



聚焦重点对象 抓好“关键少数”

——各地扎实推动第二批主题教育见行见效

新华社记者

作为“关键少数”，领导干部在主题教育中具有风向标作用。第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，各地把实的要求贯穿主题教育全过程，推动重点对象先学一步、学深一层，实实在在抓好理论学习、调查研究、检视整改突出问题，实实在在办好惠民利民实事，以“关键少数”带动“绝大多数”，用实干推动高质量发展。

“关键少数”先学一步、学深一层

学思想是主题教育总要求的首位要求。第二批主题教育开展以来，各地抓好“关键少数”，落实理论学习首位任务。

举办主题教育读书班、开展“以学铸魂”“以学增智”专题研讨……在湖南省郴州市第二批主题教育中，35名市级领导干部和235名处级单位主要负责同志集中学习，全市县级以上领导班子同步举办读书班152期。“市级领导干部和市直单位主要负责同志带头先学一步、学深一层，带动全市广大党员干部层层跟进，推动全市主题教育取得实效。”郴州市委组织部副部长张昱曼说。

在新疆生产建设兵团第二师铁门关市，除参加7天专题读书班集中学习外，团级以上领导干部还制定个人学习计划，通过共产党员网、“学习强国”学习平

学思想 强党性 重实践 建新功

台等学习渠道，强化学习效果。第二师铁门关市党委书记、政委樊文明说：“我们坚持以上率下、全面覆盖，推动理论学习往深里走、往实里走、往心里走。”

江西省赣州市石城县举办处级领导干部专题读书班，领导干部静下心来读原著、学原文、悟原理，开展8次集中学习研讨，90余人次发言；持续推进理论学习贯彻走深走实，领导班子成员下基层，充分利用“干部沙龙”“红色讲堂”等地方平台，结合实际工作讲好专题党课，以“关键少数”带动“绝大多数”。

摸清社情民意 提升政策“温度”

调查研究是谋事之基、成事之道。依靠调查研究摸准“急难问题”，各地推动从解决“一件事”向办好“一类事”延伸。

作为制造业转型升级综合改革试点，广东省佛山市把学习成果转化为指导实践、推动工作的强大动力。面对本地产业偏传统、技改任务重的现状，佛山市委将“推动工业企业技术改造”作为典型案例，由主要领导牵头领题，相关部门组建联合调研组开展解剖式调研。一些传统企业“智改数转”推进速

度偏慢，调研组与企业家面对面交流，围绕企业转型发展所需，实施“破难题、促发展”攻坚行动，打开企业改造转型通道。

各地聚焦群众急难愁盼，回应群众需求，推动解决问题。

日前，一辆满载福建省宁德市霞浦县牙城镇渔民的中巴从镇区出发，通过沈海高速来到虎屿岛另一头的滩涂进行赶海作业。结合第二批主题教育，霞浦县深化“四下基层解难题，争当榜样促发展”实践活动。针对虎屿岛周边部分渔民反映的绕远路赶海问题，霞浦县领导班子通过深入调研，最终敲定采取客运班车专线接驳方案，有效解决了周边8个村500多户村民安全出行问题，也保障了高速公路的安全畅通。目前，福建省第二批主题教育单位聚焦就业、教育、医疗等民生领域突出问题，梳理各类为民办实事项目3877个，解决群众反映强烈的“急难愁盼”问题1.1万多件。

靶向出实招 推动高质量发展

第二批主题教育开展以来，各地紧

盯影响制约高质量发展的问题，坚持一抓到底，以高质量发展新成效检验主题教育成果。

10月下旬，重庆市奉节县的脐橙已挂满枝头。结合主题教育，奉节县领导班子坚持以学促干，加快探索山区库区强县富民现代化新路子。当前，奉节县计划对全县37万多亩的脐橙产业进行提质升级；借助西部陆海新通道等拓展海外市场，今年销售季计划出口1万吨脐橙。奉节还将继续挖掘县内三国文化、三峡文化等内涵底蕴，提高旅游吸引力。

高质量发展离不开人才支撑。安徽省芜湖市近期举办长三角高层次人才合作论坛、金融服务人才对接会等主题活动，畅通企业与省内外高校、科研院所等对接渠道。芜湖市委组织部副部长刘天魁说：“在主题教育中，我们始终突出问题导向、目标导向，打造人才集聚‘强磁场’，为推动芜湖高质量发展提供坚强保障。”

