



# 凝聚各方共识 共建美好世界

## ——国新办发布会聚焦《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书

新华社记者

今年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念十周年。9月26日，国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书，并举行新闻发布会，对白皮书进行介绍和解读。

### 理念丰富发展 人类命运共同体意识深入人心

中共中央政治局委员、外交部部长王毅表示，十年前，面对“世界怎么了，我们怎么办”这一深刻的世界之问、历史之问、时代之问，习近平主席以大国大党领袖的宽广战略视野、卓越政治智慧和强烈使命担当，创造性地提出构建人类命运共同体，在历史转折关头为世界发展指明了正确方向，在变乱交织之际为国际合作凝聚了强大共识。

王毅说，十年来，从国事访问到多边峰会，习近平主席在多个国际场合就这一重大理念进行系统阐述，把国际社会的认知不断引向深入，逐步形成了以“五个世界”为总目标，以全人类共同价值为价值追求，以构建新型国际关系为根本路径，以共建“一带一路”为实践平台，以全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议为重要依托的科学理论体系。

白皮书指出，人类命运共同体理念超越了集团政治的“小圈子”规则，超越了实力至上的逻辑，超越了少数西方国家定义的“普世价值”，顺应时代潮流，倡导全球协作，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

连续六年写入联合国大会决议，并多次写入上合组织、金砖国家等多边机制决议或宣言……人类命运共同体理念获得了国际社会特别是广大发展中国家的理解和支持。

王毅说，构建人类命运共同体，是把握历史规律、推动人类发展的必然选择，是顺应时代潮流、提升全球治理的正确方向，是坚持和平发展、致力合作共赢的应有之义。越来越多国家和人民认识到，这一理念反映了追求和平、正义、进步的心声，汇聚了共建美好世界的最大公约数，对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

### 实践成果丰硕 国际社会广泛支持和赞誉

十年来，构建人类命运共同体的外交实践硕果累累。王毅表示，从双边到多边，从区域到全球，中国已经同数十个国家和地区构建了不同形式的命运共同体，全球发展倡议、全球安全倡议得到100多个国家明确支持，全球文明倡议提出不久就获得多国积极响应。在卫生健康、气候变化、网络安全等人类社会面临的重大挑战领域，习近平主席也提出致力于构建命运共同体的中国方案，为妥善应对全球挑战、完善全球治理贡献了智慧力量。

今年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议十周年。白皮书指出，共建“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践，是中国为世界提供的广受

欢迎的国际公共产品和国际合作平台。中老铁路工程带动老挝11万人就业，希腊比雷埃夫斯港对当地每年直接经济贡献达到3亿欧元，中巴经济走廊建设为巴基斯坦基础设施互联互通和工业化奠定良好基础，我国同14个国家签署第三方市场合作文件，共同推动第三国产业发展和民生改善……

国家发展改革委副主任丛亮说，中方将继续坚持以共建“一带一路”为引领，坚持共商共建共享，坚持高标准、可持续、惠民生，与合作国有关方面加强政策、机制和项目对接，持续打造优质标志性工程和推动“小而美”项目，深入推进基础设施、民生项目等重点领域合作，实现优势互补、互利共赢，让合作成果更好惠及各国人民。

“世界好，中国才能好；中国好，世界才更好。”国家国际发展合作署副署长赵峰涛说，中国将进一步加大对全球发展合作的资源投入，为加速落实联合国2030年议程，推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

### 行动坚定有力 汇聚构建人类命运共同体合力

推动构建人类命运共同体，中国既是倡导者也是行动派。白皮书从不同方面，详细介绍了中国推动构建人类命运共同体的扎实行动：推动高质量共建“一带一路”，落实“三大全球倡议”，与越来越多的国家和地区共同行动，为各领域国际合作注入强劲动力……

王毅表示，当前，推动构建人类命运共同体已经载入中国宪法和中国共产党党章，并成为中国式现代化的本质要求之一。在推动构建人类命运共同体的进程中，中国将把自身发展寓于各国共同发展之中，把自身的前途命运和人类的前途命运紧密联系起来，不断以自身新发展为世界提供新机遇，为人类和平与发展事业注入更强动力，作出更大贡献。

