，方便群众生产生活。

世卫组织新决定基于多因素考虑

“世卫组织的决定主要基于疫情流行态势、病毒变异特征、人群免疫屏障和应对能力建设四方面考虑，并不意味着新冠疫情结束，也不意味着疫情危害彻底消失。”国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年说，这一决定表明以人类目前能力，可以有效控制疫情危害。

部分公众关心世卫组织决定给我带来的影响。梁万年表示，此次调整一是有利于我国包括贸易、旅游、学术交流、留学等在内的国际交往；二是有

利于经济社会发展，将有更多时间精力发展经济、改善民生，但仍要继续和全球各国紧密团结，共同采取更有针对性、更有效、更具成本效益的措施，防止疫情蔓延和传播。

2023年1月8日，我国依法将新冠病毒感染从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”，较短时间内实现疫情防控平稳转段，取得疫情防控重大决定性胜利。国家疾控局传染病防控司副司长刘清介绍，我国将继续抓实抓细新阶段疫情防控工作，科学精准落实“乙类乙管”防控要求，根据疫情形势变化和防控工作需要，不断优化调整防控措施。

我国仍将强化疫情监测分析

全国发热门诊监测结果显示，“五一”假期期间，我国部分地区疫情出现小幅上升，但各地在院重症病例数无大幅增加。

“总体来看，国内疫情目前仍处于局部零星散发状态，各地医疗服务秩序正常，全国未出现规模性疫情。”刘清表示，

当前我国人群总体免疫保护水平仍然较高，出现区域规模性疫情的可能性不大。

在新冠病毒流行株方面，中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，从监测数据看，目前我国主要新冠病毒流行株为XBB系列变异株，与早期流行的奥密克戎亚分支相比，致病力没有明显变化。

国际交流限制措施的减少将促进中外人员流动。据介绍，我国将重点从以下四方面降低境外疫情输入对防控工作的影响：强化疫情监测分析，密切跟踪国内外疫情动态；做好“外防输入”，继续落实远端防控措施，强化输入疫情和新型变异株监测；做好重点环节防控，聚焦重点场所，关注“一老一小”重点人群，推进新冠病毒疫苗接种工作，持续补充人群免疫水平差距；倡导公众保持良好卫生习惯，加强自我健康监测，出现发热、咳嗽、咽痛等症状时，及时就诊。

重点人群坚持做好防护

部分群众反映自己近期二次感染

了新冠病毒。对此，北京大学第一医院感染病科主任王贵强表示，无论是二次感染还是首次感染，从临床表现看都是类似的，主要表现在上呼吸道感染。目前重症病例很少，以无症状或轻型病例为主。

“咽喉疼痛不一定是二次感染，当前若出现咽喉疼痛，要进行区别对待。如果是新冠病毒感染，按诊疗规范进行治疗，如果是细菌感染，必要时可用抗生素治疗。”王贵强说，感染了新冠病毒不必恐慌，对症处理即可，要坚持做好个人防护，包括佩戴口罩等，避免或减少传播风险。

老年人、孕产妇、儿童、基础病患者等一直是疫情防控的重点保护人群。专家提示，要高度关注高龄老人，没有接种疫苗、有基础病的人群，要关口前移、早期干预，使他们避免感染或减少感染风险。

王贵强建议，保护好重点人群要做好以下四点：一是在社区层面，发挥社区医生、全科医生力量，通过信息化系统等多种途径，建立所辖区域高风险人群台账；二是发现高风险人群患病后，要及时跟踪监测，早期进行抗病毒治疗；三是若高风险人群出现低氧情况，要及时氧疗；四是一旦出现重症病人，及时送医疗机构ICU治疗。

新华社北京5月8日电（记者顾天成 李恒）

前4个月我国货物贸易进出口同比增长5.8%

新华社北京5月9日电（记者邹多为）海关总署9日发布数据显示，今年前4个月我国货物贸易进出口总值13.32万亿元，同比增长5.8%，增速较一季度的4.8%加快1个百分点，其中4月单月进出口3.43万亿元，增长8.9%。在外部环境复杂严峻的条件下，我国外贸韧性得到彰显。

具体来看，前4个月出口7.67万亿元，同比增长10.6%；进口5.65万亿元，增长0.02%。海关月度调查显示，出口订单增加的企业比例已经连续4个月提升。

从贸易方式看，前4个月，我国一般贸易进出口8.72万亿元，同比增长8.5%，占我国外贸总值的比重提升至65.4%；以保税物流贸易方式进出口1.73万亿元，增长15.4%。