近日，北京市朝阳区常务副区长聂杰英带队走访金融企业，了解企业关切，并对下一步合作事宜进行交流。朝阳区委书记文敬说：“下一步，朝阳区将深化国际合作，建设宜居、宜业、宜商、宜学、宜游的新朝阳，以高质量发展新成效检验主题教育成果。”

新华社北京10月27日电

生态环境部：全国碳市场建设达到预期目标

新华社北京10月27日电（记者高敬）全国碳排放权交易市场运行两年多来，市场总体运行平稳，价格发现机制作用初步显现，企业减排意识和能力明显增强，为推动实现碳达峰碳中和目标发挥了积极作用，达到了预期目标。这是生态环境部应对气候变化司司长夏应显27日在生态环境部新闻发布会上介绍的。

他还介绍说，2021年7月16日，全国碳排放权交易市场启动上线交易。截至2023年10月25日，碳排放配额累计成交量3.65亿吨，累计成交额194.37亿元。

对于市场关注的碳价问题，夏应显回应说，碳价波动主要受市场供求关系影响。两年多来，配额价格总体保持稳中有升。近期配额价格整体呈上扬态势，维持在80元/吨左右，碳价适度上涨

体现了碳价的市场属性。目前，配额价格水平基本反映了我国的减排成本，符合中国当前实际。

据介绍，全国碳排放权交易市场第二个履约周期（2021、2022年）共纳入发电行业重点排放单位2257家，年覆盖二氧化碳排放量超过50亿吨。2021、2022年度配额已于今年8月完成发放，目前正在有序开展清缴履约，履约完成率已超过60%。

夏应显说，下一步，要将更多符合条件的行业纳入全国碳排放权交易市场。生态环境部每年对石化、化工、建材、钢铁、有色、造纸、民航等行业组织开展年度碳排放核算报告核查工作，收集了6000余家企业的碳排放数据，并组织对7个行业的配额分配方法、核算报告方法、核查要点、扩围实施路径等开展专题研究。

他表示，要坚持稳中求进，优先纳入对实现碳达峰碳中和目标贡献大、产能过剩严重、减排降碳协同潜力大、数据质量基础好的行业，成熟一个、纳入一个。

新华社北京10月27日电

三季度全国规模以上工业企业利润同比增长7.7%

新华社北京10月27日电（记者魏玉坤）国家统计局27日发布的数据显示，三季度，全国规模以上工业企业利润同比增长7.7%，工业企业利润在连续五个季度同比下降后首次由降转增，呈加快回升态势。

统计数据显示，前三季度，全国规模以上工业企业利润同比下降9%，降幅较上半年、一季度分别收窄7.8和12.4个百分点。其中，9月份规模以上工业企业利润同比增长11.9%，连续两个月实现两位数增长。

企业当季营收由降转增，带动利润加快改善。国家统计局工业司统计师于卫宁表示，随着市场需求持续恢复，工业品价格逐步回升，工业企业营收明显好转。前三季度，规模以上工业企业营业收入同比增长0.4%，增速较上半年、一季度分别回升0.4和0.5个百分点。其中，三季度规模以上工业企业营业收入在连续两个季度下降后同比增长0.3%，拉动当季利润由降转增。

三大门类利润均有改善，六成行

业利润好转。三季度，采矿业利润降幅较二季度收窄11.6个百分点，制造业利润由二季度同比下降转为增长11.8%，电力热力燃气及水生产和供应业利润增长44.5%，增速较二季度加快10.6个百分点。

原材料制造业利润降幅显著收窄，消费品制造业利润明显好转。前三季度，原材料制造业利润降幅较上半年收窄18.8个百分点，其中三季度原材料制造业利润由二季度同比下降转为增长60.8%；消费品制造业利润降幅较上半年收窄7.9个百分点，其中三季度消费品制造业利润由二季度同比下降转为增长11.8%。

“总体看，前三季度工业企业利润逐季改善，恢复向好态势明显。”于卫宁说，下阶段，要继续落实落细党中央、国务院决策部署，着力扩大有效需求，提振市场信心，助力企业纾困解难，稳定企业预期，扎实推进新型工业化，不断塑造发展新优势，巩固工业企业效益恢复向好基础，持续推动工业经济高质量发展。