白皮书指出，坚持胸怀天下，是中国共产党百年奋斗积累的宝贵历史经验之一。中国共产党对外联络部副部长郭业洲表示，政党力量在推动人类文明进步、推动构建人类命运共同体方面不可或缺。我们将与世界各国各类政党一道，继续加强党际交流互鉴，共同做国家发展方向的引领者、现代化新路径的开拓者、人类命运共同体理念的倡导和实践者。

加强人文交流是构建人类命运共同体的重要途径。在前不久刚刚闭幕的第45届世界遗产大会上，中国的“普洱景迈山古茶林文化景观”成功列入《世界遗产名录》。

“这是中国积极参与国际人文交流、贡献中国智慧的一个最新案例。”文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群说，中华文明具有突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。我们将积极践行全球文明倡议，加强人文交流合作，为促进世界和平合作、传承发展人类智慧和文明，作出应有努力。

新华社北京9月26日电（记者郑明达 朱超 陈炜伟 杨湛菲）

## 新时代中国调研行·黄河篇

# 千里河山一线牵

## ——山西黄河一号旅游公路观察

新华社记者 许雄

山西省忻州市偏关县老牛湾村是黄河与长城的“握手处”。站上高点远眺，古堡雄踞，虎视河水蜿蜒向南；烽燧林立，不见当年驼铃硝烟。古代，这里曾是将士守边的前哨。如今，这里成为知名的旅游目的地和山西省黄河一号旅游公路的最北端。

来自北京的游客胡维斌在老牛湾村的客栈里坐了下来，点了一碗河捞面。“黄河象征中华民族的生生不息，我们将沿黄河一号旅游公路去往河曲县，继续感受这种精神的力量。”他说。

黄河从忻州市偏关县老牛湾开始流经山西省，在山西段绵延近千里。2018年，山西省开始着力建设黄河一号旅游公路，力图串连起沿黄奇观、古渡、湿地、瀑布等特色景点，让更多游客走近黄河，也让沿黄居民有机会借着不断升温的旅游业，过上好日子。

依靠独特的旅游资源，老牛湾已开发为景区，接待八方来客。伴随着2020年黄河一号旅游公路偏关段通车，这里的游客更是越来越多。截至7月中旬，老牛湾景区今年已接待游客12.16万人次，比2019年同期增长78%，实现旅游收入651万元。

除了看古堡、黄河，吃农家饭、住窑洞、睡土炕，也是不少游客来老牛湾的“打卡”项目。老牛湾村党支部书记郭帅生说，现在老牛湾村民，几乎家家都开客栈，这碗“旅游饭”越吃越有滋味。

记者采访时看到，村民郭建华家的客栈院里停着两辆大客车，这天有一百多位游客在他的客栈住宿用餐，一天的营业收入就有3000元左右。“过去因为缺资金，我被确定为建档立卡贫困户。后来靠扶贫贷款开起了客栈。才几年，不仅脱了贫，生活也越来越好。”郭建华说。

沿着黄河一号旅游公路一路向南，来到吕梁市兴县。在这里曾是晋绥抗日根据地的首府。在晋绥红色文化景区，工作人员康彦红最大的感受是，近年来自驾游游客越来越多。“从一开始主要接

待团队参观者，到现在散客不断增加，借着黄河一号旅游公路，来我们这儿的游客越来越多，我们的红色文化正在不断发扬光大。”她说。

除了红色文化，老区也在不断萌生新业态。在黄河一号旅游公路张家湾自驾营地，房车可以停车过夜、补充清水、处理废水，在公共浴室还能洗个热水澡。如果想换个住宿环境，营地还有木屋可以居住。

这里的负责人李瑞琦说，“我们2022年9月1日才开业。保守估计，一年来接待了一万多辆车，其中房车占比达到10%左右，还有大量自行车、摩托车骑行者过来休息、住宿。中秋国庆假期还未到来，营地的木屋、帐篷早都已经预订一空。”

