



习近平出席金砖国家领导人第十五次会晤特别记者会

(上接第一版)中方对这些国家表示祝贺,对主席南非和拉美福萨总统所作努力表示高度赞赏。
习近平强调,这次扩员是历史性的,体现了金砖国家同发展中国家团结合作的决心,符合国际社会期待,符合新兴市场国家和发展中国家共同利益。这次扩员也是金砖合作的新起点,将给金砖合作机制注入新活力,进一步壮大世界和平发展的力量。我相信,

只要我们齐心协力,金砖合作大有可为,金砖国家未来可期。让我们共同努力,谱写新兴市场国家和发展中国家团结合作谋发展的新篇章!
南非总统拉马福萨主持,巴西总统卢拉、印度总理莫迪和俄罗斯总统普京(线上)出席。
会议通过并发表《金砖国家领导人第十五次会晤约翰内斯堡宣言》。
蔡奇、王毅等参加会议。

外交部发言人就金砖扩员答记者问

新华社北京8月24日电 外交部发言人24日就金砖扩员答记者问。
有记者问:金砖国家领导人第十五次会晤宣布金砖合作机制将吸收新成员,你能否介绍一下金砖扩员的具体情况?
发言人表示,8月22日至24日,金砖国家领导人第十五次会晤在南非约翰内斯堡举行,习近平主席出席。在会晤中,习近平主席同其他金砖国家领导人一致同意,邀请沙特、埃及、阿联酋、阿根廷、伊朗、埃塞俄比亚成为金砖大家庭成员。中方对这些国家表示祝贺!发言人说,这次扩员具有重大历史

意义。去年,中国担任金砖国家主席国,启动了扩员进程。此后,中方一直同金砖成员国一道,稳步推进扩员进程。许多新兴市场和发展中国家积极考虑加入金砖,20多个国家提出了申请,彰显了金砖国家的吸引力和感召力,以及新兴市场和发展中国家开展合作的热情和愿望。这次扩员体现了金砖国家同广大发展中国家团结合作的决心,符合国际社会期待,符合新兴市场国家和发展中国家的共同利益。这次扩员也是金砖合作的新起点,将给金砖合作机制注入新活力,进一步壮大世界和平发展的力量。

加强战略伙伴关系 推动全球治理变革

——习近平主席在金砖国家领导人第十五次会晤上的重要讲话引发国际社会热烈反响

当地时间8月23日,国家主席习近平出席金砖国家领导人第十五次会晤并发表题为《团结协作谋发展 勇于担当作为谋和平》的重要讲话。讲话引发国际社会热烈反响。
多国人士指出,习近平主席的讲话强调以金砖责任应对共同挑战,以金砖担当开创美好未来,将有力推动金砖国家巩固战略伙伴关系,推动全球治理变革朝着更加公正合理的方向发展。他们表示,相信金砖合作将不断发展,为世界注入更多确定性、稳定性、正能量。

球治理的坚实平台。
印度贾瓦哈拉尔·尼赫鲁大学国际关系学院教授斯瓦兰·辛格说,金砖合作机制有别于西方大国主导的某些国际机制,为发展中国家和新兴经济体的协调合作提供了平台,具有多元性、灵活性的优势,呈现鲜明的时代特征。
“金砖合作机制为建设更加公正合理的世界秩序所作出的努力无法被忽视。”南非金砖国家事务协调人阿尼尔·苏克拉尔说,“金砖合作伙伴携手并肩,共同努力。我们不是国际秩序的旁观者,我们是自己命运和未来的‘建筑师’,这就是我们想要通过金砖合作机制发出的声音。”

“金砖合作机制为建设更加公正合理的世界秩序所作出的努力无法被忽视。”南非金砖国家事务协调人阿尼尔·苏克拉尔说,“金砖合作伙伴携手并肩,共同努力。我们不是国际秩序的旁观者,我们是自己命运和未来的‘建筑师’,这就是我们想要通过金砖合作机制发出的声音。”