中国经济回升向好信号鲜明

快递业务量比去年提前39天达千亿件；9月份规模以上工业企业利润同比增长11.9%，连续两个月实现两位数增长；中央财政将在四季度增发2023年国债1万亿元……临近10月收官，最新发布的一系列经济数据和政策释放了中国经济回升向好的鲜明信号。

最新经济数据显示，前三季度，国内生产总值（GDP）同比增长5.2%，其中三季度同比增长4.9%，环比增长1.3%，比二季度加快0.8个百分点。我国经济增长在国际主要经济体中名列前茅，实际经济增速加快向潜在增速靠拢。回归，为实现全年5%左右的预期目标奠定了坚实基础。

经济增长企稳回升的同时，高质量发展扎实推进，供需循环更趋均衡，民生福祉持续改善。从需求看，消费成为拉动经济增长的主要驱动力，前三季度最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%，其中三季度贡献率提升至94.8%。从供给端看，创新对经济增长驱动作用增强，绿色低碳产品增势强劲，新能源汽车、锂电池、光伏电池“新三样”保持较快增长势头；服务业持续恢复向好，前三季度，服务业增加值同比增长6%，对经济增长贡献率提升至63%。从民生获得感看，前三季度，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，比去年同期回落0.3个百分点，而且

逐月好转；全国居民人均可支配收入实际增速达5.9%，高于经济增速0.7个百分点。事实证明，我国韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变。

复杂国内外形势下，中国经济运行实现恢复向好殊为不易。越是临近收官，越要攻坚克难，落实落细各项政策措施。围绕做好四季度经济工作，党中央、国务院作出一系列决策部署，如增发2023年国债1万亿元支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力、稳妥降低存量首套房贷利率、分三类推进实施超大特大城市城中村改造等，着力补短板、强弱项，扩大国内有效需求，激发经营主体活力，扎实巩固经济回升向好态势。

当前，中国经济运行的积极因素和有利条件累积增多，四季度有望继续保持企稳回升态势。随着政策逐步落实到位，积极效应进一步释放，我们有信心、有条件、有能力推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，实现全年经济社会发展目标。

新华社北京10月27日电（记者魏玉坤）



我国油料作物种质资源库保存总量达4.43万份

新华社武汉10月27日电（记者侯文坤）记者从中国农业科学院油料作物研究所了解到，依托该研究所，我国已建成大型油料作物种质资源库，油料作物种质资源保存总量目前已有4.43万份。尤其是2021年以来，该研究所加大国内外油菜、花生、芝麻等油料作物种质资源收集保存力度，新增种质资源7585份。

作为国家级油料专业研究机构，中国农业科学院油料作物研究所所长黄凤洪介绍，该研究所近年来发掘出一大批高产、高油、抗病、抗逆、养分高效，具有各种优良性状、满足不同育种需求的优异种质资源，创制出一批突破性育种材料，其中油菜新品系Q924含油量达65.2%，为重大新品种培育和种业稳

发展提供了基础性、战略性资源保障。

依托丰富的油料作物种质资源，中国农业科学院油料作物研究所选育了一批新品种。其中，油菜新品种“中油杂501”配套“双密高产技术”在湖北襄阳测产，亩产和亩产油量分别达到419.95公斤、211.57公斤，刷新我国冬油菜高产纪录。

该所提出了油菜超高产超高产理论和关键技术，在突破油菜单产瓶颈方面具有很大潜力；创制了油菜多性状快速聚合育种技术体系，育种效率显著提升；主导完成甘蓝型油菜、芝麻等作物全基因组测序与分析工作，克隆了一批重要性状功能基因并揭示了相关遗传机理，为生物育种研究提供了重要的科技支撑。



10月27日拍摄的福州市仓山区齐安路的齐安智检超充站（无人机照片）。当日，一座集光伏、储能系统、电动汽车充放电和动力电池检测功能于一体的“光储充检”智能超充站在福建省福州市仓山区齐安路投用。

今年3月福建省出台了《“光储充检”充电基础设施建设管理指南》等鼓励政策，促进储能产业发展，适应增长的新能源汽车充电需求，为居民绿色生活赋能。目前，全省已建成“光储充检”一体化示范站13座。新华社记者 林善博撰