“就连土特产都好卖了不少。”一旁的营地管理员郭明明说。他从小生活在黄河边，干了不少年的红枣加工的生意。“因为游客多、销量好，除了我们本地的黄河滩枣，还将西北地区的大枣也运来加工。有了黄河一号旅游公路，原料运输、商品外销都十分方便。”他说。

沿黄河一号旅游公路一路行驶，可以看到内蒙古、陕西、北京、四川等地牌照的小汽车络绎不绝，沿线的餐饮、住宿、景区、农产品加工业一派兴盛，多年沉寂的乡村又活跃了起来。

临汾市永和县，有着知名景点黄河乾坤湾。“我们将以旅游业为依托，让黄河沿岸的老百姓都能从发展中获益，让黄河一号旅游公路成为我们发展的新支点。”永和县文化和旅游局局长药小云说。

根据山西省交通运输厅的数据，截至2023年8月底，黄河一号旅游公路完成投资248.8亿元，为规划的68%；建成2949公里，其中主线1213公里、支线948公里、连接线788公里，为规划的73%，实现了主线基本贯通。千里河山一线牵，黄河一号旅游公路为山西沿黄地区高质量发展提供了有力支撑。  
新华社太原9月26日电



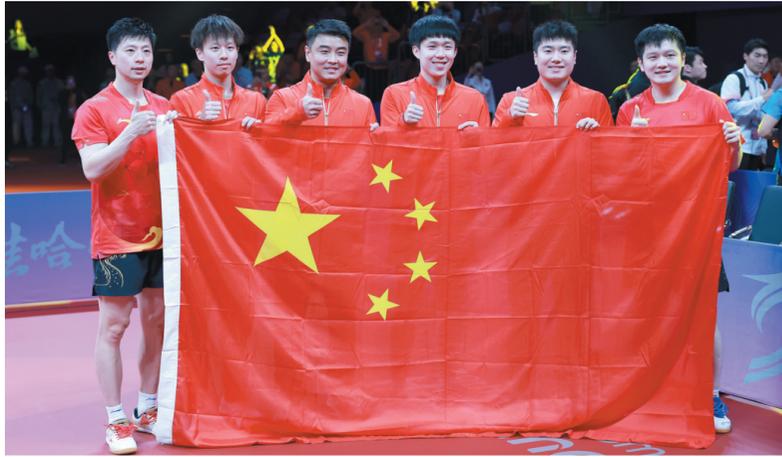
## 国乒女队拿下亚运五连冠

据新华社杭州9月26日电（记者 田光雨 牛梦彤 刘金辉）26日，杭州亚运会乒乓球项目首枚金牌在杭州拱墅运河体育公园体育馆诞生。中国女队以3:0战胜日本队，实现亚运会乒乓球女团五连冠。

首场比赛，女单世界排名第一的孙颖莎对阵日本队的早田希娜，两位“00后”选手此前交手九次，孙颖莎保持全胜。早田希娜本场显得有些慢热，孙颖莎以11:6、12:10拿下前两局。此后早田希娜状态回升扳回一局。第四局双方比分胶着，战至9:9平，孙颖莎把握住关键球，连得两分获胜，为中国队取得“开门红”。

第二场陈梦与平野美宇的对决最为跌宕起伏。双方开局就陷入胶着，战至10:10后，陈梦连取两分拿下首局。接下来平野美宇手感火热，以11:8、11:7连胜两局，大比分领先。在主场观众的助威声中，陈梦愈战愈勇，以11:8扳回一局。决胜局，陈梦没有给平野美宇太多机会，以11:5拿下。

第三个出场的王曼昱面对日本新星张本美和的挑战。由于双方此前从未交手过，王曼昱有些不适应对方的发球，出现多次接发球失误，以6:11输掉首局。张本美和此后有些急躁，进攻失误增多，王曼昱抓住机会以11:4、11:7连赢两局。第四局，王曼昱连续挽救四个局点，以13:11逆转取胜，为中国队锁定金牌。



