



国务院办公厅印发《提升行政执法质量三年行动计划(2023-2025年)》

新华社北京9月5日电 近日,国务院办公厅印发《提升行政执法质量三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《行动计划》),就全面提升行政执法质量和效能提出明确要求。

《行动计划》指出,行政执法是行政机关履行政府职能、管理经济社会事务的重要方式,行政执法质量直接关系到法治政府建设成效。《行动计划》的制定实施,对于提高行政执法队伍能力素质,规范行政执法行为,完善行政执法体制机制,强化行政执法监督问责,全面推进严格规范公正文明执法,防止不作为乱作为,更好保护人民群众合法权益,维护公平竞争市场秩序,加快推进法治政府建设,具有重要意义。

《行动计划》强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平法治思想,全面贯彻党的二十大精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要坚持党的领导、执法为民、问题导向、注重实效、统筹协调等原则,通过三年时间狠抓落实,使行政执法质量和效能显著提高,行政执法的权威性和公信力有力增强,人民群众对行政执法的满意度大幅上升。

《行动计划》围绕6个方面重点任务,提出了17项具体工作举措。强调要

全面提升行政执法人员能力素质,着力提高政治能力、大力提升业务能力,切实加强全方位管理。要全面推进严格规范公正文明执法,强力整治行政执法突出问题,建立健全行政执法标准规范,完善行政执法工作机制。要健全完善行政执法工作体系,协调推进行政执法体制改革,做好乡镇、街道赋权有关工作,大力推进行政执法协作。要加快构建行政执法协调监督工作体系,完善行政执法监督制度,健全行政执法监督机制、创新行政执法监督方式。要健全行政执法和行政执法监督科技保障体系,推进行政执法数据互联互通。要不断强化行政执法保障能力,加强队伍建设,强化权益保障,加大财政支持力度。

《行动计划》要求,各地区、各部门要切实加强本计划的组织实施,建立司法行政、发展改革、财政、人力资源社会保障、政务服务管理、大数据管理以及其他有关行政执法部门参加的工作会商机制。要强化督促落实,明确任务分工,压紧压实责任,将贯彻落实本计划情况纳入法治政府建设督察、依法行政考核内容。要推进经验交流,广泛宣传提升行政执法质量和效能的好举措好经验好做法,切实增强行政执法的权威性和公信力,在人民群众心中树立良好执法形象。

外交部发言人表示

台湾没有任何根据、理由或权利参加只有主权国家才能参加的国际组织

新华社北京9月5日电 (记者 朱超 董雪) 针对台湾当局日前提出的“参与联合国四大诉求”等错误言论,外交部发言人毛宁5日表示,台湾没有任何根据、理由或权利参加联合国及其他只有主权国家才能参加的国际组织。

当日例行记者会上,有记者问:日前,台湾当局举行新闻说明会,提出“参与联合国四大诉求”,并称将联合“邦交国”致函联合国秘书长,敦促联合国修正对第2758号决议的“错误解释”。发言人对此有何评论?

毛宁表示,民进党当局罔顾台湾是中国一部分的事实与法理,以各种方式不断歪曲联合国第2758号决议,公然挑战国际社会一个中国原则,为谋所谓“台湾独立”编织谎言,是十分危险的“谋独”挑衅。

毛宁说,1971年10月25日,第26届联合国大会以压倒性多数通过第2758号决议,明确恢复中华人民共和国的一切权利,承认中华人民共和国政府的代表为中国在联合国组织的唯一合法代表,还要求将台湾当局“代表”从其非法占据的席位上驱逐出去。决议通过后,美国等少数国家为保留台湾在联合国的席位而提出的所谓“双重代表权”提案成为废纸一张。“联大第2758号决议不仅从政治上、法律上和程序上彻底解决了包括台湾在内的中国在联合国的代表权问题,而且明确了中国在联合国的席位只有一个,不存在‘两个中国’‘一中一台’的问题。”

毛宁说,联大第2758号决议通过以来,联合国及其专门机构以及其他国际和地区组织均恪守这一决议规定。世界上182个国家在一中原则基础上与中国建立了外交关系,一个中国原则早已成为公认的国际关系准则和国际社会普遍共识。任何关于台湾地区参与国际组织活动的问题,都必须在一个中国原则下解决。台湾没有任何根据、理由或权利参加联合国及其他只有主权国家才能参加的国际组织。

