



高质量发展调研行

一片树叶里的高质量发展密码

翻越翠绿的山头，蹚过潺潺的小溪，沿着山势而上，一面巨大的峭壁横在面前，“蝙蝠洞”三个大字映入眼帘，石壁下一棵棵茶树青翠欲滴。

初夏时节，记者徒步走进大别山腹地——安徽省六安市金寨县的齐山深处。这里有一个石洞，因大量蝙蝠栖居，故称“蝙蝠洞”。洞外的一片茶园，是中国十大名茶之一的六安瓜片核心产区中的核心。

相传很久以前，一位采茶姑娘在此发现一棵神奇的茶树，新芽边采边发，越采越多。次日一早，姑娘再来，茶树已赫然不见，遍找无着。传说终究是传说，却成就了六安瓜片的美名，它采摘自茶枝嫩梢的壮叶，因叶肉肉质醇厚，形似瓜子而得名，是绿茶中唯一去梗去芽的片茶。

“这里的茶树确实有年头，可以说这里是六安瓜片第一片茶叶落下的地方。”36岁的彭登灿站在蝙蝠洞下，骄傲地说。彭登灿是麻埠镇齐山村齐云组村民，7年前回到家乡，继承了祖传的60亩茶园，并把自己的微信名改成了“蝙蝠洞洞主”。

跟着父亲学炒茶，“拉老火”，向农

学院的老师请教茶园管理，几年光景，这个厨师出身的小伙子已是国家二级制茶师，并被县里认定为非遗传承人。一改父辈制作的利润微薄的半成品茶叶，他把蝙蝠洞的六安瓜片做成了成品茶叶品牌——“齐蝠珍”。“今年春茶受天气影响，产量有点儿少，但我们严格规范加工工艺，保证高品质。”彭登灿说。

在这个世代以种茶、制茶为主业的革命老区，高质量发展在一片树叶中体现。“20世纪80年代到90年代是六安瓜片产销的低谷期，种植管理粗放，工艺和质量都较差。”金寨县农业产业发展中心主任卢万红回忆说，“我的父母也是茶农，当时的六安瓜片虽然号称名茶，却鲜有人问津。”

转变，从科技赋能开始。多年前，安徽农业大学等科研院所把茶学专业直接搬进深山茶园，一批批专家、学生扎根深山，不断培育良种、改进工艺。

安徽农业大学大别山试验站茶树种质资源圃距离蝙蝠洞80多公里，来自全国各地60余个茶树品种在此“争奇斗艳”，其中一片种着刚露头的茶苗。

“别看它现在小，以后可就厉害了。它叫‘金裕一号’。”试验站站长简少明告诉记者，这是由安徽农业大学教授选育的茶树新品种，“出芽早、叶片肥厚，有助于提高瓜片的产量和质量”。

在金寨县全产乡金龙玉珠茶业有限公司的生产厂房，一台装着微波磁控管的设备引起记者的注意。“农技专家研究出‘微波杀青’技术，大幅提升了茶叶炒制的效率和质量。”总经理陈阳说。有了“智力”支撑，金寨县针对茶产业现实问题，各个击破，为茶产业“质变”谋划更深远的发展路径。2019年起，当地每年投入1.2亿多元支持茶产业发展。

——茶园散乱小，就重点建设高标准茶园，用绿色环保手段代替农药和除草剂，大力推进有机绿色认证。

——茶厂茶农缺资金、少技术，就出资补贴小微企业升级厂房和设备，推动大企业培训带动小茶厂工艺提升，开展各类“师带徒”活动和竞赛。

——茶叶出山难，2016年初，大别山旅游扶贫快速通道贯通，为金寨和霍山两县15个乡镇打通了一条送出茶香

的致富路。——茶叶要销路，政府牵头，把广告做到高铁上、高速公路旁乃至网络直播间，为外出展示推介、开设直营店的企业给予奖补……

如今，深山老茶树焕新生。卢万红介绍，金寨县有20万人从事茶产业相关工作，茶叶种植面积超过22万亩，全县茶叶加工企业近400家，2022年茶叶总产值达到13.5亿元，成为当之无愧的第一产业。

面向未来，更多变化正在枝叶间悄然发生。比如夏秋茶被制作成高品质的黄大茶、篮茶、砖茶等丰富品类，越来越多农家乐挂起“茶体验”的茶旅融合招牌；再比如，越来越多“彭登灿”们注册抖音，一边推销自家茶叶，一边宣传家乡美景。

