

驻华使节山西行：在悠久璀璨历史文化中感知中国高质量发展之路

新华社记者 邵艺博 杨晨光

9月4日至7日，来自阿尔巴尼亚、南非、塞舌尔等20个国家和国际组织的驻华使节应邀赴山西省参观访问，在三晋大地恢弘大气、古朴精美的名胜古迹中感知悠久璀璨的中华文化，在绿色高效智能的现代工厂中探究中国高质量发展之路。

使节们首先来到云冈石窟。始建于1500多年前的云冈石窟，以造像气魄雄伟、内容丰富多采见称，也是佛教艺术与石刻艺术相融合的一座文化艺术宝库。

云冈石窟展现的独特艺术风格令几内亚比绍驻华使馆一等参赞哈姆扎·恩洛洛产生浓厚兴趣。他表示，云冈石窟的悠久历史令他流连忘返，石窟内的佛像和壁画极具艺术表现力和感染力，代表着古代中国辉煌的艺术成就。

在云冈二期的洞窟中，既有古印度、中亚艺术元素，也有古希腊、古罗马建筑造型，众多截然不同的审美风格相得益彰，反映出中华文明兼收并蓄的开放胸怀。

听完讲解，尼泊尔驻华大使比什努·施雷斯塔深有感触。他说，1600多年前，

中国高僧法显、尼泊尔高僧佛驮跋陀罗翻越喜马拉雅山脉互访对方国家，传播佛教经典，促进中文化交流。很高兴看到两国人民之间的友谊延续至今。希望两国加强在文化交流、旅游、教育、经济、环保等领域的合作。

建于公元1056年的山西朔州应县木塔，是现存最古老最高的纯木结构楼阁式建筑。在参观木塔并动手体验中国传统建筑的榫卯结构后，使节们纷纷感叹中国古人高超的建筑技艺和创造力。

阿尔巴尼亚驻华大使塞利姆·贝洛塔说：“百闻不如一见！很难想象中国古代匠人是如何在没有计算机、电脑编程和任何现代机械帮助的情况下，纯手工建造出这座木塔的。真是独一无二的伟大作品。”

漫步平遥古城，青砖黛瓦，古道悠长。至今仍有1万多居民生活在这座保存完整、底蕴深厚的古城。使节们先后在古城内参观了平遥文庙、日升昌票号、唐都漆器博物馆等文物古迹。

体验了推光漆器制作，尼加拉瓜驻华大使迈克尔·坎贝尔对记者说，到中

国3个月来最大的感触就是，中国在实现现代化的过程中极为注重保护传统文化。“平遥古城的保护经验让我们看到，保护传统文化的最好方式是在日常生活中活化传承。”

一面是源远流长的历史传承，一面是日新月异的开拓创新。近年来，山西大力推动能源转型和产业转型，高质量发展正焕发着勃勃生机和强劲动能。使节们考察的塔山循环经济园区和太重集团正是中国迈向高质量发展新征程的缩影。

塔山循环经济园区把煤矿、发电、煤化工、建材等相关领域串联在一起，上个生产单位的生产废料正好是下个生产单位的生产原料，形成了首尾相连的绿色低碳循环生产模式。

坎贝尔表示，塔山循环经济园区采取世界先进的自动化节能技术，实现了煤炭行业的绿色发展。中国煤炭行业的转型升级为世界可持续发展和减碳行动树立了榜样。

在参观了太重集团展示的各类重型机械后，多位驻华使节主动找到现场销售人员询问联系方式，表示将积极推

进各自国内企业主动对接，推进和扩大双方务实合作。

如何更好实现可持续发展是这次驻华使节山西行的一个参访重点。9月6日，2023年太原能源低碳发展论坛开幕。在论坛前夕召开的圆桌会议上，多国驻华使节表达了期待同中国在能源转型、新能源技术、低碳发展等方面加强合作的愿望。

塞舌尔驻华大使安妮·拉福蒂纳说，面对越来越严峻的全球变暖形势，每一个国家都无法独自面对气候变化带来的后果，世界各国要携起手来共同应对。本次论坛为世界更好实现减排合作和绿色转型提供了很好的平台，中国的可持续发展实践和智慧能源解决方案值得各国借鉴。

德国驻华使馆临时代办葛若海表示，德中两国都深受气候变化影响，双方要扩大政府间合作和经验交流，定期开展学术交流和考察等活动，不断挖掘新的合作潜能，携手为实现巴黎协定目标和联合国2030年可持续发展目标作出贡献。