毛宁表示,两岸同属一中,台湾是中国领土的一部分,两岸虽长期政治对立,但中国的国家主权和领土完整从未分割。这就是台湾问题的真正现状。民进党当局鼓噪“参与联合国”,本质上是制造“两个中国”“一中一台”,企图挑战以联合国为核心、国际法为基础的国际秩序。试图破坏台海现状,危害台海和平稳定的,是不断推进“渐进式台独”、大搞“去中国化”的民进党当局,是不断虚化掏空一个中国原则、纵容支持“台独”分裂活动的外部势力。他们才是破坏台海现状的罪魁祸首。

“我要强调的是,台湾问题纯属中国内政,解决台湾问题是海峡两岸十四亿中国人自己的事。民进党当局寻求外部势力支持,为其‘台独’分裂行径撑腰张目,注定不会得逞。联大第2758号决议不容挑战,一个中国原则不可撼动。历史车轮滚滚向前,中国完全统一一定能够实现!”她说。

中国服务进出口规模连续9年世界第二

新华社北京9月5日电 (记者 王明浩 吉宁) 面对复杂严峻的外部环境,中国服务贸易坚持创新发展,彰显开放活力,国际竞争力持续提升。从2023年服务贸易上传来消息:去年中国服务进出口总额达8891亿美元,同比增长8.3%,连续9年位居全球第二。从“中国制造”到“中国服务”,我国经济跑出动能转换“加速度”。

由商务部牵头编制的《中国服务贸易发展报告2022》显示,中国服务进出口规模再创历史新高,离岸服务外包规模稳步扩大,转型升级效果明显。报告认为,中国服务贸易已成为推动外贸增长、构建新发展格局、培育国际合作和竞争新优势的重要力量。

近年来,国家服务业扩大开放综合试点示范推出1100多项先行先试政策举措;全面深化服务贸易创新发展试点扩展到28个,累计推动实施试点任务措施2883项;连续修订外资准入负面清单,取消或放宽服务领域准入限制……服务业和服务贸易充分发挥改革开放“试验田”作用,日益成为深化对外开放的新动力。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文说,今年上半年,我国服务业占GDP比重达56%,对经济增长的贡献率为66%,服务业利用外资占到我国全部利用外资的70%。“我们要坚持以高水平开放促进高质量发展,致力于与各国共促开放共享的服务经济。”

随着大数据、云计算、物联网和人工智能等技术加速创新,中国服务贸易加快数字化转型。如今,数字文化、数字金融、互联网医疗、在线教育、智慧物流等新业态、新服务不断涌现,大大拓展了服务业的应用场景。2022年可数字交付的服务出口超过2100亿美元,占服务出口比重超过50%。

世界经济开放则兴,封闭则衰。服务贸易创新发展一直在路上。“商务部将推动加入CPTPP(《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》)和《数字经济伙伴关系协定》等更多的国际经贸协定,对标国际高标准经贸规则,在北京等5个有条件的自贸试验区和海南自贸港先行先试,引导外资加大节能环保、研发创新等领域的投资力度,为推动全球贸易、经济开放、包容增长共同努力。”王受文说。

第43届东盟峰会聚焦区域经济增长

据新华社雅加达9月5日电 (记者 汪奥娜 高阳) 第43届东盟峰会5日在印度尼西亚首都雅加达开幕。印尼总统佐科呼吁成员国将东盟建设成为合作繁荣与和平稳定的基石。

作为东盟轮值主席国,印尼今年将东盟峰会主题定为“东盟要员、增长的中心”。

印尼表示,希望东盟继续作为地区经济发展中心,保持经济快速、包容和可持续性增长。

本次东盟峰会及东亚合作领导人系列会议会期为5日至7日,其间还将举行第26次中国-东盟(10+1)领导人会议、第26次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第18届东亚峰会(EAS)等。

十个重点行业稳增长举措陆续出台

合力稳住工业运行

新华社记者 张辛欣

记者9月5日从工业和信息化部举行的重点行业稳增长新闻发布会上了解到,工业和信息化部联合相关部门近日发布汽车、电子信息制造业、机械等行业稳增长工作方案。至此,对GDP贡献较高的十个工业重点行业稳增长方案均已印发实施,通过政策合力,坚持供需发力,进一步夯实工业稳增长基础。

