



习近平同赞比亚总统希奇莱马会谈

(上接第一版)捍卫正义、开放包容这些中非友好的主线和底色从未改变。中国坚定支持非洲国家走独立自主的发展道路,坚定支持非洲国家成为世界政治、经济、文明发展的重要一极。中方愿同包括赞比亚在内的非洲国家一道,落实好“支持非洲工业化倡议”等中非领导人对话会成果,加强战略对接,深化各领域合作,支持非洲国家不断提升自主发展能力,实现经济复苏和可持续发展,携手构建新时代中非命运共同体。

希奇莱马表示,赞方珍视由两国老一辈领导人亲手缔造的赞中友谊。中国发展带动全球南方国家取得进步,提升了全球南方国家在国际事务中的代表性和发言权,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。赞方感谢中方支持非盟加入二十国集团,感谢中方为解决赞债务问题发挥的积极作用。赞方恪守一个中国原则,高度赞赏中国式现代化的指导理念和原则,希望学习借鉴中国发展经验,愿同中方一道,以两国建立全面战略合作伙伴关系为契机,深化共建“一带一路”和矿业、农业、经贸、科技、基础设施建设、医疗卫生等领

域合作,实现优势互补、共同发展。中非合作论坛是推动非洲国家发展的重要平台,赞方感谢中方将于2024年举办论坛会议,愿同中方一道推动非中合作迈上新台阶,共同应对能源和粮食安全等全球性挑战,为世界注入更多稳定性。

会谈后,两国元首共同见证签署共建“一带一路”、绿色发展、数字经济、投资合作、检验检疫等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和赞比亚共和国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为希奇莱马举行欢迎仪式。

希奇莱马抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中赞两国国歌,天安门广场鸣放21响礼炮。希奇莱马在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

习近平夫人彭丽媛和希奇莱马夫人穆廷塔陪同参加欢迎仪式。当天中午,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为希奇莱马和穆廷塔举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

外交部发言人:中方决定对两家美国军工企业实施制裁

新华社北京9月15日电 (记者邵艺博) 针对美方近期向中国台湾地区提供先进武器一事,外交部发言人毛宁15日说,根据《中华人民共和国反外国制裁法》,中方决定对美国洛克希德·马丁公司密苏里州圣路易斯市分公司和诺斯罗普·格鲁曼公司实施制裁。

当日例行记者会上,有记者问:近日,美国先后以军售、军援和贷款等形式向中国台湾地区提供先进武器。中国外交部发言人此前表示,中方将采取坚决有力措施,捍卫国家主权和领土完整。请问发言人有无进一步消息?

毛宁说,美国政府不顾中方坚决反对,执意向中国台湾地区提供武器,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,中方将采取坚决有力措施,捍卫国家主权和领土完整。

毛宁强调,中国政府捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。“我们敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止售台武器,停止美台军事勾连,停止武装台湾,否则必将遭到中方坚决有力回击。”

2023年前7个月基本医保基金收入约1.86万亿元

新华社北京9月15日电 (记者彭韵佳 沈铁城) 据国家医保局发布的数据显示,2023年1至7月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入18611.6亿元,同比增长8.8%。

其中,职工基本医疗保险基金(含生育保险)收入12875.66亿元,同比增长12.8%。城乡居民基本医疗保险基金收入5735.94亿元,同比增长

公交线网持续优化 市民出行乐享其“乘”

(上接第一版)居民和学生乘公交车出行多有不便。市民有诉求,公交有回应。针对市民反馈的信息,市公交公司通过12345政务服务热线、公交热线、大同公交APP、微信公众号等多平台收集乘客意见和建议,并安排运调中心和辖区公交七分公司工作人员持续关注该路段道路交通情况。

以打造人民满意公交为出发点,今年以来,市公交公司在全力推进2023年市政府10项民生实事项目之一的智慧化便捷化公交提升工程的基础上,结合公司实际进一步分解为6大子项目,其中很重要的一项就是公交线网持续优化。该公司从4月份开始,加快优化调整公交线路,陆续对29路公交、14路和63路公交、4路公交、19路公交、60路和61路公交线路进行了调整,持续构建道路干线、支线融合发展相互补充的多层次多需求公交服务网