从出口产品看，前4个月，我国出口机电产品4.44万亿元，同比增长10.5%，占出口总值的57.9%。其中，受新能源车出口拉动，汽车出口同比增长120.3%。

从外贸主体看，前4个月，民营企业进出口7.05万亿元，同比增长15.8%，占

我国外贸总值的比重超过五成；有进出口实绩的民营企业41.5万家，同比增加8.9%，继续保持我国外贸第一大经营主体地位。

从贸易伙伴看，前4个月，东盟为我国第一大贸易伙伴，进出口总值为2.09万亿元，增长13.9%，占我国外贸总值的15.7%。欧盟为我国第二大贸易伙伴，进出口为1.8万亿元，增长4.2%，增速较一季度加快2.2个百分点。我国对美国和日本进出口则分别下降4.2%和下降2.6%。

此外，同期，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口4.61万亿元，同比增长16%。其中，对哈萨克斯坦等中亚五国、沙特阿拉伯等西亚北非国家进出口分别增长37.4%和9.6%，部分弥补了传统市场需求不振带来的影响。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，我国外贸稳中向好势头进一步延续。国务院近期出台的推动外贸规模优化结构政策措施，有助于提振外贸企业的信心和活力，推动全年外贸稳规模、提质。

天舟六号任务完成发射前全区合练 各系统做好发射前准备工作

新华社海南文昌5月9日电（李国利 黄国畅）天舟六号货运飞船任务9日上午组织了发射前系统间全区合练。目前，各系统已经做好发射前准备工作。

天舟六号任务是中国空间站应用与发展阶段首次飞行任务。针对“升级版”货运飞船技术状态变化大、火箭测试周期由27天缩短至25天等实际情况，科技人员承压奋战，连续奋战、坚守奋战，已经组织完成了天舟六号货运飞船技术区测试、加注，长征七号运载火箭垂直总装测试、船箭联合测试、组合体垂直转运等工作。合练中，参

试各系统严密组织、密切配合，确保各项程序有条不紊进行。

“这次合练是发射前参试系统最多、最全的一次综合模拟演练，也是发射前的最后一次合练。”文昌卫星发射中心总工程师钟文安介绍。

针对任务期间降雨较为频繁的气候特点，发射场气象系统加强了气象监测和气象会商密度，确保为发射日提供精准的气象预报。

“目前火箭、飞船及发射场各系统状态良好，我们有信心、有决心完成发射任务，确保天舟六号‘快递’使命必达。”钟文安说。

三部门组织开展2023年“百场万企”大中小企业融通对接活动

新华社北京5月9日电（记者王聿昊 张辛欣）记者9日从工信部了解到，工信部、国资委、全国工商联近日联合印发通知，组织开展2023年“百场万企”大中小企业融通对接活动，旨在解决大企业和中小企业信息不对称问题，丰富拓展大中小企业融通对接渠道。

工信部相关负责人表示，工信部相关行业司局将以行业龙头企业为依托，组织开展新能源汽车、大飞机、技能、新型显示等产业链对接活动，并将联合国资委举办中央企业与中小企业

系列对接活动。

与此同时，各地中小企业主管部门、国资委、工商联将结合当地产业基础和发展实际，分层次分领域举办省内融通对接活动，邀请相关高校、科研院所、金融机构等广泛参与，推动健全完善大中小企业融通创新的生态体系。

据了解，此次活动于今年5月启动，持续至年底。活动将搭建交流、展示、对接、服务平台，推动大中小企业在技术创新、产品配套、市场开拓等方面深入合作，推动中小企业融入大企业产业链供应链，助力构建现代化产业体系。

7月起全国范围实施汽车国六排放标准6b阶段

新华社北京5月9日电（高敬 黄伟）记者9日从生态环境部获悉，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

根据生态环境部、工信部、商务部、海关总署、市场监管总局日前联合发布的公告，本次汽车排放标准提升包括轻型汽车和重型柴油车。生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准，且合格证电子信息应于2023年7月1日0时前完成上传；进口日期以货物进口证明书签发日期为准；销售

日期以机动车销售发票日期为准。

公告指出，汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体，应按《中华人民共和国大气污染防治法》等有关规定，在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息，确保实际生产、进口的车辆符合要求。相关认证机构应依据国六排放标准6b阶段颁发强制性产品认证证书。

记者了解到，根据排放要求不同，国六标准设置了国六a和国六b两个排放标准限值方案，国六b阶段的排放标准更加严格。此前，全国轻型汽车和重型柴油车已实施了国六排放标准6a阶段。



5月9日，货轮停靠在宁波舟山港穿山港区装卸货物（无人机照片）。

宁波舟山港：吞吐量稳步回升

今年以来，宁波舟山港作业繁忙，港口运输生产实现平稳增长。据统计，宁波舟山港4月份完成集装箱吞吐量312.64万标准箱，货物吞吐量1.14亿吨，较前几月稳步回升。

新华社记者 翁忻旻摄

灵丘县：争当融入京津冀协同发展排头兵

（上接第一版）空中大草原3A级景区创建，促进旅游与文化、体育、乡村、民俗等要素深度融合。

充分发挥优势资源，打造面向京津冀、全国的有机农产品供给区。灵丘县拥有全国“全域有机创新奖”、“全省”出口食品农产品质量安全示范区”等一大批国字号、省字号荣誉称号，发展特优农业、向京津冀输出有机农产品潜力大。全县绿色、有机认证品种累计达到113个，先后创建有机旱作农业示范乡2个、示范村2个、千亩核心片2个、样板区7个，辐射带动发展有机旱作农业8万亩；奥康公司平型关畜产品深加工一体化项目成功申报省级肉牛全产业链建设试点县；车河公司和汇鑫公司的有机鸡蛋、富康的有机富硒水稻、田脊梁有机小米、平人农场的有机蔬菜等有机产品远销京津地区，并成功推出县域公共

