



美日韩戴维营会晤的危险图谋

新华社记者

美日韩三国领导人将于8月18日在美国马里兰州总统度假地戴维营举行会谈。据悉,此次会晤意在加强美国与日韩两个盟国的合作,涉及军事、科技、经济等多领域。三国领导人还将推动三方会晤机制化。

分析人士指出,美方积极推动此次会谈,旨在进一步拼凑与日韩两国“小圈子”,鼓动阵营对抗,把他国战略安全作为维护美式霸权的垫脚石,恐将严重威胁亚太地区和平、稳定与繁荣。

拼凑美日韩军事同盟

此次会谈将是美日韩领导人首次在国际会议以外场合单独举行的三方会谈,是美国总统拜登自2021年就任后首次邀请外国首脑访问戴维营,也是2015年以来外国领导人首次访问戴维营。

舆论指出,美方选择在极具象征意义的戴维营举行会晤,凸显美方对此次活动的重视程度。日本和韩国都是美国的盟国,都与美国签订了共同防御条约,华盛顿希望能够加强与日韩合作,尤其是强化军事同盟关系。

美国国务卿布林肯15日将日韩两国称为美国在印太乃至世界范围内的“核心盟友”,称三国领导人预计将就“三方合作架构”进一步制度化”的方式达成一致。

日本前外务省官员孙崎亨说,美国

邀请日韩领导人到戴维营会谈是想给三方会谈赋予特别意义,其核心议题除半岛问题外,将是推动三方军事及经济安保合作。美日在双边会谈中还可能就共同开发新型拦截导弹达成协议。

据韩国媒体预测,本次峰会将讨论三国合作的共同蓝图与基本原则、构建多层次合作体系、应对朝核问题的合作方案等主要议题。此外,三方将就即将召开的东盟峰会和二十国集团领导人会议等国际会议的相关议题协调立场。日本首相岸田文雄还计划在会谈中提及福岛核污染水排放问题,希望获得美韩的理解和支持。

韩国首尔传媒大学院大学客座教授权起植指出,美国推进此次会晤的主要目的是在东北亚拼凑“小圈子”,企图推动三方军事合作。

另外,美国《华尔街日报》网站报道称,三国领导人预计还将宣布每年举行跨军种联合军事演习,三国领导人之间的热线电话也在筹建中。

韩日矛盾仍难化解

分析人士指出,尽管美方紧锣密鼓地拉拢日韩,试图推动日韩关系和解,使美日韩三边关系变得更加紧密持久,但日韩之间的历史问题难以解决,现实矛盾在短期内难以弥合。

韩国国内目前已有不少声音要求

韩国政府慎重推进与美日的合作。权起植说,大多数韩国人认为日本没有对其在韩国的殖民统治和战争犯罪行为表示道歉和反省,反而现在又强行推动核污染水排海,让包括韩国在内的周边国家非常担心。

在日本没有首先做出改变的情况下,由于美国的压迫和笼络而实现的韩日关系正常化并不是韩国民众所希望的真正的关系正常化。历史问题和“独岛”(日本称“竹岛”)主权问题等仍然是韩日关系发展过程中存在的矛盾,虽然暂时得到缓解,但并未根本解决,很可能在今后反弹,让韩日关系倒退。

日本山口大学名誉教授藤泽厚认为,日韩之间的历史和经济问题,应通过有关各方的一系列讨论来解决。美国为一己之私,试图强行解决日韩两国之间的问题,日韩两国在这种情况下难以实现历史和解。

损害亚太地区和平稳定

分析人士指出,美国花大力气要将日韩两国拉拢在一起,是冷战思维作祟,在亚太地区贩卖安全焦虑,煽动对立对抗,通过搞“小圈子”和集团政治来损害他国战略安全,维护美国的全球霸权,此举是逆时代潮流而动,对地区局势有害而无一利。亚洲国家绝不应甘心充当美国霸权的马前卒。

美国《外交》双月刊网站15日刊登评论文章说,美国推进美日韩三边关系的意图反映出美国应对地缘战略竞争的策略,即通过加强制度和联盟来增强美国实力。与此同时,加强三边合作有可能导致半岛紧张关系进一步升级。

东日本国际大学客座教授西园寺一晃指出,美国要把长期对立的日韩关系联系起来,结成所谓“东北亚同盟”,加剧日韩同其他亚洲国家对立对抗,自己坐享渔翁之利。日韩不过是美国维持其在亚洲霸权地位的棋子。不干涉他国内政,平等互惠、合作和平才是日本应该走的路。

