



《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季在非洲启播

新华社约翰内斯堡8月20日电(记者 谢江) 在中国国家主席习近平出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际,由中央广播电视总台制作的《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季英语、法语、阿拉伯语、豪萨语、斯瓦希里语等多语种版本发布仪式8月20日在约翰内斯堡举行。节目从即日起在非洲38个国家主流媒体落地播出。

南非非国大副主席、南非副总统马沙蒂莱,南非国民议会副议长策诺

利分别发表书面和视频致辞,对《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季在非洲播出表示祝贺,一致认为节目的播出对非洲各国领略习近平主席治国理政智慧,了解新时代中国变化原因具有重要作用。中共中央宣传部副部长、中央广播电视总台台长慎海雄,南非总统府妇女、青年及残障部部长德拉米尼-祖马,中国驻南非大使陈晓东,非国大公共关系主席霍扎,非洲广播联盟首席执行官贾卡,南非金砖国家事务协调人苏克拉尔,中

国驻约翰内斯堡总领事唐中东,南非广播公司首席运营官普拉杰斯等出席活动。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季精心选取习近平主席重要讲话、文章、谈话中所引用的中国古籍和经典名句,生动展现习近平主席广博深厚的文化底蕴和人民至上、家国天下的深厚情怀,提炼阐释中华文明的独特精神标识、新时代内涵和全球化价值,带领受众更好读懂中国文化、中国智慧、中国精神,感悟新时代

中国的可信、可爱、可敬,感知新时代中国之治的成功密码和中国式现代化的精神溯源。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季已编译成英语、法语、阿拉伯语、豪萨语、斯瓦希里语等多语种版本,于8月20日起在南非、肯尼亚、尼日利亚等38个非洲国家的62家主流媒体落地播出。金砖国家领导人第十五次会晤期间,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季印地语、泰米尔语版本也将在印度主流媒体播出。

推进严格规范公正文明执法的重要举措

——司法部有关负责人解读《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》

新华社记者 白阳

日前,国务院公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》,对14部行政法规的部分条款予以修改,对1部行政法规予以废止。这是进一步转变政府职能,推进严格规范公正文明执法,优化市场化、法治化、国际化营商环境,服务保障高质量发展的又一重要举措。

记者21日从司法部获悉,对决定涉及的行政法规,司法部已会同相关部门进行了清理。围绕决定中的热点问题,司法部有关负责人进行了解读。

此次修改、废止部分行政法规有哪些特点成效?

司法部有关负责人介绍,此次修改、废止部分行政法规,总体上有四方面特点成效。

一是政务服务和监管执法更加优化。决定取消和调整了一批不合理罚款事项,取消了部分许可事项或者下放了许可事项层级,简化了有关手续和证明材料,提高政务服务便利化水平,增强企业和群众获得感。

二是罚款规定制度设计更加科学。对部分罚款规定根据不同情况增加不同的罚款档次,分类细化,并降低了部分罚款事项的起罚数额和罚款数额,进一步规范行政处罚裁量权,促进过罚相当、宽严相济,推动行政处罚更加公平公正。

三是生态保护法规制度更加严格。为进一步加强长江生态保护,根据近年来长江采砂管理工作需要,修改完善采砂船舶集中停放,砂石运输、收购、销售,采砂管理信息化建设等方面的制度措施,确保长江采砂管理规范有序。

四是法律衔接更加有效。强化法律制度衔接配套,根据民法典、行政处罚法等法律规定对有关行政法规规定进行调整修改,维护国家法制统一。

罚款取消之后如何加强监管?

罚款事项取消,并不意味着不管了。司法部有关负责人表示,为了维护行政管理秩序和公共利益,确需制定替代监管措施的,有关部门要认真研究,严格落实监管责任,创新和完善监管方式,提升监管效能,促进公平竞争,优化营商环境。

对于可以通过强化落实经营主体责任的方式进行监管,根据违法行为的事实、性质、情节和社会危害程度,依法适用警告、通报批评、暂扣许可证件等不同种类的行政处罚,从源头上杜绝“乱罚款”。

如何在取消不合理罚款事项、加强监管等方面持续发力?

