



北约黑手伸向亚太暴露丑陋居心

新华社记者

日本媒体日前报道,日本首相岸田文雄将与韩国、澳大利亚和新西兰领导人一道出席本月11日至12日在立陶宛举行的北大西洋公约组织(北约)峰会。今年5月媒体还曾披露,北约计划2024年在日本设立联络处。届时,东京联络处将成为北约设在亚洲的首个办事机构。

作为冷战时期集团对抗的产物,近年来北约持续扩张,还把黑手伸到遥远的亚太地区,谋求加强与一些亚太国家的军事安全合作。分析人士指出,北约此举暴露出其为了维护美国霸权不惜破坏亚太稳定的丑陋居心。

黑手逐步伸向亚太

冷战结束后,北约前途命运问题一直是人们讨论的焦点。但这个军事联盟并未寿终正寝,反而持续扩张,先是东扩对抗俄罗斯,现在又试图涉足亚太。

其实,早在2006年,美国就在北约里加峰会前,主张与日本、韩国、澳大利亚、新西兰等国建立伙伴关系。此举虽没有得到峰会与会方认可,但舆论认为这实际上是北约迈出了“亚太化”的进程。这些年,日韩澳新四国被北约当作其“全球伙伴”的一部分。尤其近年来,北约进一步加强对亚太地区的关注,并逐渐加大力量投射。

2021年,北约制定了“北约2030年议程”,寻求重振同盟实力,推动新的战略转型,重点转向大国竞争,还提出要积极参与全球事务特别是“印太事务”。2022年,北约马德里峰会首次邀请日韩澳新四国领导人参会。今年1月,北约秘书长斯托尔滕贝格访问亚洲,声称跨大西洋和印太地区安全紧密相连。6月,据《日本经济新闻》报道,北约将在今年夏天与日本制定完成新版合作计划,同时将与其它三国制定新的合作计划。

不过,在向亚太扩张这一问题上,北约内部也存在不同声音。法国总统马克龙已明确表示反对。他指出,如果“我们推动北约扩大势力范围和地理范围,我们将铸成大错。”法国国际问题专家多米尼克·特兰康说,北约是由北大西洋国家组成的,日本距离北约官方划定的范围“太过遥远”。

一切为了维护美国霸权

北约,名义上是跨大西洋同盟,但实际上完全由美国主导。北约染指亚太地区的行为是服务于美国维护全球霸权地位、推行其全球战略的需要。

美国近年来战略重心日益聚焦亚太地区。乌克兰危机升级以来,美国借机与日本等亚太盟友加强互动,渲染亚洲安全威胁,竭力推动北约“亚太化”。2022年,北约出台新的战略概念文件,将中国定位为“系统性挑战”。

韩国东亚研究所所长禹守根认为,近年来北约在亚太频频“存在感”,背后最根本的动力就是要在中美博弈的大背景下遏制中国的发展势头及持续提升的国际影响力。

但美国的霸权利益不等于盟友的利益,美国将北约引入亚太的图谋也引起不少国家警惕。特兰康指出,如果将北约的重心从北大西洋转移到亚洲,显然是将中国视为潜在的敌人,但欧洲和美国在对华问题上的立场是不一样的,欧洲人认为中国是必须合作的伙伴,而不是敌人。

印度尼西亚大学国际关系专家约恩·马哈茂迪也认为,尽管美国一直试图拉拢亚太国家,但很多国家并不希望成为大国争斗的棋子,“北约‘东进亚太’很难达成其所谓的结盟目标”。

威胁亚太地区稳定

回顾北约历史不难看出,冷战结束至今,北约的手伸向哪里,就会在哪里制造分裂和混乱:轰炸南联盟,以“反恐”名义发动阿富汗战争,入侵伊拉克,空袭利比亚……都给当地人民带来了沉重灾难。

马来西亚《南洋商报》文章说,北约作为冷战及后冷战时期的最大军事集团,是当今世界冷战思维、零和博弈、军事集团化的推手,在欧洲、中东、北非、中亚等地区的动荡中都能看到北约的身影。

分析人士指出,北约至今仍沉迷于冷战思维和集团政治,划分“我们”和“他们”,人为地分裂世界,而若将这种思维带入亚太地区,恐将严重威胁亚太地区乃至世界和平稳定。

禹守根说,在美国主导下,北约试图从大西洋继续延伸到太平洋,将集团政治和阵营对抗引入亚洲,不仅加大亚太地区安全风险,还可能打破亚太区域经济一体化进程,减缓甚至阻碍域内国家的发展,对此必须高度警惕。

泰国正大管理学院中国-东盟研究中心主任汤之敏表示,东盟国家对于北约插手亚洲一直保持警惕和担忧,认为这可能给亚太地区带来军事冲突和军备竞赛的风险,而且会迫使一些亚太国家背离其奉行的独立原则。

