



坚持科技创新引领发展

加快形成新质生产力系列述评之一

新华社记者 戴小河 胡喆 吴慧瑾

习近平总书记近日在黑龙江主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调,积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能。

加快发展新质生产力,必须坚持科技创新引领,实现人才强、科技强进而促进产业强、经济强,要加快实现高水平科技自立自强,支撑引领高质量发展,全面建设社会主义现代化国家开辟广阔空间。

以科技创新为主导:为生产力增添科技内蕴

中国空间站遨游太空、蛟龙潜水器探秘深海、“中国天眼”FAST巡天观测、国产大飞机C919飞向蓝天……科技创新,如同撬动新事物的杠杆,总能迸发出令人意想不到的强大力量。

纵观人类发展史,科技创新始终是一个国家、一个民族发展的不竭动力,是社会生产力提升的关键因素。新质生产力是科技创新在其中发挥主导作用的生产力,是以高新技术应用为主要特征、以新兴产业新业态为主要支撑、正在创造新的社会生产时代的生产力。

踏上新征程,加快构建新发展格局,推动高质量发展,迫切需要科技创新做好动力引擎、当好开路先锋,加快形成更多新质生产力,为建设现代化产业体系注入强大动力。

从时不我待推进科技自立自强、只争朝夕突破“卡脖子”问题,到牢牢扭住自主创新这个“牛鼻子”、发挥科技创新的“增量器”作用,从推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,到深入创新发展方式、发展动力、发展领域、发展质量变革,习近平总书记首次明确提出“加快形成新质生产力”,这为科技创新引领产业全面振兴指明了方向。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。加快形成新质生产力,需要增强创新这个第一动力。

“新质生产力的提出进一步增添了生产力的科技内蕴,也让创新这个第一动力的指征更加具体。”中国科学院发展战略研究院副院长郭戎认为,新质生产力有别于传统生产力,涉及领域新、技术含量高,依靠创新驱动是其中关键,代表着一种生产力的跃迁。

近年来,我国基础研究经费从2012年的499亿元增长到2022年的2023.5亿元,有力支撑了铁基超导、量子信息、干细胞、合成生物学等领域的重大成果产出。

中国人工智能学会副秘书长余有成表示,新质生产力的提出,意味着党中央将以更大决心推动以科技创新引领产业全面振兴,以产业升级构筑新竞争优势、赢得发展主动权。

以科技成果转化为抓手:让更多科技创新迸发涌流

如果说“从0到1”代表着科技创新的原始突破,那成果转化进入市场就是“从1到无穷”的路径演进。提高科技成果转化水平,是科技创新和产业创新对接的“关口”,也是转化为新质生产力的关键。

“科创+产业”加速融合,战略性新兴产业集群不断向高端化、智能化、绿色化迈进,着力推动我国产业跃升……

这是科技成果转化从“书架”到“货架”的加速度——短短一年时间,西安砺芯慧感科技有限公司1200平方米的毛坯房就变成了洁净车间。这家脱胎于西北工业大学的企业主要从事传感器研发制造,在秦创原平台的帮扶支持下一个月内就走完审批、选址、专利评估等流程,大大降低了初创企业的组建难度。

作为科技创新孵化器,陕西秦创原平台经过两年多建设,正加速释放科创潜能,其构建的“产业创新+企业创新”平台体系已建成国家级制造业创新中心1家、省级制造业创新中心19家,为科技成果转化蹚出一条新路。

这是“放手”发展当下、“放眼”蓄势未来的积极谋划——安徽合肥,在经济技术开发区内的大众汽车(安徽)有限公司生产基地,数百个机器人有条不紊地运转,庞大的工厂车间只需要不超过百名工人,将于今年底实现首台车型量产。

近年来,安徽不懈推动现代化产业体系建设,加快培育壮大战略性新兴产业,今年更是将汽车产业提升为“首位产业”。今年上半年,安徽新能源汽车产量34.2万辆,同比增长87.8%。