“在罚款清理工作中,我们发现还存在个别罚款没有按照法定的权限设定、对不该罚款的事项设定了罚款、对该轻罚的事项设定了过重的罚款、设定

代监管措施的,有关部门要认真研究,严格落实监管责任,创新和完善监管方式,提升监管效能,促进公平竞争,优化营商环境。

对于可以通过强化落实经营主体责任的方式进行监管,根据违法行为的事实、性质、情节和社会危害程度,依法适用警告、通报批评、暂扣许可证件等不同种类的行政处罚,从源头上杜绝“乱罚款”。

司法部有关负责人表示,司法部将继续坚持依法行政,不断提升监管效能,促进公平竞争,优化营商环境。

“在罚款清理工作中,我们发现还存在个别罚款没有按照法定的权限设定、对不该罚款的事项设定了罚款、对该轻罚的事项设定了过重的罚款、设定

代监管措施的,有关部门要认真研究,严格落实监管责任,创新和完善监管方式,提升监管效能,促进公平竞争,优化营商环境。

对于可以通过强化落实经营主体责任的方式进行监管,根据违法行为的事实、性质、情节和社会危害程度,依法适用警告、通报批评、暂扣许可证件等不同种类的行政处罚,从源头上杜绝“乱罚款”。

“在罚款清理工作中,我们发现还存在个别罚款没有按照法定的权限设定、对不该罚款的事项设定了罚款、对该轻罚的事项设定了过重的罚款、设定

代监管措施的,有关部门要认真研究,严格落实监管责任,创新和完善监管方式,提升监管效能,促进公平竞争,优化营商环境。



处暑将至 农事忙

8月20日,湖南省永州市新田县金陵镇下兰冲村,村民驾驶农机收割水稻(无人机照片)。

处暑将至,各地农民抢抓农时开展农事劳作,田间地头一派繁忙景象。新华社刘贵雄摄

年内第二次“降息”释放积极政策信号

新华社记者 吴雨 刘羽佳

8月21日,贷款市场报价利率(LPR)迎来年内第二次下降,1年期LPR较上一期下降10个基点。专家认为,近三个月LPR两次下降,逆周期调节力度明显加强,释放出积极的政策信号,有助于推动经济持续回升向好。

政策利率下降带动LPR下行

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为4.2%。1年期LPR较上一期下降10个基点,5年期以上LPR保持不变。

市场对于本次LPR下降已有预期。作为LPR报价的重要参考,本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降15个基点至2.50%。除此之外,8月15日,逆回购操作中中标利率,以及隔夜期、7天期、1个月期的常备借贷便利利率,均较此前下降10个基点。

“央行政策利率变动会对LPR变动产生比较直接的影响。”中国民生银行首席经济学家温彬认为,扩大消费和投资需求,贷款利率仍需维持在低位,LPR下降会传导至企业实际贷款利率,有助于降低信贷融资成本。

今年以来,1年期LPR已下降20个基点。6月20日LPR今年首次下降,1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。

另外,今年以来,部分银行主动下

调部分期限存款挂牌利率并同步下调内部利率授权上限,银行负债端成本持续改善,也为LPR下降创造了空间。

中国人民银行有关负责人此前表示,在发挥LPR改革效能的同时,要持续发挥存款利率市场化调整机制的重要作用,支持银行合理管控负债成本,增强金融持续支持实体经济的能力。

利率是宏观经济的重要变量。专家认为,三个月内两度降息,释放出加大逆周期调节和稳定市场预期的政策信号。东方财富首席宏观分析师王青认为,本次1年期LPR下降将引导企业和居民融资成本持续下行,进而提振消费和投资动能,为经济持续回升向好积蓄力量。

降低融资成本激发企业动能

听说LPR再次下降的好消息,福建省德化友盛陶瓷公司总经理颜旭东颇为高兴:“我们刚刚从日本接下一批日用陶瓷订单,如果能获得成本更低的资金,有助于我们进一步降低财务成本,及时采购原材料投入生产。”

颜旭东告诉记者,7月底,公司从建行获得的1000万元贷款就曾享受6月LPR下降带来的好处,贷款利率由原来的3.8%降低为3.4%,节省了超4万元的财务成本。

建行福建省分行普惠金融事业部负责人邱世斌介绍,每次LPR调整后,

该行会主动对接企业融资需求,并按照最新市场情况调整融资方案。7月,建行福建省分行新发放企业贷款137亿元,加权平均利率为3.31%,同比下降0.26个百分点,处于该行历史低位。

LPR下行对新发放贷款利率影响明显。6月新发放贷款加权平均利率为4.19%,同比下降0.22个百分点。日前中国人民银行发布的第二季度中国货币政策执行报告显示,贷款加权平均利率持续处于历史低位。6月一般贷款中利率低于LPR的贷款占比为37.74%。