今年前7个月规模以上工业增加值同比增长3.8%,总体保持恢复向好的发展态势。工业固定资产投资同比增长8.5%,保持稳步扩张。规模以上工业企业利润总额年初以来降幅逐月收窄。

“我国工业经济生产恢复过程中有一些曲折,但依然在全球主要经济体中处于领先,持续回升向好的态势没有改变。”工业和信息化部运行监测协调局局长陶青在会上说,工业和信息化部会同相关部门,选取钢铁、有色金属、石化、化工、建材、机械、汽车、电力装备、轻工、电子信息制造业等主要制造业行业,制定稳增长政策措施。

陶青告诉记者,对这十个行业推出稳增长举措,主要考虑规模、关联性和带动性等几个方面。据悉,这十个行业合计规模以上工业的7成左右,都具备产业链长、关联度高等特点。“稳住这些

重点行业,基本上就稳住了工业经济。”

“我们系统梳理影响行业平稳运行的主要制约,与相关行业协会、重点企业、业内专家多次研讨交流,切实增强稳增长方案的针对性和可操作性。”陶青说,这十个行业的稳增长举措,从供需两侧发力,努力形成政策合力。

从需求侧,着力恢复和扩大重点领域需求,促进投资、消费、出口协同“出招”。

比如,在扩大有效投资上,强调充分发挥国家制造业转型升级基金、中小企业发展基金等政府投资基金作用,引导带动社会资金加大投入力度。有序推动石化、集成电路、新型显示等重点领域重大项目开工建设。

深入开展消费品、原材料“三品”行动,组织新能源汽车、智能家电、绿色建材下乡,加快工业母机、高端医疗装备、机器人等创新产品推广应用……一系列举措着眼于充分激发内需潜力。

发布老年用品产品推广目录,大力推广教育类、模型类、户外及运动类婴童用品,在轻工稳增长举措中,“一老一小”引人关注。

“据测算,2022年我国老年用品市场规模达4.6万亿元,近两年平均增速达10%。婴童用品同样是市场热点。”

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼告诉记者,要在优化老年、婴童等产品和服务供给中挖掘新的增长点,拓展需求空间。

积极开拓国际市场同样是稳增长着力点。记者梳理发现,从轻工到汽车、机械,方案均提出搭建高水平国际供需对接平台,鼓励企业对标国际需求加大研发力度,生产适销产品,巩固工业产品出口。

今年以来,“新三样”出口强劲。前7个月,新能源汽车出口63.6万辆,同比增长1.5倍。抓住向好趋势,在汽车行业稳增长举措中,明确鼓励汽车企业加快研发和生产面向国际市场的汽车产品,加大“一带一路”沿线国家和新兴市场开拓力度。

从供给侧,着力搭建高质量供给体系,稳产业、育企业、建标准,激发工业增长内生动力。

提升产业链供应链韧性。石化化工、有色金属、汽车等稳增长方案都明确提出,加快战略资源开发利用,提高关键要素保障水平,加强重点产品保供稳价等。

在轻工领域,支持塑料制品、五金制品、照明电器、化妆品等行业培育

一批中小企业特色产业集群;在汽车领域,支持开展车用芯片、固态电池、操作系统、高精度传感器等技术攻关和推广应用;在电子信息制造业,聚焦集成电路、新型显示、服务器等领域,推动短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链……一系列举措着眼于提升产业链竞争力和企业创新能力。

“我们将进一步加快关键材料设备、工艺薄弱环节突破,保障高质量产品供给。”工业和信息化部电子信息司副司长杨旭东在会上说,将全面提升产业链供应链稳定性,重点推进集群培育,通过举办产业转移对接活动,推动产业在国内外有序转移。

陶青表示,工业和信息化部将加强与国家发展改革委、商务部等部门的协作,形成合力。同时,还将根据工业经济发展的情况,研究谋划进一步的政策举措,健全与制造业龙头企业、中小企业常态化沟通交流机制,以企业需求为出发点加强政策精准性、有效性,最大限度发挥政策效力。“把握好当前经济转型升级的关键期,推动工业经济转方式、调结构、增动能,促进工业高质量发展。”

新华社北京9月5日电



尼日利亚“拥堵之城”喜迎中企承建轻轨

这是9月4日在尼日利亚拉各斯拍摄的拉各斯轻轨蓝线项目一期运营的列车。当日,由中国土木工程集团有限公司承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期开通商业运行。

