



学思想 强党性 重实践 建新功

聚焦主题主线 坚持学用结合

——各地扎实推进第二批主题教育综述之三

新华社记者

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育启动以来，各地把主题教育同中心工作统筹起来，坚持学以致用、知行合一，注重解决实际问题，注重抓好衔接联动，确保在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上取得实效。

紧扣主题主线 筑牢思想根基

各地把“学思想”作为首要任务贯穿始终，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制等贯通起来、一体推进。

在广东，各地区普遍采取党委常委（扩大）会议、理论学习中心组学习等方式，牢牢把握主题教育总要求和目标任务，以更实更细的举措全面开展第二批主题教育。

井冈山脚下，江西省吉安市青原区委党校多次举办专题读书班及主题学习活动。青原区区委党校常务副校长肖敏说，依托丰富的红色资源，当地在开发红色教育培训课程上持续发力，进一步发挥好党校在主题教育中的作用，讲好江西红色故事。

深入一线，坚持在干中学、学中干。在河北省邢台市威县燕山东路的顺丰快递网点，威县县委工作人员与快递员共同装卸、扫描、分拣快递，并采取“人跟车”的方式，和快递员一同工作。威县县委书记崔耀鹏说，通过一线调研，有关部门深入了解快行业发展的瓶颈和问题，未来出台措施将更有针对性，助力解决企业深层次的痛点。

务实推动求质量 精准发力抓落实

各地锲而不舍、精准发力抓落实，推动主题教育取得实效。

新钢集团党委书记、董事长刘建荣说，在扎实开展主题教育过程中，企业抓住生产创新关键环节狠下功夫，以实干促进行业高质量发展。国庆节前夕，中国宝武新钢集团生产出无取向电工钢领域“手撕钢”，其厚度仅为0.08毫米，约是一张A4纸的厚度，主要应用于高端医疗、高端新能源汽车等领域。“这一项关键技术的突破，为企业带来了技术创新、产业发展的提质升级，接下来就是稳定的批量生产。”刘建荣说。

9月中旬，西藏林芝市巴宜区各乡镇（街道）党委、村居、国有企业等基层

外交部发言人就巴以冲突期间中国公民伤亡情况答记者问

新华社北京10月12日电（记者成欣 董雪）外交部发言人汪文斌12日就巴以冲突期间中国公民伤亡情况答记者问。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，新一轮巴以冲突已造成超万人死伤，包括很多外国在以公民。目前已知有22名美国公民死亡，10多名英国公民死亡或失踪。发言人是否掌握目前中国

阿盟外长会议呼吁巴以冲突相关方保持克制

新华社开罗10月11日电（记者沈丹琳 姚兵）阿拉伯国家联盟（阿盟）11日在埃及首都开罗召开外长级特别会议。会议发表的公报说，以色列和巴勒斯坦冲突相关方需保持克制，冲突的进一步升级将在人道主义和安全方面带来“灾难性后果”。

会议谴责杀害双方平民的行为，强调释放平民人质的必要性。

与会各方说，以色列必须解除对加沙地带的围困，立即向加沙人民提供人道主义援助。与会各方同时要求以色列立即停止在加沙地带的军事行动，重启陷入停滞的巴以和平进程。

日本学者披露侵华日军在台儿庄等战役中实施毒气战的日方史料

据新华社东京10月12日电（记者郭丹 李光正）日本毒气战研究专家、日本明治学院大学国际和平研究所研究员松野诚也12日向记者表示，经过多年史料挖掘，他找到了二战侵华日军在台儿庄等重大战役中实施毒气战的一手记录，首次用日方史料揭露了侵华日军在台儿庄等战役中实施毒气战的详细情况。

松野表示，他是以新中国对日战犯审判中的战犯笔供为突破口进行史料挖

掘的。他找到10份与毒气战相关的战犯笔供，然后依据战犯所在部队，挖掘出22份与这些部队相关的《战斗详报》和《阵中日志》。然后据此进行深入研究，整理出从1938年3月至1940年4月侵华日军在华北的台儿庄及其周边战役、华中的武汉会战及南昌战役、华中的“翁英作战”（广东翁源至英德地区）等战役中使用毒气弹的具体种类和数量，用日方的史料还原了历史真相，揭露了侵华日军在华实施毒气战的罪行。

“共建‘一带一路’追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。”2021年4月，习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上这样宣示。

2013年秋，习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，掀开了中国和世界发展新的一页。十年来，共建“一带一路”紧紧抓住发展这个最大公约数，秉持共商共建共享原则，开辟发展新空间，搭建发展新平台，培育发展新动能，筑就共同发展的机遇之路、繁荣之路。

唱响“最美和声”

9月，杭州西湖国宾馆，习近平主席会见东帝汶总理夏纳纳。双方发表《中华人民共和国和东帝汶民主共和国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》，表示将尽快签署两国关于共同推进“一带一路”建设的合作规划，深化高质量和互利共赢的共建“一带一路”合作。