9月26日，中国队选手马龙、林高远、教练员王皓、选手王楚钦、梁靖崑、樊振东（从左至右）在比赛后手举国旗庆祝。当日，杭州亚运会乒乓球项目男子团体决赛在杭州拱墅运河体育公园体育馆举行，中国队以3比0战胜韩国队，连续第八次在亚运会上夺得该项目金牌。新华社记者 刘继伟

## 杭州亚组委：把绿色、低碳和可持续理念融入办会全过程

新华社杭州9月26日电（记者 段菁菁 张璇）作为亚洲最高规格的国际综合性体育赛事，杭州亚运会如何做到绿色办会，备受关注。26日，杭州亚组委在“绿色亚运”主题新闻发布会上，分享了杭州亚运会绿色理念下的办会亮点。

“绿色亚运，就是要将绿色、低碳和可持续理念融入亚运会筹办全过程和各环节。”杭州亚组委环境保障部部长孟祥胜介绍，杭州市统筹赛事筹

办和城市发展，制定了《杭州亚运会绿色行动方案》，为城市和场馆办赛提供指导，实施绿色场馆建设、绿色能源供应、绿色环境提升等八方面专项行动，努力打造首届碳中和亚运会和首个大型“无废”赛事。

杭州亚组委场馆建设部部长邱佩璜介绍，无论是场馆规划、设计、施工还是赛后使用都贯穿了绿色理念。“比如在规划上，我们立足于现有场馆，54个亚运竞赛场馆中，仅有12个为新建，

其余均为改建或临建。”

场馆设计方面，杭州亚运创新制定绿色规范，研究发布了亚运会绿色健康建筑设计导则，明确了场馆建筑全寿命周期内绿色健康的设计要求。数据显示，富阳水上运动中心屋顶雨水收集系统，每月可节省35%的水；杭州奥体中心体育馆、游泳馆、临安文体会展中心应用导光管无电照明系统作为日常照明，每年照明节能可达30%。

对场馆而言，最大的绿色和可持续

是在亚运后继续“发光发热”。亚运场馆设计师代表袁云丹以黄龙体育中心改造项目为例介绍，“我们整合开放了篮球、网球、游泳等13个全民健身项目，每天可容纳6000余人次，另外还设计了一条1000米长的空中跑道。截至8月底，仅空中跑道就吸引了近40万人次的市民前来锻炼身体”。

“绿色亚运”的理念获得了社会各界积极响应。孟祥胜介绍：“例如，‘人人1千克，助力亚运碳中和’活动，参与者通过低碳生活将绿色能量贡献给亚运会；企业相应地捐赠等额的碳信用，用于亚运会‘碳中和’。”

## 全国将迎集中出行高峰 公安部“双节”交通安全提示来了

新华社北京9月26日电（记者 任沁沁）中秋、国庆节假期相连，全国将迎来集中出行高峰，道路交通安全风险加大。公安部分析研判近五年中秋、国庆节假期交通出行和交通事故规律特点，26日发布“双节”交通安全提示。

“双节”假期首尾将出现高峰，潮汐式交通流特点明显。根据近年假期出行规律，公安部预计“双节”假期前一日（9月28日）下午开始，出城流量将逐步增加，首日（9月29日）上午9时至12时将迎来流量最高峰。假期后两日（10月5日和6日）为返程流量高峰，峰值出现在16时至18时。