新华社北京10月27日电（记者宋晨 温竞华）



西部陆海新通道铁海联运班列货物发送量突破70万标箱

10月26日，在钦州铁路集装箱中心站货场，货车在排队装运集装箱（无人机照片）。据中国铁路南宁局集团有限公司的统计显示：截至10月26日，2023年西部陆海新通道铁海联运班列货物发送量突破70万标箱，同比增幅14.8%。铁海联运班列货物运输品类达980多种，运输范围辐射我国18个省区市的69个城市、138个铁路站点，通达全球120个国家和地区的473个港口。

新华社记者 张爰林摄

“生命之塔”“通信大桥”……

这些科技力量护佑神舟十七号成功飞天

10月26日中午，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空。数小时后，神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。本次任务中，有哪些科技力量护佑神舟十七号成功飞天？

“生命之塔”保安全

火箭在发射升空阶段，如果出现意外怎么办？被誉为航天员“生命之塔”的火箭逃逸救生系统将在2秒左右，迅速把载有航天员的飞船舱体带到2000至3000米以外的安全地带，帮助航天员安全逃生。

航天科技集团四院专家介绍，整个逃逸系统由大小10台发动机组成，其中高空和高空两组发动机分别承担两个阶段的救生任务。

第一阶段为低空逃逸，主要由逃逸塔完成，被称为“有塔逃逸”。在火箭起飞前30分钟至起飞后120秒内，如果发生重大故障，逃逸主发动机会按指令点火工

作，配合俯仰控制发动机，像“拔萝卜”一样，将航天员乘坐的轨道舱、返回舱从火箭整流罩中拖拽到安全区域，再通过携带的降落伞减速，安全着陆到地面。

第二阶段为高空逃逸，主要由安装在飞船整流罩上的4台高空逃逸发动机完成，被称为“无塔逃逸”。火箭飞行时间120至200秒，一旦逃逸系统检测到重大故障，逃逸系统会自动发出逃逸指令，或航天员和地面工作人员手动发出逃逸指令，高空逃逸发动机会点火工作来完成救生任务。

“通信大桥”更畅通

神舟十七号载人飞船在奔向“天宫”的过程中，如何实现飞船与地面通信的畅通无阻，确保地面测试人员实时掌握飞船的飞行状态？航天科技集团五院西安分院研制的中继终端以及为中继卫星研制的有效载荷搭建了太空的“通信大桥”。

“神舟十七号载人飞船上采用了具备集成程度更高、处理能力更强等优势

的升级版中继终端。”航天科技集团五院专家介绍，研制团队借助最新工艺技术，对产品进行高度小型化、集成化设计之后，在原有功能和性能不变的基础上，升级版产品成功减重9公斤。

此外，研制团队对产品的数字处理功能进行大量优化升级，以前处理一项工作需要依靠产品中的几个芯片共同完成，现在仅需一个芯片便可轻松应对多项工作。

为打造“不卡顿”的通信环境，中国电科配备的天地通监控系统系统和数十台套雷达及地面、船载测控通信设备，在天地间架起流畅的“通信大桥”。

其中，中国电科研制的天链地面终端站是数据中继卫星系统的重要组成部分，通过自主研发的平台监控系统，可实现链路资源的自动化分配及故障自动处置，提高了任务运行的可靠性，缩短了任务准备和故障处置时间。

飞船电源再升级

我国载人航天工程进入空间站

用与发展阶段后，神舟飞船长期停靠于天和核心舱前向端口或后向端口，并经历空间站组合体多次的轨道维持和调整以及不同来访航天器的对接和分离。电源分系统的太阳能电池翼及其驱动系统，需要调整姿态并接受复杂的外部力量影响。

为此，航天科技集团八院研制人员通过地面充分的仿真分析、试验考核和模拟验证，对神舟十七号载人飞船电源分系统的驱动机构进行升级。

“整机输出力矩裕度提高7倍多，通俗讲，就是驱动能力更强了，可以更好地控制太阳能电池翼完成跟踪、捕获等动作。”航天科技集团八院神舟飞船电源分系统主任设计师钟丹华说。

此外，供电电安全性、承载能力都有提升，飞船驱动机构能够以更好的状态承受发射段的过载、振动和冲击，以及在轨道阶段的光学载荷作用，应对复杂环境力更强。

据介绍，研制团队按照本次任务中地面段、上升段、单舱飞行段、组合体飞行段及返回段等不同阶段的特征，开展多项专项、热学环境试验验证。

新华社北京10月27日电（记者宋晨 温竞华）