络,让市民共享城市公共交通发展成果。

市民日益增长的公交需求,就是公交公司前进的方向。该公司通过不断完善运营方案,精准对接市民出行需求,降低重复线路、减少公交车通行盲点,提高公交资源利用效率和运行效率,并进一步向居民聚居区和道路交通支线等进行覆盖。一遍遍踏勘线路、了解路况,商定走向;一次次征求意见、听取呼声、了解诉求;一条条线路开通运营,延伸覆盖、站点设定……只为市民就近就有公交,不断改善大同公交出行的便捷性和舒适度。

市公交公司相关负责人表示,近年来公司通过新开、调整延伸以及优化线网布局等方式,较好地满足了经济社会发展和人民群众的出行需求。

下一步,他们将持续发现并解决市民出行中的短板弱项,不断提升大同公交服务品质。

黑白世界寻真迹 火眼金睛辨乾坤

(上接第一版)通常患者在做肺部病变穿刺活检术时,需要将活检针穿过肺层胸膜到达病变边缘后行CT扫描定位,患者带针呼吸时间长,可能由此加重损伤。经过多年的研究和试验,他将其改进为肺内病变行胸膜外定位穿刺,即在CT引导下将活检针行至壁层胸膜后行CT扫描定位,避免了病人带针呼吸,明显缩短活检针在肺内的滞留时间,患者术中损伤小,术后并发症少,受检患者无需住院。活检成功率达到了98%以上,极大地减轻了患者的痛苦与负担。

在唐光健教授看来,影像科的工作绝不仅仅是拍片子、看片子这么简单,片子中的报告也不能只是一个单纯的结论。作为一名影像科医生,在工作中一定要保持严谨的态度,认真对待每一名患者、每一张片子,报告描

稳步恢复显韧性 回升向好有支撑

——从前8个月主要指标看中国经济走势

9月15日,今年前8个月中国经济答卷公布——

全国规模以上工业增加值同比增长3.9%,社会消费品零售总额同比增长7%,固定资产投资同比增长3.2%,服务零售额同比增长19.4%……

在世界经济波动下行、外部环境更趋复杂严峻的背景下,前8个月主要经济指标回升向好,中国经济在持续恢复中展现韧性与活力,助推高质量发展稳步前行。

8月份国民经济加快恢复

进入二季度以来,针对中国部分经济指标增速有所波动,海内外舆论不乏担忧质疑声音。国家统计局最新数据显示,8月份以来,主要经济指标边际改善,积极因素累积增多,印证国民经济总体延续恢复向好态势。

8月份,国民经济加快恢复,生产供给中有升,市场需求逐步改善,就工业品总体稳定,高质量发展取得新进展。”国家统计局新闻发言人付凌晖15日在国新办发布会上说。

好于7月,是8月份中国经济成绩单给外界的直观印象。比如,从生产供给端看,8月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,增速比上月加快0.8个百分点;服务业生产指数同比增长6.8%,增速比上月加快1.1个百分点。

消费端的回暖更加明显。8月份,社会消费品零售总额同比增长4.6%,增速比上月加快2.1个百分点;环比增长0.31%,表明国内需求稳步扩大。

得益于稳就业政策持续显效发力,当前就业形势总体稳定。8月份,全国城镇调查失业率为5.2%,比上月下降0.1个百分点。

价格走势反映市场供求关系的变化。数据显示,8月份,市场供求关系得到改善,全国居民消费价格指数(CPI)同比由上月下降0.3%转为上涨0.1%;全国工业生产者出厂价格指数(PPI)降幅比上月收窄1.4个百分点,环比由上月下降

0.2%转为上涨0.2%,今年以来首次转正。

货物进出口近期表现也好于预期。前8个月,中国货物进出口规模与上年同期基本持平,同比微降0.1%,其中出口增长0.8%。“受全球经济低迷、保护主义抬头,以及上年基数较高等因素影响,货物进出口增速比上年同期有所回落,但是与相关国家相比,仍显示较强韧性。”付凌晖说。

国务院发展研究中心研究员冯文猛表示,8月份主要经济指标恢复向好,显示短期波动不改长期向好大势,中国经济承压前行,长期向好的基本面依然稳固。

国际资本依然看好中国经济前景

8月份经济数据显示,中国经济转型升级态势持续,新动能不断积聚。

创新动能继续壮大,绿色转型效果显现。8月份,全国服务机器人、民用无人机产量同比分别增长73.7%和33.3%,新能源汽车、充电桩产量分别增长13.8%和17.4%,电子工业专用设备制造、电子器件制造增加值分别增长15.7%和13%。