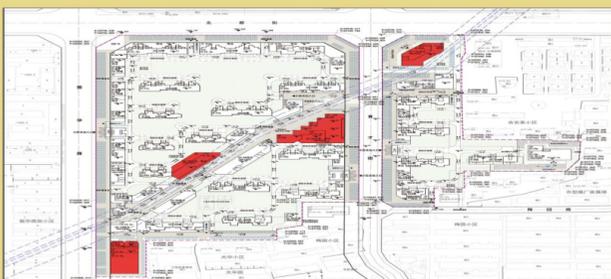
“双节”假期时间长，群众旅游出行需求旺盛，旅游出行与返乡流、探亲流叠加，交通安全风险突出。假期高速公路实行小型客车免费通行政策，部分重点高速公路易发生交通拥堵缓行，车辆追尾碰撞事故风险较高。货运同样繁忙，疲劳驾驶、超限超载等问题突出，加之客货混行交织，易导致群死群伤事故。近五年国庆节假期大货车肇事导致的一次死亡3人以上较大交通事故占三分之一左右。假期农村生产生活出行增多，轻型货车、拖拉机违法载人、面包车超员等严重违法肇事几率增大。入秋后天气转凉，尤其是北方部分地区降温幅度大，雨雪天气多发，高海拔地区还可能出现降雪结冰，也将影响假期出行和安全。

公安部提示，假期自驾出行，要提前规划并熟悉路线。长途驾车应全程全员系好安全带，勿疲劳驾驶。假期聚餐聚会多，要牢记并遵守“开车不喝酒、喝酒不开车”，主动劝阻酒驾行为，切勿心存侥幸。入浙、入杭观赛、旅游车辆，要提前了解办赛地采取的临时交通管理和保障措施，合理安排出行。高速公路行车，要保持安全车距和车速，确保行车安全。驾车前往景区山区，遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路，要减速慢行。景区周边道路车多拥挤，要注意避让行人、规范停车。假期乘车出行，不要乘坐站外揽客拼团“黑车”，超员客车及非载客车辆，发现违法行为主动举报。

# 建设项目规划许可公示牌

### 北都街南侧振华南街城市棚户区改造工程（天锐华城小区）

#### 原批准换热站、部分商业位置



#### 调整后换热站、部分商业位置



大同市锐龙房地产开发有限公司开发建设的北都街南侧振华南街城市棚户区改造工程（天锐华城小区）。根据热力公司实地勘察，在确保该小区供热需求得到满足的前提下，出于避免资源浪费及部分商业均衡协调发展的考虑，作出如下调整：

- 1、原规划新建两座换热站，现调整为新建一座换热站，站房面积约为590平方米，另对附近旧有一座换热站进行改造，用来接收天锐华城小区S2地块的供热负荷；
- 2、现调整将21#楼第三层商业取消；
- 3、10#商业楼由8层调整为10层，建筑高度40米不变。调整后对内部、外部建筑日照影响均无变化。

建筑密度(%)	绿地率(%)	容积率	建筑高度(M)
<28	>30	1.0-2.8	不大于80米

同审规公示字 2023029号

项目名称：北都街南侧振华南街城市棚户区改造工程（天锐华城小区）  
建设单位：大同市锐龙房地产开发有限公司  
设计单位：广州市弘基市政建筑设计院有限公司  
项目位置：北都街东侧、振华南街

名称	原规划技术指标	调整后技术指标	单位
建设用地面积	523705.76	523705.76	m <sup>2</sup>
总建筑面积	414011.35	413988.85	m <sup>2</sup>
住宅建筑面积	352344.67	352344.15	m <sup>2</sup>
商业建筑面积	50829.63	51340.19	m <sup>2</sup>
公建建筑面积	10837.05	10304.51	m <sup>2</sup>
地下建筑面积	109694.41	111475.12	m <sup>2</sup>
建筑密度	27.69	27.72	%
容积率	2.795	2.794	
绿地率	30.05	30.05	%
总停车位	3108	3121	个
地上停车位	1097	1097	个
地下停车位	2011	2024	个

为加强建设工程的监督管理，维护社会公众利益。实施阳光规划，根据城乡规划法律法规的有关规定，现将我局拟调整的“北都街南侧振华南街城市棚户区改造工程（天锐华城小区）”换热站及部分商业情况予以公示，如有不同意见，请在7个工作日内及时向我局反映。

规划监督电话：7982060 7939399  
上午：9:00-12:00，下午：13:00-17:00  
公示时间：2023年9月20日-9月28日

大同市行政审批服务管理局  
项目建筑面积以审批的总平面图为准