《韩民族日报》网站发表评论文章质问,三国此前公开表示,为了加强以“核武器的使用和威胁使用”为核心的延伸威慑而进行合作,在《禁止核武器条约》生效的国际秩序下,在核武器的保护下齐心协力怎么能称之为合作?“三国不应该为了斗争、威胁而合作,而应该为了缓和紧张气氛、营造没有斗争的环境而合作。”

新华社北京8月17日电(参与记者 姜梅梅 陆睿 杨畅)



中方呼吁通过对话协商 解决拉钦走廊问题

新华社联合国8月16日电(记者 王健刚)中国常驻联合国副代表耿爽16日呼吁有关各方通过对话和协商解决拉钦走廊的争议问题。

耿爽当天在联合国安理会关于拉钦走廊问题公开会上表示,中方注意到亚美尼亚与阿塞拜疆近期就拉钦走廊局势分别写给安理会主席和联合国秘书长的信,也注意到秘书长发言人近日发表的声明。中方一直密切关注局势发展,一贯主张围绕拉钦走廊的争议应该通过对话协商加以解决,希望并相信有关方面能够通过外交努力,妥善解决包括人道局势在内的所有问题。

耿爽说,亚美尼亚与阿塞拜疆比邻而居,通过合作实现共同安全和共同发展符合两国根本利益。近年来,亚美尼亚、阿塞拜疆和俄罗斯先后发表四份联合声明,分别就停止敌对、经济和交通合作以及边界等问题作出安

排,近期亚、阿双方还在有关方面斡旋下进行了一系列接触对话,体现了两国通过外交途径和平解决争议问题的政治意愿和实际行动。中方鼓励亚美尼亚和阿塞拜疆在四份联合声明和前一时期努力的基础上,在俄罗斯等有关方面的斡旋下,坚持相向而行,根据公认的国际法和国际关系准则妥善解决两国间争议。中方支持任何有助于实现这一目标的外交努力,也将为此发挥建设性作用。

拉钦走廊是亚美尼亚与纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区之间的唯一通道,被认为是纳卡地区民众的生命线。纳卡地区位于阿塞拜疆西南部,居民多为亚美尼亚族人。苏联解体后,阿塞拜疆和亚美尼亚因纳卡地区归属问题爆发战争。1994年,双方就全面停火达成协议,但两国一直因纳卡问题处于敌对状态,武装冲突时有发生。

达美航空将增加中美航班

新华社纽约8月16日电(记者 施春)美国达美航空公司16日发表声明说,该公司将于今年10月增加中美之间航班,并在明年进一步增加两国之间航班班次。

声明说,从10月29日起,达美将开始运营每日一班从西雅图至上海浦东国际机场的航班,以及每周三班从底特

律至上海浦东国际机场的航班。从明年3月起,达美将恢复每周四班从洛杉矶至上海浦东国际机场的航班。

负责亚太地区业务的达美航空副总裁杰夫·穆莫表示,由于需求持续增加及前往亚太地区的旺季即将到来,达美已准备好欢迎更多旅客飞往该地区,并将为旅客提供优质服务。

俄大使称俄美在谈“换囚”

俄罗斯驻美大使阿纳托利·安东诺夫8月16日说,俄美两国政府正利用有效渠道商谈“换囚”事宜,其中包括因间谍罪在俄罗斯服刑的前美国海军陆战队队员保罗·惠兰。

安东诺夫在社交媒体平台“电报”上写道,两国总统2021年同意授权相关机构商谈“换囚”事宜,去年两次“换囚”证明“这一特殊渠道有效”。

美国有线电视新闻网以知情人士为消息源报道,美国国务卿安东尼·布林肯当天与惠兰通电话,鼓励他对获释“继续保持信心”。布林肯告诉惠兰,美国政府正尽一切努力让他尽快回家。

惠兰在美国的兄弟戴维当天证实这一消息。只是,除了知道保罗与布林肯“进行了坦诚的讨论”,他不清楚通话具体内容。

惠兰曾在美国海军陆战队服役,后出任密歇根州一家汽车零部件企业安保主管,2018年在莫斯科被捕,2020年被判间谍罪,获刑16年监禁。俄执

法机构指控他企图获取俄联邦安全局教育机构学员信息,惠兰否认从事间谍活动。美国政府指认俄方“捏造”指控,称惠兰入狱缘于政治因素。

去年4月,俄方用在俄因酒后袭警入狱的前美国海军陆战队队员特雷弗·里德换回因贩毒罪在美服刑的俄罗斯飞行员康斯坦丁·亚罗申科。去年12月,美国用在美服刑的俄罗斯军火商维克托·布特交换回贩毒罪名在俄服刑的美国女蓝明星布里特妮·格里纳。