外贸结构更优。前8个月,我国出口机电产品8.97万亿元,同比增长3.6%,占出口总值的58%。其中,汽车及零配件、船舶、电工器材出口分别增长50.1%、28%、18.6%,国际市场份额保持稳定。

经济结构不断优化、内生动力集聚增强,在高质量发展航道上阔步前行的中国经济,正在以中国大市场为世界提供新的发展动力,以高质量发展为全球提供更多更好的中国机遇。

638个项目达成合作协议,计划总投资额4845.7亿元——9月11日落幕的第二十三届中国国际投资贸易洽谈会,参会机构数量和协议总投资额均创下五年来新高。

“中国市场对创新产品需求越来越强烈。”投洽会上签订新合同的施耐德电气执行副总裁尹正表示,公司正决定增资扩产,拟建设施耐德电气(厦门)工业园项目,进一步加强在中国的创新研发和高端制造。

“中国经济韧性足、潜力大、活力足的特点明显,经济内生增长动能逐步增强,随着宏观政策措施逐步显效,经济有望持续恢复向好。”付凌晖说。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。出台若干措施促进家居、汽车、电子产品等重点领域消费;聚焦重点领域、健全保障机制、营造良好环境,出台措施调动民间投资积极性、集中公开推介吸引民间资本参与的重点项目……近期,一系列政策措施瞄准堵

上海,距离第六届进博会开幕还有1个多月,签约参展的世界500强和行业龙头企业数量已超去年。诸多参展商将继续推出全球首发,如海克斯康将展示最新一款工业互联网平台,SGS将首发金标认证、氢标标志、质慧润滑油液在线监测服务三大新品。

在全球跨国投资普遍低迷的形势下,外资在中国对高端产业、新兴领域积极布局,看好中国经济高质量发展前景。

“中国是世界经济的‘稳定器’和全球消费市场的‘加速器’,投资中国就是投资未来。”法国欧莱雅集团董事长让-保罗·安巩说。

付凌晖表示,中国坚持互利共赢,积极扩大与世界各国经贸往来,推动高质共建“一带一路”。前8个月,中国对“一带一路”共建国家进出口同比增长3.6%,其中出口增长9.4%。

“当前国际经济形势虽然错综复杂,但中国在市场潜力、制造业配套能力、数字化基础设施建设、营商环境等方面都具有比较优势,中国依然是吸引外商投资的热土。”中国国际经济交流中心总经济师陈文玲说。

宏观政策持续显效 助力经济回升向好

9月14日,中国人民银行宣布降准0.25个百分点,这是年内第二次降准,预计释放中长期流动性超过5000亿元。此次降准有助于增加金融机构长期稳定资金来源,提振市场信心和预期。

“中国经济韧性足、潜力大、活力足的特点明显,经济内生增长动能逐步增强,随着宏观政策措施逐步显效,经济有望持续恢复向好。”付凌晖说。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。出台若干措施促进家居、汽车、电子产品等重点领域消费;聚焦重点领域、健全保障机制、营造良好环境,出台措施调动民间投资积极性、集中公开推介吸引民间资本参与的重点项目……近期,一系列政策措施瞄准堵

点卡点,促进内需潜力持续释放。

“今后一段时期,随着中国迈向高收入国家行列,居民收入水平不断提高,巨大的消费潜力将不断释放出来。”中国社会科学院副院长王昌林说。

面对全球经济增长乏力,中国稳外贸政策持续加力。商务部将从便利跨境商务人员往来、支持企业境内外参展营销等方面继续发力;海关总署将在国家与地方层面进一步拓展国际贸易“单一窗口”功能,建立健全与企业的常态化沟通交流机制,进一步提升外贸企业干劲。

外贸企业主动作为,积极拓展外贸发展空间。北部湾港股份有限公司副总经理蒋伟说,抢抓西部陆海新通道加快建设、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)政策红利持续释放等机遇,港口货物吞吐量有望持续稳定增长。