新华社太原9月7日电

商务部回应日本就中国暂停进口其水产品向WTO提交书面文件

新华社北京9月7日电（记者 谢希瑶）针对日本近日向世界贸易组织（WTO）提交书面文件，称中方在日本启动处理核污染水排海后宣布的进口管制措施“完全不可接受”，商务部新闻发言人何亚东7日在例行新闻发布会上回应称，中方依据中国法律法规以及世贸组织相关规定采取紧急贸易措施，完全正当、合理、必要。日方应立即纠正错误行径，切实回应国际社会关切。

何亚东说，中方已多次就日本福岛核污染水排海问题表明严正立场，并在世贸组织相关会议上和对日贸易政策审议中多次提出严重关切和质疑，但日本政府仍一意孤行，单方面强行启动核污染水排海。中方注意到这份书面文件，该文件重复了日方在委员会上的一贯论调。中方始终支持以世贸组织为核心的多边贸易体制，按照世贸组织规则行事。日方应反躬自省，立即停止向全球转嫁核污染风险。

我国已与29个国家建立双边电子商务合作机制

新华社北京9月7日电（记者 谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东7日说，我国积极拓展和深化“丝路电商”国际合作，已与29个国家建立双边电子商务合作机制，与18个国家签署数字经济投资合作备忘录，一批数字经济企业成功出海。目前我国已签署的21个自贸协定中，有10个设置了电子商务或数字经济专章，数字经济国际朋友圈不断扩大。

何亚东在当天举行的商务部例行新闻发布会上介绍，为大力发展数字贸易，商务部推动出台促进数字贸易改革创新发展的政策措施，做强做优国家数字服务出口基地，推进成立商务部数字贸易标准化技术委员会，加强数字贸易国际合作，与中亚五国经贸部门签署数字经济领域合作谅解备忘录。2022年，我国可数字化交付的服务进出口总额达3727亿美元，同比增长3.4%，居全球第五位。

在加快外贸流通数字化转型方面，何亚东在当天举行的商务部例行新闻发布会上介绍，为大力发展数字贸易，商务部推动出台促进数字贸易改革创新发展的政策措施，做强做优国家数字服务出口基地，推进成立商务部数字贸易标准化技术委员会，加强数字贸易国际合作，与中亚五国经贸部门签署数字经济领域合作谅解备忘录。2022年，我国可数字化交付的服务进出口总额达3727亿美元，同比增长3.4%，居全球第五位。

中东国家期待借鉴中国防沙治沙经验

国际防治沙尘暴大会将于9月9日至10日在伊朗首都德黑兰举行。饱受荒漠化和沙尘肆虐之苦的中东国家，期盼能够借鉴中国成功的治沙技术和经验，共同防治沙尘暴。

模式，吸引了中东国家的注意。近年来，宁夏农林科学院多次举办“阿拉伯国家防沙治沙技术培训班”，来自阿拉伯国家的技术人员来华“取经”，学习草原植被恢复、沙区水资源合理利用、发展沙产业等经验。

伊朗副总统兼环境部长阿里·萨拉杰日前表示，伊朗与中国高度重视环境合作，双方在防治沙尘暴等方面保持良好合作，两国气候专家会定期交流。他还对中国治沙技术和经验表示赞赏。

此外，中国企业的光伏治沙和数字化创新实践等经验技术，也得到越来越多中东国家的认可和借鉴。沙特国家植被发展和防治荒漠化中心（NCVC）和沙特国家农业发展公司（NADEC）已经与中国治沙龙头企业之一的亿利资源集团，达成多项战略合作协议。

荒漠化是人类面临的共同挑战。经过多年不懈努力，中国实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变，在世界率先实现荒漠化和土地沙化“双减少”。与此同时，中国始终不遗余力地分享成功的治沙技术和经验。去年12月，中国在首届中国—阿拉伯国家峰会上提出“中方愿同阿方设立中阿干旱、荒漠化和土地退化国际研究中心”。今年8月，中阿干旱、荒漠化和土地退化国际研究中心在内蒙古举办的第九届库布其国际沙漠论坛上揭牌成立。

联合国网站7月更新的数据显示，一些地区沙尘暴出现的频率正大幅增加，影响到全球151个国家的近3.3亿人，造成巨大的经济损失。中国通过科学推进荒漠化治理，筑牢绿色屏障，愿与世界分享治沙经验，助力全球绿色发展。