的讲话给我们带来信心、增添动力”。
巴西ABC联邦大学“外交政策观察站”研究员费利佩·波尔图说,习近平主席在讲话中指出“世界进入新的动荡变革期,正在经历大调整、大分化、大重组,不确定、不稳定、难预料因素增多”,在这种局面下,金砖国家领导人会晤将推动“全球南方”合作,加强战略伙伴关系,有助于各方达成共识,共同应对挑战。
“金砖国家的交往、金砖国家的倡议正在惠及广大新兴经济体和发展中国家。”古巴国际政策研究中心研究员爱德华多·雷加拉多说,“作为多边合作的平台,金砖合作机制将推动国际关系民主化,推动团结、友谊和繁荣,这一合作机制正是努力推动构建人类命运共同体的证明。”

塑造国际格局的重要力量

“习近平主席的讲话从维护世界和平与发展的高度出发,受到与会人士的热烈欢迎!”聆听完讲话走出会场的南非总统经济顾问肯尼思·克里默说,习近平主席在讲话中强调秉承开放包容、合作共赢的金砖精神,为加强各领域合作提出中国方案,这不仅有助于提升金砖合作机制水平,还将有力团结新兴市场国家和发展中国家在国际政治与经济事务中发挥更大作用。
塞内加尔中国问题专家阿马杜·迪奥普非常认同习近平主席对“金砖”角色的定位。他说,金砖国家的蓬勃发展为世界和平与发展注入动力,成为塑造国际格局的重要力量。“正如习近平主席在讲话中所指出的,金砖国家始终秉持开放包容、合作共赢的金砖精神,这不仅推动金砖合作迈上新台阶,也是金砖合作机制影响力不断增强的源泉所在。”

做发展振兴道路上的同行者

习近平主席在讲话中指出,发展是各国不可剥夺的权利,不是少数国家的“专利”。金砖国家要做发展振兴道路上的同行者,反对“脱钩断链”,经济胁迫。要聚焦务实合作,特别是数字经济、绿色发展、供应链等领域。
肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内对此深表赞同。他说,面对复杂严峻的国际形势和发展中国家面临的困难和挑战,金砖国家更应继续加强在经贸财金、政治安全、人文交流等领域的合作与协调,巩固金砖国家战略合作伙伴关系。

作为多年从事金砖国家媒体报道的专业人士,俄罗斯金砖电视台台长

娜·托尔斯季科娃对金砖国家间的人文交流议题尤为关注。她指出,金砖国家媒体加强合作,对全面报道涉双边或多边的重要话题大有裨益,既能促进各国人民相互了解,也有助于建立起文明交流互鉴的桥梁。

塞内加尔中国问题专家阿马杜·迪奥普非常认同

习近平主席指出,金砖国家“始终秉持国际公平正义,在重大国际和地区问题上主持公道,提升新兴市场国家和发展中国家发言权和影响力”,这一论断让土耳其亚太研究中心主任塞尔丘克·乔拉克奥卢等学者深有所感。乔拉克奥卢称赞中国在促进金砖国家合作发展中发挥着卓越引领作用,认为金砖合作机制在国际舞台上的影响力日益提升,成为放大发展中国家声音、公正解决重大国际和地区问题以及完善全

依托金砖国家遥感卫星星座合作机制,探索建立“金砖国家全球遥感卫星数据与应用合作平台”

为多年从事金砖国家媒体报道的专业人士,俄罗斯金砖电视台台长娜·托尔斯季科娃对金砖国家间的人文交流议题尤为关注。她指出,金砖国家媒体加强合作,对全面报道涉双边或多边的重要话题大有裨益,既能促进各国人民相互了解,也有助于建立起文明交流互鉴的桥梁。