“产业体系的质量,奠定了经济发展的质量。”合肥高新区管委会副主任吕长富表示,战略产业、未来产业是“用明天的科技锻造后天的产业”,大数据、云计算、人工智能等新技术深刻演变,只有用硬科技赋能现代产业体系,才能为未来发展蓄力。

这是在更多前沿领域的“换道超车”——在刚刚闭幕的2023年中国国际服务贸易交易会上,一台名为“术锐”的手术机器人剥蛋壳的演示吸引众人驻足观看。剥完后,薄如蝉翼的蛋壳完好无损。这台手术机器人由北京术锐机器人股份有限公司研发,在全球拥有近600项知识产权及申请,多项技术达国际先进水平。

当前,我国发展面临的机遇和挑战并存,要办好发展和安全两件大事,必须向科技创新要方法、要答案,以高水平科技自立自强提供“筋骨”支撑。要加强基础研究和原始创新,以“非对称”策略在前沿领域加快“换道超车”。要紧紧围绕产业链供应链关键环节、关键领域、关键产品,布局“补短板”和“锻长板”并重的创新链,全面提升创新链整体效能。

以培育新产业为支撑:加快形成新质生产力

无论是当前提振信心、推动经济回升向好,还是在未来发展和国际竞争中赢得战略主动,都必须加快实现高水平科技自立自强,以科技体制改革为突破,强化企业科技创新主体地位,开辟新赛道,增强新动能,塑造新优势,加快形成新质生产力。

——开辟新赛道。江苏重点布局变革性新材料、类脑智能等前沿方向,围绕工业母机、生物医药等产业链短板实施59项关键核心技术攻关;完善“揭榜挂帅”机制,发布重大任务榜单28个,吸引63个高水平团队参与攻关。

——增强新动能。上半年,全球首座十万吨级1500米超深水半潜式生产储油平台“深海一号”具备远程遥控生产能力;我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在海南文昌海域正式投产;我国自主研发海底地震勘探采集装备“海脉”实现产业化制造……

——塑造新优势。在湖北武汉东湖高新区的“中国光谷”,多家光电子信息产业领军企业拔节生长,一系列创新成果接连涌现……目前,区内光电子信息产业规模已突破5000亿元,光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备和北斗产业等五大优势产业正带动湖北制造业迈上新台阶。

纵观近年来全球经济增长的新引擎,无一不是由新技术带来的新产业,进而形成的新质生产力。

展望未来,正如习近平总书记在今年全国两会上指出,在激烈的国际竞争中,我们要开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势,从根本上说,还是要依靠科技创新。

新华社北京9月18日电

“天宫课堂”第四课即将开课

据新华社北京9月18日电(李国利 杨欣)记者18日从中国载人航天工程办公室了解到,“天宫课堂”第四课定于9月21日下午15时45分开课,神舟十六号航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮将面向全国青少年进行太空科普授课。据介绍,本次太空授课活动将继续采取天地互动方式进行。3名航天员将在轨展示介绍中国空间站梦天实验舱工作生活场景,演示球形火焰实验、奇妙“乒乓球”实验、动量守恒实验以及又见陀螺实验,并与地面课堂进行互动交流。空间站作为国家太空实验室,承载着重要的科普教育职能。空间站任务以来,神舟十三号、神舟十四号乘组先后3次面向广大青少年开展“天宫课堂”太空科普授课活动,社会反响热烈,为我国科普教育工作作出重要贡献。

92年过去,硝烟早已散尽。是永远铭记还是慢慢遗忘?是“好了伤疤忘了疼”还是警钟长鸣居安思危?响彻沈阳的警报声,作出了响亮而坚定的回答。在这座城市,每逢“九一八”,没有人用什么“谐音梗”“图吉利”搞庆典或是婚礼,每当警报响起时,沈阳城内九条路、十八条街上的车辆都会一起停驶鸣笛,共同加入到这项庄严的记忆工程之中。

繁荣快车道行大道 同心携手向未来

——中欧班列十年回眸

新华社记者

西安国际港站。声声汽笛,不时划破天空的宁静。平均每1小时40分,一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年间,驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙,为世界经济发展注入了新动力。这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣快车道:中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列,从单一线路到国际干道达17条。从青岛到霍尔果斯,从阿拉山口岸到西南的磨憨,到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车:以稳定、高效的物流服务保障起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车,获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车:班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密,深刻改写了国家间交往的深度和广度,推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。