作为美国在亚太地区的“马前卒”,日本与北约一唱一和,甘做北约介入亚太事务的跳板。日本青山学院大学名誉教授羽场久美子认为,应该让更多日本民众了解北约带来的威胁,阻止日本政府不断强化的军事路线。

新华社北京7月9日电(参与记者 柳丝 唐霏 毛鹏飞 陆睿 宋宇 汪奥娜 郭丹)

印度尼西亚菠萝加速对接中国大市场

在印度尼西亚苏门答腊岛南端的楠榜省中部,菠萝采摘工排成一排,采摘下成熟的菠萝,再将顶部的叶子与果实分开,然后将菠萝放到传送带上。另一头是正在等待的卡车,装满菠萝后将直接开到罐头加工厂。

这里是印尼巨大菠萝有限责任公司的菠萝种植园。热带一年四季充沛的日照与高温确保这些菠萝储存了足够糖分。

“在3万多公顷的土地上,每天要收获约20万个菠萝。我们把种植园划分成片区,每个区域的菠萝同时成熟并收割。”种植园一组生产计划负责人穆尔迪·苏普拉伊特诺说。

作为世界大型自有品牌菠萝罐头制造商,巨大菠萝公司的产量中有一半用于出口。除罐头外,还有菠萝鲜果、果酱、浓缩果汁、鸡尾酒等产品,已经出口到包括中国在内的60多个国家和地区。

“自印尼菠萝鲜果获准进入中国市场后,我们就开始调整产能,从种植更多菠萝开始。”巨大菠萝公司事务总监韦利·苏吉奥诺日前告诉记者。

2022年8月16日,中国海关总署发

布公告说,即日起,允许符合相关要求的印度尼西亚鲜食菠萝进口。“获准进入后,我们立即出口了一批符合中国检验检疫要求的菠萝鲜果。”苏吉奥诺表示,截至目前,已有超过42个集装箱、580吨的新鲜菠萝用冷链船从印尼运到中国。

载着印尼菠萝的货船从楠榜附近港口出发,大约8到10天后抵达中国。集装箱内温度控制在8到10摄氏度之间,并实现了实时监控,以免鲜果腐坏。卸货后,集装箱会装满中国盛产但印尼缺乏的水果,比如苹果、橘子和梨等,这些水果抵达印尼后被摆上超市货架。这一来一回往返于中印尼两国间的水果互换通道正越发成熟与活跃。

辛迪安托·克里斯蒂安是印尼巨大食品集团旗下负责鲜果销售与市场拓展子公司的执行总裁,在他看来,得益于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)与中国-东盟自贸区的优惠政策,印尼菠萝出口到中国可以享受关税减免,海关通关效率也很高,使得菠萝产品能够以更好的价格、更快的速度送到中国消费者手中,有力提高了印尼菠萝的市场竞争力。

克里斯蒂安表示,前期市场调研发现,中国消费者愿意多花钱购买品质更高的水果,而且相较于水果罐头,更偏爱食用新鲜水果。

“因为新鲜菠萝切开后吃,品质好坏一眼就能看出来。我们需要确保送到中国的菠萝不仅是新鲜的,更是优质的,要将印尼菠萝香气浓、颜色鲜艳、甜度高的特点宣传出去,用品质赢得中国消费者的信任。”他说。

现在,克里斯蒂安需要经常坐飞机往返中国与印尼。一方面,他要在中国拓展市场,在研究消费者偏好的同时,寻找优质供应商;另一方面,要利用进博会、广交会等国际性展会平台,宣传印尼菠萝。

“我们积极参加中国的各种购物节,还尝试了线上平台直播卖货,相信很快会有越来越多的中国消费者喜欢上香甜的印尼菠萝。”克里斯蒂安说。

新华社雅加达7月9日电(记者 汪奥娜 参与记者 哈亚蒂)

韩国市民团体和在野党连日抗议日本强推核污染水排海计划

新华社首尔7月8日电(记者 陆睿 杨畅)连日来,韩国多个市民团体和在野党在首尔集会,对国际原子能机构4日发布的日本福岛核污染水处置综合评估报告表示不满,对日本政府不顾国际社会反对强行推动核污染水排海表达强烈抗议。

韩国“阻止日本放射性污染水排海

全国行动”8日在韩国历史博物馆前的广场上举行今年5月以来的第四次大规模集会。人们手持鲸鱼模样的蓝色气球,举着“反对排放放射性核污染水”等标语,对日本政府不顾邻国及国际社会担忧执意推动核污染水排海计划表示愤怒。

“阻止日本放射性污染水排海全

国行动”发布声明说,国际原子能机构4日发布的评估报告没有对核污染水排海的正当性和可替代方案进行充分验证,也没有对该计划的“多核素处理系统”被指存在缺陷等问题进行评估。声明同时谴责日本政府道义缺失,要求其制定陆地贮存核污染水等安全处置方案。

