



多地频发非法穿越无人区事件 “生命禁区”不是“猎奇专区”

“探索秘境”“寻访冰川”“打卡无人区”……随着近年来自驾游不断升温，一些游客追求冒险刺激，前往青海、新疆、甘肃等地生态保护红线内的无人区，结果频频发生被困甚至遇难事件。业内人士表示，“生命禁区”不是“猎奇专区”，需加强对无人区非法穿越的监管。

热度居高不下，危险频频出现

今年9月初，四名游客租了一辆越野吉普车，前往青海省海西蒙古族藏族自治州境内的一处冰川。按照导航指引，他们从一条偏僻小路驶入无人区。行驶一段时间后，车辆被困，车轮在原地打转溅出泥巴，发动机空转轰鸣……一切都在提醒这里是“无人、无路、无信号”的“生命禁区”。

入夜后，气温骤降，荒凉空旷无人。经过商量，大家决定在车上过夜。第二天一早，他们带上水和干粮弃车徒步求救。此时，接到游客亲友报警的当地警方组织队伍展开野外搜救。所幸，晚上10时许，在警方和民间救援队的帮助下，四人在祁连山塔塔棱河附近区域成功获救。

近年来，此类非法穿越无人区事件在一些地区频频上演，有的甚至酿成悲剧。今年7月底，一支自驾车队未经批准穿越新疆若羌境内国家级野骆驼自然保护区，遭遇车辆故障、高温缺水双重困境，其中四名游客不幸遇难。

非法穿越无人区危险系数极高，为何一些游客仍热衷于于此？

海西州茫崖市公安局副局长彭连胜表示，无人区近年来频频“穿越客”，主要有两种情况：

一是路况不熟不慎误入。一些游客使用提前下载好的离线地图导航。离线地图往往无法显示真实路况，一旦道路被沙子掩埋、大雨冲断，游客容易迷路，误入无人区。

二是猎奇、虚荣心及侥幸心理作祟。一些游客抱着“只要穿越了一次无人区，就足以成为这辈子最值得讲述的经历”的心态，“头脑一热，说走就走”，自驾或加入“驴友”组织的穿越活动。

此外，一些自媒体在相关作品中夸大深山峡谷等危险地带风景的壮丽，掩饰、淡化潜在的旅行风险，也在一定程度上助长了无人区“穿越热”。

记者调查发现，在社交平台上，以穿越无人区为主题的短视频获赞过万屡见不鲜。“事实上，在无人区内，人们常常会遭遇缺氧、迷路、天气恶劣乃至野生动物袭击的考验，而这些在镜头中很少被呈现，令不少观众产生了‘无人区没那么危险’的错觉。”彭连胜说。

非法穿越存多重隐患

近年来，可可西里、羌塘、罗布泊、阿尔金山等国家级自然保护区及三江源国家公园成为热门穿越区域。受访人士表示，盲目非法穿越无人区，既是对自身安全的漠视，还可能破坏原本就脆弱的生态环境，遇险救援也会造成社会资源的浪费。

海西州蓝天应急救援中心理事长谢文琳介绍，2021年10月，救援队接到指令，前往一处雅丹地貌救援被困游客。寻找一整天，终于在傍晚走到了GPS坐标显示直线距离7公里的地方；由于被高耸的雅丹群阻挡，10辆车24名志愿者走了近10个小时才到。抵达过程中，救援车辆在沙漠盐泽中出现不同程度陷车，部分车辆损坏。

“为了每一名群众的安全，我们都义无反顾地去救援。但非法穿越无人区这种冲动、鲁莽的行为，不仅危害自身安全，也是对公共资源的浪费。”谢文琳说。

区内严禁组织非法穿越活动。在未被划为自然保护区的无人区，游客进入前需向当地公安、林草等部门提出申请，取得相关许可后，在当地有专业资质队伍的陪同下方可进入，切勿盲目加入“驴友”组织的穿越活动，或找寻“黑导游”闯入无人区。

今年8月，青海省文化和旅游厅发布公告，严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。

如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”？

受访人士认为，要对游客进行有效引导，对为非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管，加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法，借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段，实现对保护区的全域监控。