茶树不言，茶香飘万里。如今在蝙蝠洞下一棵老茶树的树干上，被系上了一个标签：“六安瓜片核心区老茶树种质资源保护与利用，编号：0001”。

这是一片树叶在大别山传奇故事的开始，也预示着高质量发展的未来。新华社合肥5月28日电（记者 陈诺 朱青 屈彦）

神舟十六号任务进行最后一次全区合练 发射场做好发射前准备

新华社酒泉5月28日电（记者 李国利 奉青玲）神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前，火箭、飞船及发射场各系统状态良好，已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环，目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性，是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，我们将按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查测试，组织了全系统高级工程师观摩。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际，发射场提早应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置，防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况，他们提早对塔架进行了防水处置和射前状态检查，用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞，做好防沙防雨各项准备。

神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后，发射场组织平台、配电、空调、电梯、摆杆等塔上各个专业，组成联合值班分队在塔架附近24小时值班待命，一有突发情况能随时应对处置，确保塔架工作安全顺利，万无一失。

“目前，发射场系统已经做好了发射前的各项准备，后续我们将精心准备、精心组织、精心实施，以审慎务实、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关，按程序进行火箭推进剂加注和发射工作，确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部主任吴华说。

山西前4月抽采煤层气34.8亿立方米 创历史新高

新华社太原5月28日电（记者 王飞航）记者28日从山西省统计局获悉，今年以来山西省稳步推进煤层气增储上产，4月份抽采煤层气8.7亿立方米，约占全国同期煤层气产量的82.1%；1至4月份山西累计抽采煤层气34.8亿立方米，创历史同期煤层气产量新高。

煤层气俗称“煤矿瓦斯”，是产自煤层、以甲烷为主要成分的非常规天然气，其资源的开采对于减少煤矿瓦斯爆炸事故、扩大天然气供给、降低环境污染都具有重要意义。

山西是我国煤炭大省，同时蕴藏着极为丰富的煤层气资源。数据显示，我国埋深2000米以浅的煤层气地质资源量约36.8万亿立方米，截至2020年底全国累计探明煤层气地质储量7259.11亿立方米；而山西埋深2000

米以浅的煤层气地质资源量约8.31万亿立方米，截至2020年底累计探明煤层气地质储量6601.28亿立方米，占全国的90.94%。

近年来山西把加快煤层气勘查开发作为构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系的重要路径，结合煤层气生产和消费分布，持续推进煤层气增储上产，同时加强管网建设、输配利用、技术开发、装备制造产业发展，初步构建了涵盖上、中、下游的一条完整的煤层气大产业链。

根据山西省人民政府办公厅近日印发的《山西省2021—2025年矿产资源总体规划》和煤层气资源勘查开发规划，到2025年，山西力争新增煤层气探明地质储量5000亿—8000亿立方米，煤层气抽采量力争达到200亿—250亿立方米。

2023数博会闭幕 项目签约投资金额613亿元

新华社贵阳5月28日电（记者 骆飞）28日，在贵州省贵阳市举行的2023中国国际大数据产业博览会落下帷幕。本届数博会围绕东数西算、人工智能大模型等前沿热点议题举办论坛，吸引了328家企业线下参展，共发布国际国内领先科技成果20项，促成项目签约71个，投资金额613亿元。

记者从闭幕新闻发布会上获悉，本届数博会由国家发展和改革委员会、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、贵州省人民政府共同主办，以“数实相融 算启未来”为年度主题，围绕“一会、一展、一发布、一大赛、一商贸洽谈”，共举办了220余场活动，展出新产品、新技术、新方案900余项，吸引了超过18万人次参观观展，参会观展人数创历届数博会新高。

2023数博会组委会副主任、贵安新区管委会副主任毛胤强介绍，本届数博会成果发布硬核亮眼。领先科技成果奖共面向全球征集到357个申报项

目，最终选出小米元宇宙世界实践、中国电信零碳数据中心等20项领先科技成果，并发布了“2023中国大数据独角兽企业榜单”“中国十佳大数据案例”等一批成果。

数博会期间，“大数据及网络安全精英对抗赛”突出“实网、实兵、实战”特色，吸引了中科院信工所等精英团队及全国1516名个人选手报名参赛。作为国内首个数据要素流通赛事的“数据场景应用创新大赛”，吸引了565支团队报名参赛，共同探索数据要素交易市场建设。

为促进国际交流，本届数博会以“数”为媒，邀请了50个国家和地区的338名外宾参会，还首次设置了海外联展主题展区、国际友城展区，微软、松下存储等83家国际知名企业参展。英特尔、意大利倍耐力集团等国际企业首次参与领先科技成果申报。其中，英特尔申报的“基于‘同态加密+硬件加速’的高安全高性能数据要素流通平台”，获评领先科技成果奖。

新型纳米机器人可高效杀灭真菌病原体

新华社北京5月28日电 美国宾夕法尼亚大学日前发布新闻公报说，该校科研人员设计出一种由氧化铁纳米酶制成的纳米机器人，可快速、精准地杀灭常见的真菌病原体——白色念珠菌。相关论文发表在德国《先进材料》杂志上。