共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线,最快用时仅20秒;再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年,陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多:“去年我们发送了9个专列,与海运相比,中欧班列综合成本低,运输时效快,拉近了企业和海外市场的距离。”

走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站,集装箱整齐码放,列车频繁进出。更远处,由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号,是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间,其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说,中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道,实现亚欧地区主要货源地全覆盖,今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站,成长为国际化物流枢纽

中心。目前西安国际港站面积达5600亩,拥有全国首个内陆自动化无人码头。贸易通道之便,催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说,围绕中欧班列,17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型,汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

“长安号出口的货物,从10年前以‘大笨笨’的机械设备为主,发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

“聚焦互联互通,实现互利共赢,中欧班列保持稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务保障着全球产业链供应链“大动脉”,已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔,装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州,西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区,一派繁荣景象。

近3000公里外,西安爱菊粮油仓库,产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一系列中欧班列,让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年,这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同,跑了北哈州900户农户,最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说,当地农民对我们提供的种子不放心,更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田,

用产量和品质说话;预订订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后,企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路,我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地,更多“希望之种”拔节生长。陕西重卡车辆远销110多个国家和地区;哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说,中欧班列对哈萨克斯坦打开了“出海口”。

不只有长安号。数据显示,我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条,联通境内112个城市,通达欧洲25个国家和地区超过200个城市,以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

日益增加的中欧班列,搭建了沿线经贸合作新平台,更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

不久前参加2023西安丝绸之路国际旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森别克对此深有体会:“交通的便利让人员往来越来越频繁,我很多朋友来中国做生意,中国市场潜力巨大。”

“硬联通”激发“心相通”

今年5月的中国—中亚峰会结束后,六国元首共同种下的六棵石榴树,枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子,已在长安城繁衍千年,成为象征团结满满的吉祥之物。

今年以来,一本记录了中国科研人员在海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子:我在哈萨克斯坦种小麦》,打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说,一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广,比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今,搭乘中欧班列,陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭;土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等,可以快速到达中国消费者手中。

近年来,我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年,我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元,同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说,中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路,深刻改写了国家间交往的广度和深度,以“硬联通”激发“心相通”,为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日,驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品,在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久,在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆,收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物,寄托美好祝福,寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说,近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年,大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦;2018年,哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展:今年4月,首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开,丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌;在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌,电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说,中欧班列开行以来,有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展,也带动了文化交流和文明互鉴,铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。如今,贾合义对这两句话的感受越来越深:“刚去哈萨克斯坦时,当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’,分别时,大家会久久拥抱。”

新华社西安9月18日电(记者沈虹冰 刘书云 陈晨 张斌)



沈阳举行勿忘“九一八”撞钟鸣警仪式

这是9月18日拍摄的勿忘“九一八”撞钟鸣警仪式现场。今年是“九一八”事变爆发92周年,9月18日上午,勿忘“九一八”撞钟鸣警仪式在沈阳“九一八”历史博物馆残历碑广场举行。

新华社发 陈松摄

历史的回声 永远的铭记

每年9月18日,沈阳全城都会响起防空警报。警报嘶鸣,震撼人心。这是历史的回声,是一个国家和民族对苦难历史的正视与铭记,对和平正义的坚守与承诺。

1931年9月18日,是中华民族近代历史上的黑暗一页、耻辱一页。是日夜,蓄谋已久的日军炸毁柳条湖铁路一段,反诬中国军队所为,遂炮轰北大营、攻占沈阳城,震惊中外的“九一八事变”由此爆发,中华民族艰苦卓绝的14年抗日战争也从此开始。

92年过去,硝烟早已散尽。是永远铭记还是慢慢遗忘?是“好了伤疤忘了疼”还是警钟长鸣居安思危?响彻沈阳的警报声,作出了响亮而坚定的回答。在这座城市,每逢“九一八”,没有人用什么“谐音梗”“图吉利”搞庆典或是婚礼,每当警报响起时,沈阳城内九条路、十八条街上的车辆都会一起停驶鸣笛,共同加入到