新华社北京9月7日电（执笔记者 李芮 参与记者 姚兵 沈丹琳 于嘉 胡冠 沙达提 刘海）

过 户 声 明

购车车辆晋BA1265的车主，请于见报之日起15日内与原车主大同市云州区东东运输队联系（电话：18935251996），到交警队车管所办理车辆过户手续，逾期不办理者，承担相应的法律责任，特此声明。



新疆霍尔果斯铁路口岸中欧班列跑出“加速度”

9月6日拍摄的霍尔果斯站换装库（无人照照片）。进入9月，新疆霍尔果斯铁路口岸繁忙依旧，每天通行的中欧（中亚）班列超过20列。据新疆铁路部门统计，截至8月31日，2023年经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧（中亚）班列累计开行5156列，较去年同期增幅11.6%。

目前，经霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列数量累计超过3万列，班列开行线路累计达78条，辐射境外18个国家、45个城市和地区。

新华社记者 赵戈摄

共享共赢

——中国电动车闪耀慕尼黑车展

新华社记者

2023年德国国际汽车及智慧出行博览会日前在慕尼黑开幕。相比上一届博览会，今年中国参展商数量翻了一番，成为本届展会亮点。与会人士和业界专家认为，中国车企深耕欧洲市场既能满足当地需求，又将激发出创新火花，创造更多中欧车企共享共赢的合作新机遇。

为期6天的慕尼黑车展上，比亚迪、小鹏、蔚来、阿维塔等众多中国品牌有备而来，推出的新款电动车欧洲首秀，以及多款主打车型引发广泛关注。

“有这么多中国品牌来到慕尼黑车展，让参会者感到非常兴奋。我们能到中国车企是如何实现产品数字化革命的。”凯捷科技研发公司技术与创新副总裁彼得·芬特说，中国品牌同时也增强了慕尼黑车展的国际性。

在车展开幕前的首个媒体日上，宁德时代展出了采用磷酸铁锂材料并可实现大规模量产的“神行超充电池”，该产品可以帮助电动汽车实现“充电10分钟，续航400公里”。

宁德时代电芯研发工程师高鹏飞

说，这项新技术旨在提供成本更低的汽车电池，帮助电动车更快普及。欧洲车企一直对宁德时代时代的新技术很感兴趣，非常需要中国电池企业提供有竞争力的解决方案，“我们希望这一产品可以成为行业新标准”。

德国贝吉施—格拉德巴赫应用科学大学独立研究机构“汽车管理中心”创始人斯特凡·布拉策尔表示，本届慕尼黑车展上中国车企令人瞩目，中国汽车行业不仅具有成本优势，而且“在电动革命中走得更远，并且变得越来越创新”。

互惠互利

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策在接受新华社记者采访时说，宝马反对与中国“脱钩断链”，中国市场对宝马

都十分重要。“中国是宝马最大的市场，我们与中国市场的联系非常紧密，参与度很高。”

博世中国总裁陈玉东表示，中国汽车品牌进入欧洲市场将是不可阻挡的趋势，同时也面临挑战。当中国车企需要属地化生产时，博世愿给予支持。他说，中国是博世集团在全球最大的市场，博世将继续在中国投资，为中国客户提供服务。

德国梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松对新华社记者说，中国品牌在国内市场已经站稳脚跟，开始尝试在国际市场上大展身手。“这是一个自然的发展过程”。康林松表示，中国在市场开放方面是绝佳案例，中国坚持对外开放40多年来，与世界经济互惠互利。

共同成长

德国采埃孚集团上个月刚刚在中国布局了新的技术中心和电子工厂，中国业务不断增长。采埃孚集团董事会主席、首席执行官柯皓哲对新华社记者说，对公司而言，中国具有举足轻重的地位。

“中国客户群体更加年轻，消费者也非常乐于接受创新”，他说，“我们愿与中国同事共同开发产品，因为他们贴近市场，了解客户需求。这就是我们推动创新的方式。”

谈到大众与中国车企之间的合作时，德国大众汽车集团管理董事会主席奥博穆认为，在建立合作伙伴关系时，双赢非常重要。“我们过去与一汽和上汽等中国企业的合作是双赢的，未来与小鹏、地平线等公司的合作也将是这样。”