一些纳米材料有抗菌作用，但相关技术的效率和准确性不足，因此控制感染的效果不理想，还容易导致真菌产生耐药性。新研究克服了上述缺点，用细胞球和动物组织样本进行的测试显示，纳米机器人能在10分钟内清除感染部位的白色念珠菌。

这种纳米机器人能在磁场控制下精确到达指定位置。纳米酶是像生物酶一

样具有催化作用的纳米颗粒，特定氧化铁纳米酶的性质与生物体内常见的过氧化氢酶相似，能把过氧化氢分解成水和氧气，产生可杀灭真菌的活性氧。

通过可编程算法精确调控纳米机器人的形状和运动模式，可以控制活性氧的水平。研究发现，这种氧化铁纳米酶对真菌细胞的亲和力特别强，能与真菌牢固结合、集中杀灭，不影响未受感染的部位。

真菌感染在全球范围内越来越普遍，当前仅有的一些药物正面临耐药性威胁。根据世界卫生组织于2022年发布的一份报告，白色念珠菌是对人类健康威胁最大的四种真菌病原体之一。



5月28日，小朋友们在活动中进行恐龙骨骼模型的拼装比赛。当日，上海自然博物馆举办“一起野！”——“野孩子”六一特别活动，为观众带来一场面向少年儿童的科普盛宴。新华社记者 方喆摄

“二阳”患者有所增加 如何看待当前形势？怎样科学应对？

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期，全国发热门诊就诊患者数量有所增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何？怎样科学应对“二阳”风险？针对社会热点关切，国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访，专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍，今年2月以来，我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示，4月下旬以来，新冠病毒感染病例数有所上升，5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示，全国发热门诊就诊患者数量虽有增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就

诊量，就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为，由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间，但全国整体疫情态势平稳可控，对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议，公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群，建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩，注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，监测数据显示，奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位，分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和

91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示，从我国和全球监测数据及研究结果来看，与早期流行的奥密克戎各亚分支相比，XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示，基于我国已有的多渠道监测预警体系，若发现新的风险信号，各地疾控部门将会第一时间预警，采取有效防控措施，并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说，近期发热门诊就诊人数的确有所增加，患者症状主要集中在发热、呼吸道症状，包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等，个别患者会有

呕吐腹泻症状。

“总的来说，大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍，根据临床观察，大部分患者嗓子疼是轻微的，发热恢复得更快，病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示，如果确定感染了新冠病毒，不管是否有发热或呼吸道症状，仍建议居家休息。若经过休息、服药，相关症状仍在加重，比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等，应及时到医院就诊。

此外，不管是“一阳”还是“二阳”，老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染，一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗，减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

新华社北京5月28日电（记者 董瑞丰 顾天成）



蓝色牧场孕育致富“黄金鱼”

5月27日，在湛江市徐闻县西连镇，渔业工人从徐闻国桥深海养殖有限公司的全鲎鱼深海网箱捕捞（无人机照片）。

广东省湛江市是全国最大的全鲎鱼养殖基地之一，被誉为“中国全鲎鱼之都”。在深蓝色海面上，整齐分布着一串串100米左右周长的深海网箱，孕育着被誉为“黄金鱼”的全鲎鱼，年产量约10万吨，约占全国产量三到四成，除了供应中国市场，还出口到美国、印度、马来西亚等国家和地区。随着近年全鲎鱼深海养殖规模化、集群化、市场化步伐加快，小小“黄金鱼”每年可创造百亿元产值。

新华社记者 卢汉欣摄

1小时59分钟的飞行 见证国产大飞机C919“成人礼”

航班号MU9191，起飞时间10点32分，登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中，停靠登机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户，这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机，今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位，远远望去，它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样，但首航旅客中不少人一眼就认出了它，“这架就是C919，它的机翼构型和其他飞机不一样！”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作，但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家

珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机，人们边走边拍，迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到，这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”，以及机头显著位置的C919标志，都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下，C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻，机舱安静了下来，大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成，飞机离地的那一刻，机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后，本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款，布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案，座椅靠

枕上还印有“东方风来，翼起翱翔”。

下拉行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的小，乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员，他们认真地倾听并记录下旅客的反馈，不断优化，让C919更加贴近市场需求。记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说：“C919自交付中国东航后，进行了密集的验证飞行，整体表现很好，已经充分验证了航线运营能力。投入市场后，就要接受市场的检验，希望它能够不断提高本领，越飞越好。”

经过1小时59分的飞行，12点31分，C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪

的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘，开启崭新征程。C919圆满完成商业首航，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了，好比完成了学业进入社会，要与旅客面对面、与航空公司肩并肩，接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说，中国东航App上显示C919机龄5个月，“这么年轻就开始打工了”，调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确，首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说是一场“成人礼”，刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机，还需要在商业运营航图上不断学习、进步，正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”，让C919在中国民航市场上茁壮成长。

新华社上海5月28日电（记者 贾远瑾）