新华社发(埃马纽埃尔·奥索蒂摄)

智网、智驾、智造引领汽车产业变革

——从2023智博会看我国新能源汽车发展新动向

新华社记者

在城市道路不封路工况下,L3/L4自动驾驶比赛车辆与正常车流混行,全面考验参赛车辆处理突发事件的综合能力,除了语音操控,动手手指也可以控制车机相关软件;最新研发的动力电池更安全、能量密度更大……走进2023中国国际智能产业博览会展厅,一系列关于智能网联新能源汽车的新技术、新产品,让观众仿佛走进了未来汽车世界。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。9月4日至6日,聚焦“智能网联新能源汽车”等年度主旨的2023智博会在重庆举办,期间专业的会、展、论、赛,成为观察新能源汽车产业新趋势、新动向的重要窗口。新华社记者采访本届智博会了解到,智网、智驾、智造让驾驶更有乐趣、出行更加智慧,正引领汽车产业深刻变革。

互联网、大数据、人工智能等新技术的发展让人车交互成为可能。“汽车正从交通工具进化为‘智能汽车机器人’。”重庆梧桐车联科技有限公司副总经理王永亮说。作为腾讯与长安汽车

合资成立的企业,梧桐车联致力于提供车辆智能交互系统解决方案。和腾讯一样,近些年华为、百度等多家互联网头部企业纷纷和车企合作,布局新能源汽车市场,有力推动了汽车的智能化。

本届智博会上,多款搭载华为鸿蒙智能座舱的新能源汽车,吸引了不少观众驻足体验;科大讯飞展示了“飞鱼车载智能音频管理系统”,让汽车有更好的音响效果……“软件定义汽车”成为业界共识,智能网联让车更“聪明”、更“懂你”。

储能补能是新能源汽车发展的重点,也是痛点。本届智博会上,更可靠的电池、更快速的充电、更智慧的用电新技术,正在逐步消除里程焦虑,智慧储能补能让“充电和加油一样快”不再遥远。

“半固态锂电池液电电解质含量少,具有更安全、体积小、充电快、能量密度大的特点。”携新研发的半固态动力电池参展的重庆太蓝新能源有限公司相关负责人马欣说。本届智博会上,多家动力电池企业表示正加速研发半固态、固态电池,还有企业带来“新

一代全液冷超充,一秒一公里”“0-80%仅需7.5分钟极速快充”等技术,引发业界关注。

如何平衡新能源汽车和其他行业领域用电需求?国网重庆市电力公司在本届智博会上展示了“超级光储充一体化”“充电基础设施监测平台”等技术成果,利用大数据服务电力削峰填谷、充电设施智慧管理等,助力新能源汽车与电力系统协调发展。

有了“聪明车”,也要有“智慧路”,车路协同让自动驾驶不断迭代升级。在智博会重庆两江新区智能交通沙盘上,各种汽车模型来回穿梭,畅通有序,向观众生动展示了车路协同应用场景。作为国家级车联网先导区,重庆两江新区大力建设车路协同道路,目前共有11辆自动驾驶公交车,累计运行里程达9.7万公里。

本届智博会“车路云融合创新发展50人论坛”上,多位业内专家认为,中国车路协同、车路云整体发展,将推动高级别自动驾驶的商业化和智慧城市建设。

颜色有限、千车一面、个性化配置

需要自己改装……传统汽车批量化生产难以满足消费者“私人定制”需求。

“以前购车流程是消费者先到4S店下单,4S店再联系上级经销商或者车企提车。现在消费者可直接在我们平台上下单,选择所需要的配置及颜色,订单将同步到汽车工厂,实现个性化定制。”在中国联通展区,相关负责人指着与某车企联合开发的5G工业控制平台说,这种模式可以推动车企从“以产定销”向“以销定产”转变,让消费者直连制造商,甚至能部分参与产品设计制造。

工业互联网平台、焊接机器人、无人智能搬运车、智慧仓储物流平台……不少汽车配套企业在智博会上展示了先进的智能制造技术,不但大幅提升了整车工艺品质,也带动了制造业及装备的转型升级。

电动化、智能化、数字化……从2023智博会不难看出,智能网联新能源汽车将在创新之路上继续“闯关夺隘”,为我国迈向汽车强国注入强劲动能。

新华社重庆9月5日电 (记者 周凯 伍鲲鹏 李晚婷 黄兴)