相互尊重，充分沟通，共建“一带一路”倡议与有关国家和区域发展战略深度融合，充分体现出“大家商量着办”的理念。

共建“一带一路”不搞强买强卖，不附加政治条件，不设价值观门槛，面向所有国家和地区开放。在共建“一带一路”过程中，中国始终追寻在共同应对各种全球性问题和挑战中增强合作意识，在沟通对话中探讨合作方案，无论是规划合作蓝图还是实施具体项目，都由各方商量着办，让“一带一路”成为大家携手前行的阳光大道。

前不久正式启用的雅万高铁，就是中国共建“一带一路”和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。近年来，两国发展战略对接的协同效应日益凸显，经贸合作取得丰硕成果。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴，2022年双边贸易额达1494亿美元。

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”。只有深度对接各共同发展战略，加强政策沟通，通过协商寻求最大公约数，才能形成“最美和声”。

“建议构建数字产业发展生态圈，推动本地数字化中小企业与国企优势互补，实现共同发展……”近日，安徽省马鞍山市“采石会客厅”企业接待日活动中，安徽小马创意科技股份有限公司提出了相关建议。会后，马鞍山市多部门积极对接，谋划推动建议落地落实。

马鞍山市营商环境办副主任、市政

府副秘书长蔡飞介绍，主题教育中马鞍山市创新实施“企声响应”专项行动，明

确开展“采石会客厅”企业服务集成改

革、企业服务中心功能升级等工作，全

力为企业办实事、解难题、促发展，切实把

主题教育成效转化为助力企业高质量发

展成果。

新华社北京10月12日电（记者姚子云 刘杨 戴威 陈尚才 岳文婷 郭敬丹）

机遇之路 繁荣之路

——“一带一路”中的共同发展理念

新华社记者 朱瑞卿

编者按

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。习近平主席提出的这一重大倡议着眼于人类前途命运，顺应中国和世界发展大势，既是构建人类命运共同体的生动实践，也是中国为世界提供的深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将召开之际，新华社推出“‘一带一路’中的中国理念”系列报道，一组四篇，深入阐释共建“一带一路”中蕴含的共同发展、人民至上、人与自然和谐共生、天下大同等理念，全方位展现中国方案背后的东方智慧与文化底蕴。

“多建好建”规划，越南“两廊一圈”、南

非“经济重建和复苏计划”，埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等多国国家战略实现对接。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批标志性项目和惠民的“小而美”项目。

阿联酋趋势研究与咨询中心高级研究员娜吉莱·扎鲁尼说，阿拉伯国家和中国致力于加强共建“一带一路”倡议同阿拉伯国家发展愿景的对接，阿中合作在各自发展、社会进步、民生改善、人文交流等领域已然成为互利共赢、务实合作的典范，给双方人民带来了实实在在的福祉。

“中国懂得包容和协商之道，这有助

于在经济发展项目等方面与相关国家达成共识。”巴基斯坦南方科学和技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学副教授阿卜杜勒·萨塔尔·阿巴西说。

汇聚发展合力

南亚岛国斯里兰卡，港口一派繁忙景象：在科伦坡国际集装箱码头，多艘集装箱船停靠岸边，高耸的岸边集装箱起重机忙碌作业；在汉班托塔港，滚装业务蓬勃发展，汽车专用堆场上停满进口车辆。

“共建‘一带一路’给斯里兰卡航运业带来了繁荣。”回顾这些年来亲眼见

证这两个中斯合营项目成功建设和运营的经历，汉班托塔国际港口集团行政

人力资源部高级总经理吉万·普雷马萨

拉十分感慨。

古丝绸之路见证了沿线国家互通有无，取长补短，实现发展繁荣。汲取历史智慧，照亮前行之路。在世界经济复苏曲折、发展失衡加剧、保护主义抬头的背景下，共建“一带一路”正是中国以往鉴来找到的当今时代破题之钥。

从整体上看，“一带一路”共建国家要素禀赋各异，比较优势差异明显，互补性很强。有的国家能源资源富集但开发力度不够，有的国家劳动力充裕但就业岗位不足，有的国家市场空间广阔但产业基础薄弱，有的国家基础设施建设需求旺盛但资金紧缺。共建“一带一路”帮助各国发挥比较优势，把经济的互补性转化为发展的互助力，各施所长，各尽所能。

在委内瑞拉国际问题专家罗德里格斯·格尔斯芬施泰因看来，共建“一带

一路”倡议基于和平共处、平等对话的

原则，立足于各地区经济的互补性，强

调各方取长补短，目的是使各方共同受

益。

世界银行负责东亚与太平洋地区业务的副行长维多利亚·克瓦克瓦表

示，通过“一带一路”，中国向世界提供

了一种新的多边合作形式。“这一举措

旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人

员往来便利性来深化经济一体化，不仅

是跨境的，而且是跨大陆的。”