民营经济是推进高质量发展的重要基础。近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内设立民营经济经济发展局,作为促进民营经济发展的专门工作机构,推动各项重大举措早落地、见实效。

今年下半年以来,促进民营经济发展的系列举措密集出台,进一步激发民营经济活力。8月份,中小企业发展指数连续3个月回升,企业发展信心加快恢复。

星巴克、麦当劳加快在中国开设分店,特斯拉将上海的超级工厂升级扩容,阿斯利康与青岛高新技术产业开发区签署投资合作协议,宝马第六代动力电池项目在沈阳全面动工,空客在天津建设第二条生产线……一系列在华投资动向充分彰显中国市场的韧性。

二季度以来,世界银行、经合组织等国际组织和机构纷纷调高今年中国经济增长预期。世界经济论坛总裁博尔格·布伦德表示,中国采取的许多措施支持了经济增长,世界经济论坛的调查结果显示,商界人士对中国市场的机遇充满期待。

新华社北京9月15日电 (记者魏玉坤 韩佳诺 黄浩铭)

8月份我国民航旅客运输规模创历史新高

116.1亿吨公里,同比增长87.4%,航空运输总体规模已连续两个月超2019年水平。国内航线旅客运输规模较2019年同期增长11.2%,国际航线旅客运输规模恢复至2019年同期的52%。民航货邮运输规模达到63.6万吨,较2019年同期增长1.1%,已连续三个月达到60万吨以上。

民航局于6月2日启动“提升千万级机场航班近机位靠桥率专项整治”。截至8月底,全国41个千万级机场航班近机位平均靠桥率由79.82%提升至

83.23%,累计增加靠桥航班15万架次。

李勇表示,下一步,民航局将把提升靠桥率工作从短期整治转入常态化治理,以提升靠桥率为切入点,在确保运行安全的前提下,持续推动提升机场运行效率和服务品质。



我国直升机产业加速“腾飞”

核、交流合作等方面探索更具活力的体制机制,打造直升机科技创新高地。

“中国直升机产业实现了从跟随发展到自主创新、从有人到无人、从军用到民用、从有限区域使用到全天候全疆域飞行、从单一机型到全谱系系列发展的巨大跨越。”中国航空工业集团有限公司总经理助理周国强说。

近年来,我国加大直升机研发力度,积极推动直升机技术预先研究。“瞄准创新驱动发展战略落地,突破了一大批前沿性、颠覆性技术。”航空工业直升机所党委书记、总经理助理郝照平说。

记者了解到,此次直博会参展企业数量超过350家,其中40余家国内外企业首次参展。全球主要直升机主机厂和配套企业参展,包括航空工业、空客等全球六大直升机主机制造商,以及全球知名发动机和配套生产、服务企业。

在展厅里,一架“长相怪异”的直升机吸引不少观众驻足。这架直升机头

核、交流合作等方面探索更具活力的体制机制,打造直升机科技创新高地。

“中国直升机产业实现了从跟随发展到自主创新、从有人到无人、从军用到民用、从有限区域使用到全天候全疆域飞行、从单一机型到全谱系系列发展的巨大跨越。”中国航空工业集团有限公司总经理助理周国强说。

和飞行表演现场一样热闹的,是直博会的重点项目签约仪式:包括哈飞天津民用直升机研发中心、法国赛峰发动机舱集成中心、航天大英雄Mi-171直升机大修项目在内的10个重点项目即

将落户天津港保税区,为我国航空产业创新与发展注入新活力。

近年来,我国直升机市场不断扩大,医疗救护、航空护林、警务飞行和通航运

输等领域都能见到民用直升机的身影。

旺盛需求催生广阔市场。以AC332直升机为例,今年刚刚试飞成功便签订了24架采购协议。哈尔滨飞机工业集团有限公司总经理助理李生伟说,这证明了直升机的市场前景广阔。

《民用直升机中国市场预测报告(2023—2032)》预测,到2027年,中国民用直升机机队规模将达到1449架;到2032年,机队规模将超过2000架。

“基于对未来通用航空发展环境的综合评估,在经济社会快速发展的推动下,我国通用航空产业将保持快速发展。”中国航空工业民机系统工程研究中心主任曹贺说。

新华社天津9月15日电 (记者毛振华 胡喆 王井怀 宋瑞 梁婧)