金砖国家为全球治理注入更多确定性、稳定性、正能量

习近平主席在讲话中围绕金砖合作机制发展提出的重要主张展现了金砖责任和担当。“老挝人民革命党中央副部长万赛·塔雅延认为,当前国际形势正在发生深刻复杂变化,发展中国家的安全和发展利益受到严重冲击。在此背景下,金砖合作机制不断壮大有利于团结广大新兴市场国家和发展中国家,推动全球治理体系更好直面发展中国家的正当关切和合理诉求,为世界和平发展凝聚更多共识。”

外交部发言人就日本政府启动福岛核污染水排海发表谈话

新华社北京8月24日电 外交部发言人24日就日本政府启动福岛核污染水排海发表谈话。全文如下:
8月24日,日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面强行启动福岛核事故污染水排海,中方对此表示坚决反对和强烈谴责,已向日方提出严正交涉,要求日方停止这一错误行为。
日本福岛核污染水处置是重大的核安全问题,具有跨国影响,绝不是日本一家的私事。自人类和平利用核能以来,人为向海洋排放核事故污染水没有先例,也没有公认的处置标准。12年前发生的福岛核事故已经造成严重灾难,向海洋释放了大量的放射性物质。日方不应出于一己之私利,给当地民众乃至世界人民造成二次伤害。
日本政府没有证明排海决定的正当合法性,没有证明核污染水净化装

置的长期可靠性,没有证明核污染水数据的真实准确性,没有证明排海对海洋环境和人类健康安全无害,没有证明监测方案的完善性和有效性,也没有同利益攸关方充分协商。海洋是全人类的共同财产,强行启动向海洋排放福岛核污染水,属无视国际公共利益的极端自私和不负责任之举。日方所作所为是将风险转嫁给全世界,将伤痛延续给人类的子孙后代,成为生态环境破坏者和全球海洋污染者,侵犯各国人民健康权、发展权和环境权,违背自身道义责任和国际法义务。日方将核污染水一放了之,同时也将自己置于国际被告席,必将长期受到国际社会谴责。
中国政府一贯坚持人民至上,将采取一切必要措施,维护食品安全和中国人民的身体健康。



民营企业谋发展

8月24日,山东省荣成市一家房车制造企业的工人在生产线上忙碌(无人机照片)。
山东省荣成市是国内最大的房车生产基地和出口基地,民营企业聚集,现有规模以上房车生产企业10家,零部件配套生产企业50多家,从业人员近万名,产品涵盖自行式、拖挂式等各大类,房车产量约占全国的30%,出口量占全国的70%。
新华社发 李信君摄

商务部回应我国全面暂停进口日本水产品

新华社北京8月24日电 (记者谢希瑶)针对我国自8月24日起全面暂停进口原产地为日本的水产品,商务部新闻发言人束珏婷在当天举行的例行新闻发布会上回应称,日本政府单方面强行启动福岛核污染水排海,是无视国际公共利益的极端自私

和不负责任的行为,中方对此坚决反对、强烈谴责。日方此举将对全球海洋环境造成不可预测的破坏和危害,也将进一步加剧日本食品农水产品的安全风险。中国政府一贯坚持人民至上,将采取一切必要措施,维护食品安全和公众健康。

晋阳湖·数字经济发展峰会 第二届云冈数字新基建发展论坛开幕

(上接第一版)
当天的主论坛在,陆军院士作了题为《信息科技产业体系建设的思考》的主旨演讲。大同市政府数据产业发展顾问屈静、科大讯飞股份有限公司副总裁周佳峰、京东科技副总裁许舟平、华为昇腾计算业务副总裁程龙飞、浪潮电子信息产业股份有限公司服务器产品部总经理赵帅、曙光信息产业股份有限公司副总何继盛、企商在线董事长王毅、晴数智慧创始人兼CEO张晴晴分别作主题演讲。论坛期间,举行了合作签约仪式,发布了《2023人工智能基础数据服务产业发展白皮书》和《人脸安全系列标准》。