美国去年7月曾提议“一换二”:用获刑25年的布特交换获刑16年的惠兰和获刑9年的格里纳,俄方拒绝。格里纳获释时,惠兰对美国政府大感失望。

惠兰的兄弟戴维说,家人已经开始接受现实,认为惠兰恐怕要到2034年刑满之后才能回家。“我认为没有任何理由相信美国政府现在做的事情足以促成保罗立即获释,哪怕是尽早获释。”

据新华社 李明睿

美国夏威夷毛伊岛 野火遇难人数升至110人

新华社洛杉矶8月16日电(记者 高山)美国夏威夷州州长乔希·格林16日表示,夏威夷州毛伊岛野火遇难人数已升至110人。这是美国一个多世纪以来致死人数最多的野火。

格林在当天的新闻发布会上说:“我们每天都更加心碎,因为我们不得不报告失去更多的挚爱之人。”

格林还表示,目前搜寻工作已覆盖约38%的此次火灾波及区域。当地官员此前表示希望在本周末前可

以完成85%至90%该火灾区域的搜寻工作。

当地媒体报道说,由于仍有多达千人被列入失踪名单,死亡人数可能进一步上升。

毛伊县包括毛伊岛、拉奈岛等岛屿。毛伊岛是夏威夷群岛第二大岛,岛上人口超过10万。此次野火焚毁了毛伊县毛伊岛度假胜地拉海纳镇。据夏威夷紧急事务管理部门消息,野火始于8日,受飓风带来的强风和环境干旱影响迅速蔓延。



八月十七日,在印度尼西亚西爪哇省苏科哈雅,人们挥舞印尼国旗,庆祝印尼独立日。当日,印度尼西亚多地举行独立七十八周年庆祝活动。一九四五年八月十七日,印度尼西亚宣布独立。(新华社发(布拉姆摄))

印度尼西亚举行活动庆祝独立七十八周年

乌克兰空军称年内无望开上 F-16 战机

乌克兰空军发言人尤里·伊格纳特8月16日说,乌克兰无法在今年秋冬用上美制F-16型战斗机。

乌克兰军方当天宣布,乌军近20天来首次在顿涅茨克地区夺取一座村庄,同时承认在哈尔科夫地区面临俄罗斯军队进攻压力。

曾经给予厚望

伊格纳特16日接受多家乌克兰电视台联合采访时说:“不幸的是,已经清楚,我们将无法在今年秋天和冬日用F-16战机保护乌克兰。我们曾经对这些飞机寄予厚望,它们可以真正成为防空系统的一部分并协助防御俄方导弹和无人机攻击。”

乌克兰空军主力为苏式战机,在俄乌冲突中损失较大,性能也不占优势。乌方从今年年初起反复呼吁西方国家提供美制F-16战机。乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基曾声称,西方提供F-16战机将发出乌方取胜的信号。

美国总统约瑟夫·拜登今年5月承诺为乌克兰空军飞行员提供F-16战机培训,但美国政府迄今未就提供这一机型给出任何时间表。

不过,伊格纳特说,乌军飞行员培训事宜“已经推进”,近期将启动。他还说,有必要增加乌方针对无人机的防御手段,并进一步加强防空。

泽连斯基8月2日宣布,乌克兰飞行员培训将于本月开始。按照乌国防部说法,按计划该培训活动需至少历时6个月,地点可能是在丹麦或荷兰境内。乌方预计,到2024年春季,乌方受训飞行员将在乌克兰开上F-16战机。