当前,经济内生动力有待增强,信贷需求回升亟需支持。数据显示,7月份我国人民币贷款增加3459亿元,同比少增3498亿元。

招联首席研究员董希淼认为,7月信贷波动明显,反映出经济恢复的基础还不稳固,实体经济融资需求有待提振。在此情况下,适度降低各类政策工具利率,引导LPR继续下降,具有必要性、紧迫性。伴随企业和居民信贷利率持续下行,实体经济融资需求或将上升,银行信贷投放节奏也将加快。

增强支持实体经济的可持续性

此次LPR出现非对称调整,与1年期LPR下降不同,5年期以上LPR“按兵不动”。

董希淼认为,5年期以上LPR保持

不变,有助于商业银行稳定息差水平,增强支持实体经济的持续性和服务高质量发展的稳健性。同时,商业银行要正视存量房贷与新房贷利率差过大的问题,加速出台存量房贷利率调整方案。

金融管理部门本月18日联合召开电视会议指出,金融支持实体经济力度要够、节奏要稳、结构要优、价格要可持续。要继续推动实体经济融资成本稳中有降,规范贷款利率定价秩序,统筹考虑增量、存量及其他金融产品价格关系。

今年以来,中国人民银行不断优化调整房地产金融政策,支持刚性和改善性购房需求。特别是首套住房贷款利率政策动态调整机制加速落地,带动多地房贷利率有所降低。

第二季度中国货币政策执行报告显示,6月末,已有87个城市下调了首套房贷利率下限,较全国下限低10至40个基点,13个城市取消了首套房贷利率下限。6月新发放个人房贷利率4.11%,同比下降0.51个百分点。

温彬认为,新发放住房贷款利率已实现大幅下降,居民投资和资产配置也发生了改变,调降存量房贷利率有助于减少居民扎堆提前还款和违规“转贷”行为,规范市场秩序。

中国人民银行有关负责人表示,要科学合理把握利率水平。根据经济形势和宏观调控需要,适时适度做好逆周期调节,兼顾把握好增长与风险、内部与外部的平衡,防止资金套利和空转,提升政策传导效率,增强银行经营稳健性。

新华社北京8月21日电

大型邮轮、大型液化天然气(LNG)运输船,由于设计建造难度极高,与航空母舰并称为造船工业“皇冠上的三颗明珠”。能够建造此类船舶,是一个国家工业实力和科技水平的集中体现。

随着我国首制大型邮轮日前顺利完成首次试航,我国造船业即将正式集齐“三颗明珠”。越来越多高端船型的成功建造,成为我国造船业高质量发展的最佳注脚。

打造“漂浮在黄金水道上的黄金产业”

上海外高桥造船码头,323.6米长、24层楼高、13.55万总吨的“爱达·魔都号”静静停靠在这里,宛如一座“海上城市”。

这是由中国船舶外高桥造船建造的我国首制大型邮轮。2019年10月开工,2023年6月出坞,预计2023年年底交付。

“因产业链长、带动性强,邮轮产业被誉为‘漂浮在黄金水道上的黄金产业’。”中国船舶外高桥造船总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说,一艘大型邮轮仅总装建造就能创造超过5000个就业岗位,邮轮制造对经济发展的拉动比例可达1:14。

大型邮轮是名副其实的巨系统工程,以“爱达·魔都号”为例,全船零件数量2500万个。工程物量大、技术难度高、供应链协同复杂,使得大型邮轮的设计建造难度极大,长期以来被少数几家欧洲船厂垄断。

为此,我国组织数十家单位开展技术攻关,相继突破了重量重心、振动噪音和安全返港等领域关键技术,以及薄板焊接变形控制等22项工艺难点,有力保障了我国首制大型邮轮建设的顺利推进。

2022年8月,第二艘国产大型邮轮开工建造,我国向着大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

“我国正逐步形成一批邮轮本土标准和技术体系,将有力支撑我国邮轮产业发展,为实现邮轮完全自主设计建造打下坚实基础。”陈刚说。

迭代创新提升“中国造”大型LNG运输船国际竞争力

中国船舶沪东中华的造船码头上,一派繁忙景象,炎热的天气并没有影响生产的热情。在这里,12艘不同型制的大型LNG运输船正在建造。

大型LNG运输船是国际公认的高技术、高附加值、高可靠性船舶。这种船被称为“海上超级冷冻车”,需要创造低于零下163摄氏度的液化天然气储存环境,同时还要在长途运输中确保遭遇海浪颠簸、极端天气等情况时不发生泄漏。由于其建造难度极大,曾长期被国外垄断。