品牌“灵秀灵丘”。

今年该县将扩大有机水稻、有机蔬菜等种植规模，在武灵镇、东河内镇、落水河乡实施总投资0.9亿元的麒麟西瓜项目7000亩；以龙头企业为引领，探索实施“党支部领办合作社”“企业+合作社+农户”模式，不断扩大肉牛、肉羊、渔业等养殖规模，推进奥康屠宰和智慧养牛项目投产达效，推动全县农产品资源抱团出击、共创市场，走出灵丘、走向全国。

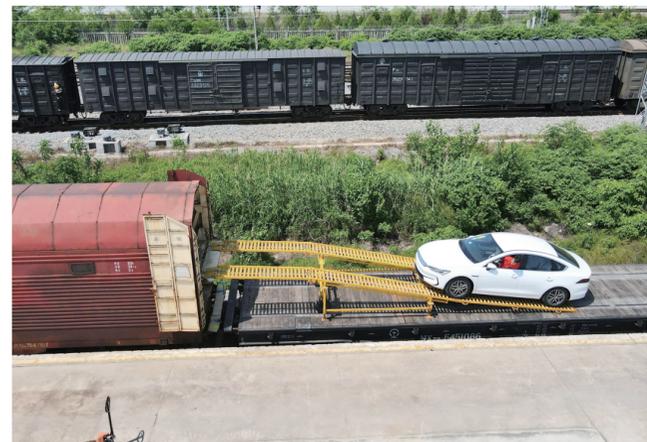
主动融入新发展格局，全力建设京津冀产业转移承接地。灵丘县以打造省级经济技术开发区为平台，以招商引资为牵引，构建“442”产业体系，推动产业量质齐升。新能源装机容量达到74.3万千瓦，年发电量15.7亿千瓦时。大数据产业增加值占地区生产总值比重上升至8%。平型关机场具备起

降条件。

今年该县将重点推动秦源公司150兆瓦光伏+10%储能项目、华能公司整县50兆瓦屋顶分布式光伏项目年内并网发电，启动大数据园区220千伏变电站项目，争取总投资80亿元的抽水蓄能电站项目列入国家抽水蓄能中长期发展规划（2021—2035年），积极承接“大环线”特高压输电工程配套基地项目，全力构建“源网荷储一体化”能源体系，力争新能源总装机容量达到1000兆瓦左右。围绕平型关通用机场运输业务和临空产业发展，与航天三院合作建设无人机中试基地，加快灵丘机场与北岳机场互通，谋划布局飞行培训、通航维修、航空救援、航空物流、航空体验等项目。

以数据服务辐射京津冀地区，打造数字经济先行地。灵丘县依托区位优势、政策和人才优势，集聚了一批数字经济产业项目，以秦准数据环首都·太行山能源信息技术产业基地和京东智能算力数据中心基地子项目为龙头，拓展健康大数据、数据标注、数据清洗等数据应用产业。目前秦准数据23万台服务器上线运行，京东集团华北智能算力数据中心一期主体工程全部完工。

今年该县将持续巩固提升数字经济发展的良好基础和强劲态势，抢抓“东数西算”国家算力枢纽节点城市重大机遇，积极申报大数据产业省级专业镇，推动秦准数据7期、8期和京东数据1期工程投产达效，新增应用高性能服务器2.1万台，为抖音、京东商城、京东物流等头部企业提供实时算力保障，力争年内营利性服务业营业收入达到36亿元。加快秦云超级能源综合体项目建设进度，启动京东数据2期建设项目，积极引入数据采集、标注、计算处理等软件与服务外包企业，吸引服务器、交换机、存储设备等制造企业入驻。



铁路运输助力新能源汽车跑出“加速度”

5月9日，在铁路水家湖货站，工作人员装运新能源汽车（无人机照片）。为满足比亚迪合肥基地项目新能源汽车运输需求，中国铁路上海局集团有限公司淮南西站、蚌埠货运中心积极开展新能源汽车铁路运输业务，通过提高水家湖货站汽车堆存量、优化运输方案、加快车辆周转、提高装车效率等措施，保障新能源汽车铁路运输安全畅通，降低新能源汽车物流成本。目前，水家湖货站日均运输新能源汽车8500余辆。新华社记者 刘军喜摄