论坛开幕前,卢东亮、张强会见了出席论坛的部分嘉宾和企业代表,介绍了我市基本情况、战略目标、发展路径,就发展数字核心产业、推动数字赋能转型、拓展数字应用场景等进行深入交流,并与参会嘉宾一同巡馆,参观我市数字经济产业的新产品新成果,了解参展企业在同合作项目进展、重大技术产品研发等等。
本次论坛由中共大同市委、大同市人民政府、山西省工业和信息化厅联合主办。活动包括开幕式及新基建发展论坛、数字经济产品展、工业互联网一体化进园区活动、新基建产业链沙龙。

加快推进“数字新基建” 激活发展新动能

(上接第一版)京东客服、上海润迅、科大讯飞、重庆人和等一批数据服务企业集群式发展。全市累计投用服务器达41.6万台,今年用电量将突破25亿千瓦时,数据服务业累计带动就业超过1万人。第二届云冈数字新基建发展论坛的举办,正是贯彻落实党中央、国务院关于加快数字经济战略部署和省、市政府关于发展数字经济助推全省全方位高质量发展战略定位的重要举措,是全面落实“融入京津冀、打造桥头堡”重大使命的生动实践,必将对进一步加快“数字大同”建设,夯实数字经济发展基础,助力大同市数字经济蓬勃健康发展,起到积极的推动作用。
“数字新基建”大潮澎湃,数字时代呼啸而来。百舸争流千帆竞发,逐浪数字经济蓝海,更应勇立潮头乘势而上。当前,全市人民正在

市委、市政府的带领下,围绕“融入京津冀、打造桥头堡”重大使命,锚定“奋斗两个五年、跨入第一方阵”总目标,聚焦四大产业新赛道,聚力打造“八型八地”,实施“八链合作”八大行动,攻坚克难,砥砺前行,全力加快转型发展。借助此次活动的东风,我市将汇聚共识合力,大力实施数据算网链合作行动,做大数字经济集群,建设“算力大同”,加快推进数字经济产业,持续将行业资源和数据创新发展先进经验植入大同,以数字技术赋能工业、农业高质量发展,以数字化转型驱动实体经济的质量变革、效率变革、动力变革和生产力变革,打造数字经济发展新引擎,激活发展新动能,为加快数字大同建设添薪助力,为实现高质量发展积蓄势能,为“融入京津冀、打造桥头堡”激发奋进之力。

2020年9月,中国新能源汽车生产累计达到500万辆,2022年2月突破1000万辆,而迈入2000万辆新台阶,仅用了1年零5个月。

中国汽车工业在实现高质量发展的道路上蹄疾步稳,连续8年稳居全球新能源汽车产销规模第一。新能源汽车为中国汽车产业转型升级、高质量发展提供了全新“赛道”。中国新能源汽车何以领跑全球?快速发展的“诀窍”是什么?

产业按下“加速键”

比亚迪集团8月9日宣布,其生产的第500万辆新能源汽车下线,成为全球首家达成这一里程碑的车企。

从0到100万辆,用了13年;从100万辆到300万辆,用了1年半;从300万辆到500万辆,仅用9个月。

卧薪尝胆,厚积薄发。比亚迪的发展充满韧性和后劲,成为中国新能源汽车产业高速发展的生动实践。

中国汽车工业协会数据显示,上半年,中国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆,同比增长42.4%和44.1%。

产销旺盛的同时,出口攀升意味着中国品牌国际认可度的提升。上半年,中国汽车出口214万辆,同比增长75.7%,其中新能源汽车出口53.4万辆,同比增长160%;中国汽车出口量超过日本,跃居世界首位。

新能源汽车在展会上的表现同样火爆。近期,第20届长春国际汽车博览会,广汽埃安展区,不少参观者咨询购车。销售员赵海权兴奋地说:“一天就订出50多台车。”