吉尔吉斯斯坦前总理朱马尔特·奥

托尔巴耶夫说，十年来，共建“一带

一路”框架下的双边合作，在全球各地均结

出丰硕果实。展望未来十年，越来越多

中亚地区的年轻人希望参与中国提出的这一倡议，为实现本地区的现代化和面向21世纪的高质量发展贡献力量。

同享美好未来

跨越国与国的距离，“澜沧号”动车组在中国与老挝之间的崇山峻岭中疾速穿行。

中老铁路作为老挝第一条现代化铁路，自2021年12月开通运营以来已深深融入老挝的经济社会生活：货运发送量快速增长，发送货物品类日益丰富，从开通初期的10余种拓展到2000余种；无论是当地旅客，还是外国游客，很多人都乘坐体验“澜沧号”列为必选项目之一。老挝资深外交官西昆表示，得益于中老铁路，老挝旅游业复苏较快，货物运输更为顺畅，这为老挝经济发展提供了助力。

中国人民不仅希望自己过得好，也希望各国人民过得好。共建“一带一路”蕴含中国人自古就有“兼济天下”情怀，努力让建设成果更多更公平惠及参与共建的各方。

中国支持建设毛里塔尼亚友谊港扩建项目，显著提高了港口吞吐能力；中国帮助巴基斯坦、尼泊尔、马尔代夫等国实施机场升级扩建项目，为跨境人员流动和贸易往来带来更多便利；中欧班列通达欧洲20多个国家的200多个城市，在新冠疫情期间发挥了重要物流通道作用，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献……过去十年间，共建“一带一路”已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，有力促进全球共同发展。

联合国秘书长古特雷斯这样评价“一带一路”：“我们需要一种能够使人团结的倡议，一种使人们相信自由贸易能够让大家受益的倡议，一种使人们相信有可能在经济发展过程中做到不落下任何一个人的倡议。”

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示，在推动人类进步和全球发展问题上，中国与各国坚定站在一起，共享发展成果，通过技术和资金合作推动发展中国家的现代化建设。

丝路迢迢，通达八方。共建“一带一路”倡议提出十年来，中国始终秉持共商共建共享原则，为建设一个更加美好的世界贡献中国智慧，为破解世界面临的共同难题提供中国方案。中国期待继续与各国同行，做大做强共同发展

的蛋糕，在共建“一带一路”进程中谱写更多合作共赢的动人故事。

新华社北京10月12日电（记者马志异 刘宇轩 潘革平 车宏亮）

浙江湖州：特色太湖蟹养殖助力乡村共同富裕

10月12日拍摄的位于太湖南岸的织里镇太湖蟹养殖基地（无人机照片）。

金秋时节正是虾蟹养殖产业丰收的季节。近日，浙江省湖州市织里镇的蟹临门太湖蟹共富养殖基地的蟹农们都在忙着太湖蟹批量上市。由于今年气温相对稳定，产量较去年有10%的增长，每亩太湖蟹产量可达150公斤，亩产值2万多元。

近年来，浙江省湖州市吴兴区织里镇将太湖蟹养殖等特色农业与共同富裕相结合，以“海归合理运营+院校提供技术+蟹农负责管理”的共富养殖模式，在将特色农业带上高质量发展道路的同时，也带动大批青年返乡创业，提升蟹农养殖收入，助力乡村百姓共同富裕。

新华社记者 徐昱摄



新时代中国调研行·黄河篇

绿染“几字弯”

——内蒙古黄河流域治沙见闻

新华社记者 于嘉 李云平 彭源

经过数十载艰苦治理，如今的库布

其沙漠，约三分之一披上绿装。库布其沙漠北缘，黄河的南岸建起长约170公

里、宽约1公里至3公里的锁边林带，有效阻挡了泥沙入河。

库布其沙漠治理的生动实践，是内

蒙古黄河流域推动防沙治沙的一个缩

影。黄河经内蒙古古843.5公里，“几字

弯”周边分布着库布其、乌兰布和、毛乌

素等沙漠沙地。多年来，内蒙古深入实

施一系列国家重点生态建设工程，荒漠

化和沙化土地持续“双减少”，重点治理

区实现了从“沙进人退”到“绿进沙退”

的重大转变。

鄂尔多斯市乌审旗地处4万多平方公

里的毛乌素沙地腹地，黄河一级支流

流无定河穿流而过。入秋以来，乌审旗

乌审召镇牧民吉日嘎拉图几乎每天来

他造林的沙地走走看看，把被风刮倒的

树苗扶正，并给树木剪枝。

吉日嘎拉图少年时就跟随父辈们

造林。1982年，正值壮年的他承包了

1.2万亩沙地，育苗、挖坑、栽植、浇水，

一干就是40多年。眼下，这片沙地林

草丰茂，几乎看不见裸露的黄沙。

像吉日嘎拉图一样，当地一代代治