1997年,沪东中华启动大型LNG运输船研制,经过10余年集智攻关,攻克一系列关键核心技术,于2008年成功交付我国第一艘大型LNG运输船。此后10余年间,我国造船企业坚持自主研发,对相关技术持续迭代更新。

目前,我国已形成以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG运输船建造企业集群。“我国大型LNG运输船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展,不断缩短与国际同行的差距。”沪东中华总工程师宋炜说。

中国船舶工业协会数据显示,2022年,我国承接大型LNG运输船的全球订单份额超过30%,创历史新高;2023年1至7月,我国承接大型LNG运输船18艘,占全球总量的35%,市场份额进一步提升。

“这一成绩的取得,打破了少数国家建造商垄断全球大部分大型LNG运输船建造市场的格局,开启了这一领域全球充分竞争发展的新阶段。”中国船舶工业协会秘书长李彦庆说。

以高端化智能化助力造船业高质量发展

大型邮轮和大型LNG运输船领域的突破是我国造船业高质量发展的缩影。8月14日,广州南沙,一艘可运载7000辆汽车的双燃料汽车运输船驶离码头,出海试航。这是中国船舶广船国际为一家挪威航运公司建造的汽车运输船。目前,广船国际手持25艘汽车运输船的订单。

中国船舶广船国际副总经理周旭辉介绍,广船国际攻克了汽车运输船建造的一系列关键技术,迅速进军这一快速增长的市场,为企业发展开拓了新的盈利增长点。中国船舶工业协会数据显示,2023年1至6月,我国造船完工量、新接订单量、手持订单量全面增长;建造交付的高技术、高附加值船舶显著增加,22000立方米超大型乙烯运输船、全球首艘M350型浮式生产储卸油船等一系列高端船型和海洋工程装备顺利交付。

此外,我国船企还大力推进船舶建造数字化转型。在招商工业海门基地的智能制造示范车间,自动化钢材输送系统、激光焊接机器人等先进生产设备和系统高效有序地运行着。“智能制造示范车间生产效率较传统模式提升了20%以上。”招商工业海门基地总经理梅中华说。

“能力优势是我国船舶工业现在最大的优势。我们的自主设计、自主配套越来越多,数字化智能化水平、工程师技能水平不断提升。”李彦庆说,未来,中国船舶工业将进一步加快绿色智能化转型,不断推动制造能力优化升级。 据新华社

国家发展改革委:在防汛救灾和灾后恢复重建中大力实施以工代赈

新华社北京8月21日电(记者 严赋憬 陈炜伟) 国家发展改革委21日发布消息称,国家发展改革委近日印发专门通知,部署有关省份在防汛救灾和灾后恢复重建中大力实施以工代赈,全力支持受灾地区统筹做好灾后恢复重建和巩固拓展脱贫攻坚成果工作。

通知明确,各地要加大对以工代赈专项投资对受灾地区基础设施恢复重建的倾斜支持力度,在灾后恢复重建项目建设中大力推广以工代赈方式,广泛组织受灾群众特别是脱贫群众和其他低收入人口参与灾后重建项目,实现就地就近就业增收。有关地方要依托以工代赈项目建设积极开展以工代训,提升受灾群众就业技能,合理设置公益性岗位,优先吸纳受灾群众参与工程后期管护。

通知强调,各级发展改革部门要明确一批可采取以工代赈方式实施的灾后恢复重建项目,督促指导项目实施单位扎实做好务工组织和劳务报酬发放等工作,尽可能吸纳受灾群众参与各类灾后恢复重建工程项目建设。国家发展改革委数据显示,2023年上半年,各地通过在建项目建设领域实施以工代赈,已累计吸纳群众务工就业达120余万人,发放劳务报酬140亿元,人均增收1.1万余元,有效拓宽了农村低收入群体和城乡就业困难劳动力就近就业渠道。



8月21日,参加实习的青年学生在故宫文创香港空间内交流。7月17日起,38名来自粤港澳大湾区的学生在北京故宫博物院14个部门的不同岗位上开展为期六周的实习交流。粤港澳青年故宫实习计划始于2017年,此前已举办三届活动,累计接待126名粤港澳青年在故宫博物院实习交流。 新华社记者 金良快摄

摘取造船工业“皇冠上的明珠”

中国高质量发展亮点透视之一

新华社记者 张泉 贾远琨