今年以来,各大汽车展会上,本土新能源汽车品牌站上,各大跨国车企“组团”来参观交流的频次显著增多。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方表示,近年来,政策为产业发展按下“加速键”,中国新能源汽车产业规模、品质优

势逐步显现

业内专家认为,中国新能源汽车生产突破2000万辆,标志着中国新能源汽车在产业化、市场化的基础上,正在迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。

透视高质量发展“密码”

2008年,中国首次推出新能源汽车产业发展规划,起步至今十余年,中国新能源汽车产业走出一条高质量发展的中国道路。

崛起靠的是什么?
——政策支持。产业快速发展,政策引领发挥了巨大作用。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋说。

拥有奇瑞、蔚来、江淮等整车企业的安徽省是中国新能源汽车产业起步较早的省份之一。多年来,当地相关产业政策出台推动产业发展。上半年,安徽新能源汽车产销量同比增长87.8%。

据统计,近年来,各部门先后推出70余项支持措施,各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

——市场优势向产业优势转化。随着中国积极推动新能源汽车普及和应用,加速充电基础设施建设,市场活力和消费潜力不断释放。

近年来,从新能源汽车补贴政策到大力推动新能源汽车下乡,来自消费端的支持充分调动了产业转型的积极性,市场快速拓展带动产业链创新。

宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯说,从材料体系到电

池结构,高速增长的市场,推动了动力电池行业走向前沿

——坚持自主创新。创新驱动换道超车,经过多年培育,中国在新

能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。
“再难不能省研发。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃认为,技术创新是核心竞争力,奇瑞每年将销售收入约7%用于研发投入。

近年来,中国车企积极布局纯电、混动和氢燃料等多元技术路线,推动行业加速变革。

——产业链持续完善。从电池、电机、电控等核心部件到整车制造和销售,中国打造出较为完善的新能源汽车产业链体系。

长三角,产业集群协同发展,一家新能源整车厂可在4小时车程内解决所需配套零部件供应:

上海提供芯片、软件;向西约200公里的江苏常州,提供动力电池;向南200多公里的浙江宁波,提供车身一体化压铸机。

“过去竞争靠的是专项技术。今天,更要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,依托集成创新和扩大产业链优势,对推动产业高质量发展至关重要。

巩固优势 乘势而上

中国新能源汽车正在改写全球汽车产业竞争格局,并持续吸引全球头部车企加速布局中国市场。

日本丰田与广汽联合开发新能源汽车型;德国大众在安徽建立新能源汽车全球研发中心。近日,大众集团又以7亿美元收购小鹏汽车4.99%股份,将合

作开发电动车产品

业内人士认为,燃油车时代,跨国车企与中国车企合作,往往是单向技术输出,中国以市场换技术。而此次大众和小鹏合作,获得技术以扩大市场成为大众的主要目的。

“从单向输出到双向合作,中国汽车产业将给世界汽车产业变革注入更多力量。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,2022年,中国新能源乘用车占世界市场份额比例已高达63%,产业优势越发明显。

“巩固发展优势,更需补齐短板。”朱一方表示,当前,相较于跨国车企,本土品牌在品牌价值、技术研发、全球产业布局等方面还存在一定差距。

付炳锋表示,芯片、基础软件、关键材料等产业链短板需要持续发力补足。产业转型带来的产能过剩及发展不平衡等问题仍需在高质量发展中持续破题。

“加大技术创新力度,提升智能化制造能力。”朱一方说,巩固优势,怎么实现可持续发展,如何提升品牌知名度,成为下一步推动产业高质量发展的重点。

“输出品牌生态,全价值链竞争。”捷途汽车总经理李学用认为,车企不仅要拥有技术和产业链优势,更要在市场特别是海外市场上做好长期布局。

当前,在全球电动化、智能化转型的浪潮中,中国新能源汽车正快步走向世界舞台中央,本土品牌迎来历史机遇,也给全球汽车行业带来新的发展机遇。

据新华社(记者 高亢 张辛欣 吴慧婧)