参加集会的在野党——基本所得党党代表龙慧仁接受记者采访时说:“在核污染水排海并非唯一方案的情况下,日本选择最为廉价的排海方案极不负责,日本政府和东京电力公司都应为本国发生的核事故及后续影响负责到底。”

同样参加集会的韩国“环境运动联合”秘书长金椿意告诉记者,核污染水排海不仅违背《联合国海洋法公约》,也违反《伦敦倾废公约》有关规定。

与此同时,韩国最大在野党共同民主党国会议员6日晚开始在国会大厅发言,谴责日本核污染水排海计划。7日中午,共同民主党还在国会前举行了“敦促反对核污染水排海动员大会”。

国际原子能机构总干事格罗西7日晚抵达韩国金浦机场,开启对韩国的3天访问。机场到达大厅挤满了前来抗议的民众,人们高声质疑国际原子能机构评估报告的可信性。

今年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为今年春夏之际。7月4日,国际原子能机构发布了日本福岛核污染水处置综合评估报告。据日媒报道,日本将根据评估报告等情况决定排海日程。



7月8日,民众在韩国首尔参加集会,反对日本核污染水排海。新华社记者 王益亮摄

遗失声明

刘雅萍不慎遗失融合家园3-1-2202房款收据,编号:5660778,金额:16317元。声明作废。

晋能控股煤业集团有限公司技师学院2023年开始招生

◆政策有依靠

党的二十大报告再次明确了职业教育的重要地位和产教融合这一职业教育办学模式的重要作用。报告中提到要“办好人民满意的教育,统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位”。并把大国工匠和高技能人才纳入国家战略人才力量,进一步为职业教育发展指明了前进方向。

◆办学有特色

学院部分专业实行:将工作和学习相结合的教学模式,将职业技能训练与岗位要求相结合,学习即工作,工作即学习,做中学,学中做,现场实训和集中学习灵活安排。校内建有设备一流、技术先进的一体化实训大楼和井下模拟工作面。其中有:液压支架工、焊工、钳工、综采维修电工、综采维修钳工、矿井通风工、数控机床加工、计算机网络应用、电子电工、电气自动化、PLC、工业机器人、焊接机器人等多个与专业相配套的实训室及实训车间。学院建立了“大教务”教学管理机制,加强教学管理与督查,实行了工学一体化教学模式,完善了顶岗实习模式,学生动手能力明显提升。

◆师资有实力

我院师资力量雄厚、教学水平一流,其中专任教师220人,正高级讲师11人,高级讲师63人,中级讲师42人,初级讲师44人,具有高级职称的教师、技师和高级技师共106人。兼职外聘教师(对口升学)若干。

对口升学本科直通车对口升学专业

○数控加工(数控车工) ○煤矿技术(综合机械化掘进)(男)
○煤矿电气设备维修 ○计算机网络应用 ○矿山机电(男)
○机电一体化 ○工业机器人(数控) ○焊接(焊工)
○机电一体化 ○工业机器人(数控) ○焊接(焊工)

学制二年,面向全国招生,毕业参加对口升学考试(同高考)达标可被山西省内二、三本科院校录取。

大专直通车 College Express 三二分段升学专业

○煤矿技术(综合机械化采煤)

校址:山西省大同市云冈区校尉街46号 联系电话:0352-7075111 7075114 联系人:盛老师15235246000 李老师:18600175590

7月来大同
揽蓝天入怀,赏黄花之美
大同黄花丰收季要来啦~

大同盛夏
黄花
鲜

大同日报 新媒体
制作:卢珊

好消息

大同机场7月1日起新增直飞温州航班每天一班,机型73E。航班时刻:温州08:50~11:50大同 大同18:55~21:55温州

大同机场7月1日起新增直飞长春航班每天一班,机型73E。航班时刻:大同12:50~14:40长春 长春16:00~18:10大同

大同机场7月15日起新增直飞烟台航班每天一班,机型319。

航班时刻(每周1/3/5/7):烟台14:15~15:50大同 大同22:30~00:05烟台
航班时刻(每周2/4/6):烟台15:05~16:35大同 大同23:20~00:45烟台

大同机场7月15日起新增直飞西宁航班每周2/4/6三班,机型319。

航班时刻:大同17:25~19:35西宁 西宁20:25~22:35大同

大同机场7月16日起新增直飞兰州航班每周1/3/5/7四班,机型319。

航班时刻:大同16:40~18:40兰州 兰州20:00~21:40大同

受航司运力及天气等因素影响,航班时刻可能会有调整,实际时刻以当天查询为准。

大同机场=朔州往返直通车电话:18034988820
机场问询:5688112/5688114
投诉电话:18935251315

机场巴士电话:18735271158
货物运输电话:5688006、5688130