此外，应进一步完善立法，加大对非法穿越无人区的处罚力度；推广救援费用自理等措施，提高非法穿越成本。

谢文琳还建议，加强宣传，全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为 切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。

新华社“新华视点”记者 李宇 史卫燕

加强监管规范无人区穿越

公安部门提示，在国家级自然保护

区内严禁组织非法穿越活动。在未被划为自然保护区的无人区，游客进入前需向当地公安、林草等部门提出申请，取得相关许可后，在当地有专业资质队伍的陪同下方可进入，切勿盲目加入“驴友”组织的穿越活动，或找寻“黑导游”闯入无人区。

今年8月，青海省文化和旅游厅发布公告，严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。

如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”？

受访人士认为，要对游客进行有效引导，对为非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管，加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法，借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段，实现对保护区的全域监控。

此外，应进一步完善立法，加大对非法穿越无人区的处罚力度；推广救援费用自理等措施，提高非法穿越成本。

谢文琳还建议，加强宣传，全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为 切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。

新华社“新华视点”记者 李宇 史卫燕



山东荣成：甲乔曲家村的新面貌

夜幕降临，山东省荣成市夏庄镇甲乔曲家村的农家饭店“乡村大灶台”开火了。烤麻鸭蛋、黑小麦野菜包、荷包鸭等特色美食让游客赞不绝口。村民乔学辉说：“3年前，我们还是一个‘落后村’；现在，我们已经成为了‘网红村’，吃上了乡村振兴的热乎饭。”

“2020年4月中旬，我刚来甲乔曲家村。”村党支部书记张志强回忆，“那时，村里污水横流，人心涣散，曾经连续9个月选不出村两委班子。”张志强在1个月里把家家户户走了个遍，通过走访，他了解了村里的矛盾和问题，也在思考村子的致富之路。

在张志强的推动下，4月末，村里补选了党支部班子成员。经过外出学习、开会研判，村两委决定先从改善村庄环境、提升基础设施入手，优化村内投资环境。

“村看村，户看户，群众看干部。想得到村民的认可，就得和村民一起干。”张志强自掏腰包，花3.5万元购买设备，带着村民从清淤开始，修整村里的福祿河。“张书记这么拼，咱村民也得跟上才行。”乔学辉说。越来越多的村民自发加入，仅仅20多天，福祿河的修整就初步完成。如今，福祿河水体清澈，河岸干净整洁，柳枝摇曳。

甲乔曲家村还借助省级衔接乡村振兴推进区建设帮扶资金，修整了村中的土墙、水沟，并结合墙体绘画、轮胎艺术，进一步美化了村容村貌。

“村庄从‘脏乱差’变身‘净畅美’，已经能够吸引社会资本，但我们还要寻找发展的内生动力，真正让村民富起来。”张志强说：“村两委将村南70亩老旧宅基地、村内闲置

地块等作为发展乡村文旅产业的突破口，聘请专业设计院对村庄产业布局进行定位规划，发展餐饮休闲、精品农业、特色养殖等8个板块。”

村集体成立了合作社，利用原有的140亩基本农田种植高油酸花生和黑小麦。又划出一块地，供村民种植山野菜。村民可以把自家种植的作物卖给曲家餐饮休闲有限公司经营的餐饮、加工、展销一体化平台——“乡村大灶台”进行加工，做成特色野菜包、黑面馒头等售卖，实现初级农产品加工增值。

甲乔曲家村还将村里的废弃养猪场“变废为宝”，发展麻鸭养殖。村会计李晓娜是村里第一个养鸭户，她从去年11月开始养鸭，现在一共养了3000多只。李晓娜说：“我按每斤8元的价格将鲜麻鸭蛋卖出，经过加工和包装，新鲜鸭蛋销售价为每斤10元，咸蛋每斤15元，烤鸭蛋每个5元。无公害的鸭蛋特别受欢迎。”