据新华社德国慕尼黑9月7日电（记者 康逸 黄燕 单玮怡 朱晨 李超）

国际观察 GUOJIGUANCHA

大同机场2023年夏秋航季航班计划情况表

执行日期：2023年3月26日—2023年10月29日

进港				出港				执飞航司	
始发地	目的地	起飞	降落	班期	始发地	目的地	起飞		降落
广州	大同	06:50	11:55	每天一班	广州	大同	12:40	17:30	每天一班
南京	大同	07:20	09:40	每天一班	南京	大同	10:35	12:40	每天一班
武汉	大同	09:40	11:55	每天一班	武汉	大同	12:40	14:35	每天一班
上海(浦东)	大同	12:55	15:45	每天一班	上海(浦东)	大同	17:10	20:10	每天一班
太原	大同	22:05	00:50	每天一班	太原	大同	18:00	21:00	每天一班
杭州	大同	22:20	23:20	每天一班	杭州	大同	07:10	10:45	每天一班
昆明	大同	18:55	23:20	每天一班	昆明	大同	08:30	11:55	每周二、四、六、日
烟台	大同	13:15	16:30	每周二、四、六、日	烟台	大同	11:05	14:25	每周二、四、六、日
西宁	大同	11:05	14:25	每周二、四、六、日	西宁	大同	14:15	15:50	每周二、四、六、日
兰州	大同	15:05	16:35	每周二、四、六、日	兰州	大同	15:05	16:35	每周二、四、六、日
青岛	大同	20:25	22:35	每周二、四、六、日	青岛	大同	22:30	00:05	每周二、四、六、日
温州	大同	20:00	21:40	每周二、四、六、日	温州	大同	23:20	00:45	每周二、四、六、日
长春	大同	18:25	20:10	每周二、四、六、日	长春	大同	00:45	00:45	每周二、四、六、日
成都	大同	13:00	14:50	每周二、四、六、日	成都	大同	17:25	19:35	每周二、四、六、日
哈尔滨	大同	08:50	11:50	每天一班	哈尔滨	大同	16:40	18:40	每周二、四、六、日
沈阳	大同	16:00	18:10	每天一班	沈阳	大同	15:35	17:35	每周二、四、六、日
长沙	大同	09:50	12:10	每周二、三、五、日	长沙	大同	21:20	23:10	每周二、四、六、日
重庆	大同	10:25	13:00	每周二、四、六、日	重庆	大同	18:55	21:55	每天一班
大连	大同	16:25	18:55	每周二、三、五、日	大连	大同	12:50	14:40	每天一班
天津	大同	18:25	20:40	每周二、四、六、日	天津	大同	19:45	21:55	每周二、三、五、日
海口	大同	06:50	08:40	每周二、三、五、日	海口	大同	21:25	23:35	每周二、四、六、日
		12:55	15:25	每周二、三、五、日			13:30	15:50	每周二、三、五、日
		19:00	21:25	每周二、三、五、日			15:10	17:30	每周二、四、六、日
		06:20	08:10	每周二、三、五、日			17:10	19:00	每周二、三、五、日
		09:55	11:25	每周二、四、六、日			09:35	11:55	每周二、三、五、日
		17:25	20:55	每周二、四、六、日			10:15	12:55	每周二、三、五、日
							22:20	00:05	每周二、三、五、日
							21:40	23:00	每周二、四、六、日
							12:35	16:20	每周二、四、六、日

注：因天气及航空公司运力安排，时刻可能会有调整，实际执行时间以当天查询为准。

寻人启事

刘江霞，女，身份证号码：5002431987****722x，出生于重庆市彭水县保家镇白溪口村。2018年我处解救其被拐男婴，现需解决男婴抚养问题。如本人或其下落者请与太原铁路公安局大同公安处刑警支队联系。

联系人：杨警官 1533526670 0352-7123448 2023年9月8日

陈晋瑾(身份证号：140202198607290085)不慎遗失赵法慧于2011年12月11日在大同市第一人民医院出生的出生证，证号：L140084408，声明作废。

国家金融监督管理总局公告

下列机构由于新版换证，原《保险兼业代理业务许可证》作废，现予重新颁发，公告如下：

山西联鑫汽车销售有限公司
流水号：00006337
发证日期：2023年8月31日
机构编码：5C105141000000000
批准日期：2007年1月19日
住所：大同市新建南路689号
电话：15536238610
发证机关：国家金融监督管理总局大同监管分局

靖采芳(身份证号：140225199007214029)不慎遗失刘婧涵于2014年8月11日在大同康复医院出生的出生证，证号：O140273232，声明作废。