西方国家声称要帮助乌克兰击败俄罗斯,但反复坚称不愿美国主导的北

大西洋公约组织因为乌克兰而与俄罗斯直接冲突。

难得反攻进展

乌克兰国防部副部长汉娜·马利亚尔16日通过社媒平台“电报”宣布,乌军重新夺取位于顿涅茨克地区边缘的乌罗扎伊涅村,并在村子外围挖壕沟,布设防御阵地。

俄国防部在一份声明中没有证实乌方说法,但是提到俄军炮兵和战机对乌罗扎伊涅村的乌军部队发起打击。

乌罗扎伊涅村是乌军6月上旬开始反攻以来,在莫克里亚利河附近夺取的几个小村庄之一。由于缺乏空中火力支持,俄军布设雷区并设置多道防线,乌军反攻进展缓慢,人员和

装备损失不小,未如预期收复大片土地。

乌罗扎伊涅村是乌军自7月27日以来占领的第一座村庄。一些军事分析人士说,这可使乌军进一步威胁往南几公里处的旧姆利尼夫卡村,那里是俄军在这一带的一个主要据点。

乌罗扎伊涅村距离亚速海约有90余公里。路透社报道称,乌军这路反攻“试图向南一直打到亚速海边,把俄方控制区切割成东西两部分”。

就在乌军发布上述消息数小时后,乌克兰陆军司令亚历山大·瑟尔斯基在乌国防部军事媒体中心发布的声明中承认,哈尔科夫州库皮扬斯克前线情况正变得越来越困难。

瑟尔斯基说,俄军每天从多个方向

发起进攻,试图打破乌军防线,目的是包围并重新夺取库皮扬斯克。

俄罗斯去年2月发起特别军事行动后不久,库皮扬斯克被俄军占领,去年9月在乌军反攻中易手。路透社说,如果库皮扬斯克第二次失守,对乌克兰将是沉重打击。

据新华社 胡若愚

遗失声明

权利人:鲁建清

不慎将位于新华街38-18-10号房的房产房本遗失,证号:103514,面积:70.05平方米,特此声明。

国家金融监督管理总局公告

下列机构由于更址,原《金融许可证》作废,现予重新颁发,公告如下:

中国农业银行股份有限公司大同平城支行

流水号:01058003
发证日期:2023年8月17日
机构编码:B0002S314020004
设立日期:1986年4月20日
住所:大同市平城区北苑路48号天锐益城9幢1至2层商4号
邮政编码:037008
电话:0352-6240763
发证机关:国家金融监督管理总局大同监管分局

大同机场2023年夏秋航季航班计划情况表

执行日期:2023年3月26日-2023年10月29日

进港					出港					执飞航司
始发地	目的地	起飞	降落	班期	始发地	目的地	起飞	降落	班期	
广州	大同	06:50	11:55	每天一班	广州	大同	12:40	17:30	每天一班	东方航空
南京	大同	07:20	09:40	每天一班	南京	大同	10:35	12:40	每天一班	
武汉	大同	09:40	11:55	每天一班	武汉	大同	12:40	14:35	每天一班	
上海(浦东)	大同	12:55	15:45	每天一班	上海(浦东)	大同	17:10	20:10	每天一班	
太原	大同	22:05	00:50	每天一班	太原	大同	07:10	08:00	每天一班	
杭州	大同	22:20	23:20	每天一班	杭州	大同	07:10	10:45	每天一班	
昆明	大同	13:15	16:30	每周二、四、六、日	昆明	大同	08:30	11:55	每周二、四、六、日	
烟台	大同	11:05	14:25	每周二、三、五	烟台	大同	08:30	11:55	每周二、三、五	
西宁	大同	14:15	15:50	每周二、三、五、日	西宁	大同	22:30	00:05	每周二、三、五、日	
兰州	大同	15:05	16:35	每周二、四、六	兰州	大同	23:20	00:45	每周二、四、六	
成都	大同	20:25	22:35	每周二、四、六	成都	大同	17:25	19:35	每周二、四、六	
哈尔滨	大同	20:00	21:40	每周二、三、五、日	哈尔滨	大同	16:40	18:40	每周二、三、五、日	山东航空
烟台	大同	18:25	20:10	每周二、四、六	烟台	大同	15:35	17:35	每周二、四、六	
青岛	大同	13:00	14:50	每周二、四、六	青岛	大同	21:20	23:10	每周二、四、六	
温州	大同	08:50	11:50	每天一班	温州	大同	18:55	21:55	每天一班	
长春	大同	16:00	18:10	每天一班	长春	大同	12:50	14:40	每天一班	
成都	大同	09:50	12:10	每周二、三、五、日	成都	大同	19:45	21:55	每周二、三、五、日	
哈尔滨	大同	10:25	13:00	每周二、四、六	哈尔滨	大同	21:25	23:35	每周二、四、六	
沈阳	大同	16:25	18:55	每周二、三、五、日	沈阳	大同	13:30	15:50	每周二、三、五、日	
长沙	大同	18:25	20:40	每周二、四、六	长沙	大同	15:10	17:30	每周二、四、六	
沈阳	大同	06:50	08:40	每周二、三、五、日	沈阳	大同	17:10	19:00	每周二、三、五、日	
长沙	大同	12:55	15:25	每周二、三、五、日	长沙	大同	09:35	11:55	每周二、三、五、日	
重庆	大同	19:00	21:25	每周二、三、五、日	重庆	大同	10:15	12:55	每周二、三、五、日	
大连	大同	06:20	08:10	每周二、三、五、日	大连	大同	22:20	00:05	每周二、三、五、日	
天津	大同	09:55	11:25	每周二、四、六	天津	大同	21:40	23:00	每周二、四、六	
海口	大同	17:25	20:55	每周二、四、六	海口	大同	12:35	16:20	每周二、四、六	天津航空

注:因天气及航空公司运力安排,时刻可能会有调整,实际执行时间以当天查询为准。