“乡村大灶台”不仅是致富平台，更是一项惠民工程。据悉，“乡村大灶台”的收益均用于本村公益。65周岁以上的老人每人每月可领取5斤面粉、1斤花生油。80周岁以上的老人除了以上福利，每周还能拿到“乡村大灶台”给蒸的一锅馒头，每周一到周五还可以在大灶台免费吃午饭。

“班子强了，民心齐了，村风正了，村民都充满了干劲。”张志强说：“甲乔曲家村集体收入由2021年的20万元发展到了2022年的40万元，预计今年年底突破80万元，带动群众增收100万元以上。”

新华社记者 丛佳鑫

“愿为胡杨树，守在大湖旁”

秋日午后，帕勒哈提·赛买提跨上摩托车，阳光钻过路旁的胡杨树，把一个骑行的高大身影映照在艾比湖旁。

位于准噶尔盆地西南缘的艾比湖是新疆最大咸水湖。这里不仅集中分布着大量内陆荒漠物种，还是沿湖而过的交通干线、油气管线的生态安全屏障。

今年44岁的维吾尔族生态护林员帕勒哈提，过去21年都守在这汪大湖旁。“从前人们不知道啥是保护区，闹到这偷挖肉苁蓉（一种中药材）、下套捕野猪，把好好的土地糟蹋得千疮百孔。”帕勒哈提回忆说。

有一年，他正在例行巡湖，意外撞见一支在保护区偷挖肉苁蓉的马帮，帕勒哈提立即喊来警察，趁着夜色将一伙盗挖人员抓捕归案。

个别侥幸逃脱的违法分子扬言：再看到帕勒哈提，就把他的腿打断。帕勒哈提说：“好些年我都得两三个人结伴才敢进城，提心吊胆了好一阵。”

2007年，艾比湖湿地自然保护区由自治区级升级为国家级，相关法规制度加快健全，艾比湖重要的生态地位日益为外界所知。闯进保护区偷猎、偷挖草药的人少了，但森林防火、抵御病虫害的任务依然繁重，巡湖工作必不可少。

大风是巡湖路中最大的难题，

夏季卷起漫漫黄沙，冬季带来刺骨寒冷。阿拉山口是新疆著名的大风口，每年8级以上的大风天气达160余天，而艾比湖就在阿拉山口的下风向。

帕勒哈提多次在巡湖路上遭遇沙尘暴，遮天蔽日的沙尘扬起时，能见度几乎为零，“那时得立即把摩托车扔路边，找一个沙包背背躺下，用帽子、毛巾蒙住脸，一直等到风沙停了才能继续上路。”

艾比湖是咸水湖，沙尘里含有盐碱和芒硝。“沙尘落在哪，哪就生锈了。”帕勒哈提心疼地指着摩托车车架上的锈痕，“新车骑三年就报废，我都换七八辆车了。”

尽管工作中会遇到各种困难，但帕勒哈提总是干劲十足。“艾比湖附近有桦树、沙拐枣，也有马鹿、狍子，大概有数百种野生动植物，这样重要的一个地方，我想把它完好交到下一代人手上。”

骑行累了，帕勒哈提把摩托车停靠在路边，背着一棵胡杨树，掏出水壶喝茶，嚼上几口干粮。“这胡杨是有灵魂的树，夏天为我们遮阳，秋天金光灿灿，冬天银光闪闪。”帕勒哈提轻抚着斑驳的树干，动情地说，“我愿作一棵胡杨，就这样守在艾比湖旁。”

新华社记者 张晓龙 周生斌 王科文

乡村振兴



10月9日，工作人员在广东肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园内的总装生产线上工作。

近年来，广东省肇庆市以大型产业集聚区为载体，以谋划建设新能源智能汽车产业城为抓手，充分发挥龙头企业作用，全力打造国内一流的新能源汽车生产基地、动力和储能电池制造基地。

新华社记者 邓华摄

大同日报 大同晚报

征订友好合作单位

感谢新老读者的厚爱

市内征订：2503915、13223523055
云网区发行部：13383523964（晋能控股、云网区、恒安新区）

欢迎热心公益事业的单位\个人参与订党报送温暖活动

云网建国宾馆
总机：0352-5066666

欢迎新老顾客光临！

订餐电话：0352-5066888