这项庄严的记忆工程之中。“九一八”,是中华民族心头的一道伤疤。伤口可以愈合,记忆不能遗忘。历史告诉我们,落后就要挨打,“怕打”也会挨打,“九一八事变”就是血的教训。踏上新的征程,更要深刻汲取历史教训,弘扬伟大抗战精神,努力将爱国之志转化为强国之举,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

历史告诉我们,依靠武力对外侵略扩张最终都是要失败的。就在沈阳这块土地上,既经历了侵略者陷入疯狂的“九一八事变”,也见证了新中国审判日本战犯的自豪与荣光。历史以这样的轮回映照未来:正义不可战胜,人民不可战胜!

历史的启迪和教训是人类的共同精神财富。“九一八事变”掀开了第二次世界大战的序幕,一场人类历史上的空前浩劫肇始于此。无论

是战争的加害者,还是受害者,忘记历史都意味背叛。只有牢记前车之鉴,才能避免后车之覆。只有不忘来时路,才能走好未来路。这是中日两国青年一代必须肩负起来的历史责任。

历史浩荡前行,时代奔腾不息。历经磨难的中国人民,从历史中学到的不是弱肉强食的强盗逻辑,而是更加坚定了走和平发展之路的决心。新时代的中国,在构建人类命运共同体大道上正与各国携手并肩,将会为变幻交织的世界带来更多稳定、温暖和希望,为人类作出新的更大贡献。

新华社沈阳9月18日电(记者徐扬)



新职业亮相全国技能大赛

新华社天津9月18日电(记者尹思源 王宁)操作间内,选手们双手敲击键盘;不远处的场地上,一辆搭载了智能驾驶技术的车辆模型穿梭在不同障碍之间。这是第二届全国技能大赛人工智能训练赛的比赛现场,与首届大赛相比,本届大赛设置了20个新职业和数字技术技能类赛项,人工智能训练赛项就是其中之一。

“人工智能作为近年来的热门产业,也成为各高校的热门专业。”赛项保障解说员代简宁介绍,该赛项对标人工智能训练师国家职业技能标准,选取数据采集及标注、模型训练及优化、算法测试、模型部署及应用等典型人工智能工作任务作为竞赛内容。

科技的进步,催生了新型技能人才源源不断地涌现,社会对技能人才也提出了新需求。天津市人社局职业能力处处长吴立国表示,新职业技能赛项体现了国家科技的进步和发展。“技能人才培养需要与社会进步相匹配。”吴立国说。

这一点也在首次亮相的工业机器人系统操作赛项上有所体现。在比赛现场,选手们全神贯注地进行工业机器人参数的设置和编程调试,使机器人独立完成物料的自动输送、定位抓取、缺陷检测、视觉评判、成品入库等流程。

该项目裁判员、杭州科技职业技术学院智能制造学院副院长羊荣金介绍,近年来,工业机器人的发展逐渐向高自动化、高密集性方向发展,大数据、人工智能等技术逐渐融入其中,相关平台复杂程度越来越高、应用场景越来越广,先进技术正逐渐将人们从繁重的体力劳动中解放出来。

与传统赛项叮当作响、“火花带闪电”的场景不同,大多新职业技能赛项是数字技术、智慧应用,现场一片安静,也彰显出职业技能人才工作方式的、工作场景、工作内容的变化。

人力资源和社会保障部数据显示,目前我国技能人才总量已超2亿人,占就业人员总量26%以上;高技能人才超过6000万人。各类技能人才活跃在生产一线和创新前沿,成为推动高质量发展的重要力量。

“新职业的背后是新业态的支撑,体现出中国经济高质量发展迈出的坚实步伐,同时也意味着发展的新机遇和就业的新空间,这对于增强新职业从业人员的社会认同、促进就业创业具有重要意义。”第二届全国技能大赛执委会技术保障部副部长李战强说。