（上接第二版）他坚决贯彻对外开放政策，实行更加积极主动的开放战略，实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，主动对接国际高标准经贸规则，努力建设高水平自由贸易试验区，促进贸易和投资自由化便利化，深化互利共赢的国际经贸合作，以高水平开放更有力促改革促发展。

李克强同志对人民群众饱含感情，一切以人民利益为重，着力解决人民群众急难愁盼问题。他经常深入企业、厂矿、田间地头、基层一线，仔细倾听群众呼声，实地了解群众安危冷暖，注重解民忧、纾民困。他反复强调，要在发展的基础上多办利民实事、多解民生难事，着力解决好群众就业、教育、住房、医疗、养老等方面的突出困难，兜牢民生底线，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

李克强同志作风深入扎实，积极倡导讲实话、办实事的工作作风，带头反对形式主义、官僚主义。他提出，做好经济社会发展工作，没有捷径，实干为要。要干字当头，真抓实干、埋头苦干、结合实际创造性地干。要充分发挥中央和地方两个积极性，鼓励地方因地制宜、大胆探索，竞相推动高质量发展。要强化督查问责，严厉整肃庸政懒政怠政行为，坚决治理政务失信。以改革的办法、锲而不舍的精神解难题、激活力，给干事者鼓劲，为担当者撑腰，以实干推动发展，以实干赢得未来。

2023年3月，李克强同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来后，他坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央领导，关心党和国家事业的发展，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

李克强同志是中共第十五届、十六届、十七届、十八届、十九届中央委员，第十七届、十八届、十九届中央政治局委员、常委，第八届全国人大常委会委员。

李克强同志对共产主义崇高理想坚贞不渝，对党和人民无限忠诚，矢志不移为党和人民事业而奋斗。他认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想，始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致。他牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导。他具有坚强的党性原则，讲政治、顾大局，把党的事业和人民的利益放在首位，切实做到对党忠诚、为党分忧、为党尽职、为民造福。他坚持一切从实际出发，理论联系实际，注重运用马克思主义的立场观点方法分析问题、解决问题、指导实践、推动工作。他坚持民主集中制原则，坚持党的集体领导，密切联系群众，善于倾听不同意见，调动和发挥各方面积极性。他光明磊落，勤勤恳恳，任劳任怨。他谦虚谨慎，平易近人，严于律己，清正廉洁，生活俭朴，对家属和身边工作人员严格要求，始终保持了共产党人的政治本色和高尚的道德情操。

李克强同志的一生，是革命的一生、奋斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务的一生，是献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，踔厉奋发、勇毅前行，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

李克强同志永垂不朽！

新华社北京11月2日电

第六届进博会有何新亮点值得期待？吸引外资有何新举措？

商务部回应近期经贸热点

第六届中国国际进口博览会即将开幕，有哪些新亮点值得期待？今年以来，我国吸引外资规模同比下降，吸收和利用外资还有哪些工作举措？商务部2日举行例行新闻发布会回应近期经贸热点。

第六届进博会亮点纷呈 展览业呈现全面恢复态势

第六届进博会将于11月5日至10日在上海全面线下举办。商务部新闻发言人束珏婷说，目前筹备工作已基本就绪，有不少亮点值得期待。

新老朋友如约而至。来自154个国家、地区和国际组织的来宾将齐聚本届进博会。国家展有72个国家和国际组织集中展示。企业展吸引来自128个国家和地区的3400多家企业参展。已注册的专业观众近41万名。虹桥论坛参会规模预计将超过8000人。

展览展示量质齐升。企业展展览面积创新高，达36.7万平方米，特装展台面积占比近95%。参展的世界500强、行业龙头企业以及创新型中小企业，数量均为历届之最，创新孵化专区展览面积和项目数量较上届增加一倍。

虹桥论坛内容丰富。本届虹桥论坛在举办开幕式（主论坛）、“投资中国年”峰会等重要活动的同时，将围绕“开放发展”“开放合作”“开放创新”“开放共享”四大板块，举行22场分论坛。

各类活动精彩纷呈。进博会期间将组织外资企业圆桌会、全球CEO巡馆等活动，开展专业配套、人文交流等逾千场活动。

“前三季度，我国境内展览市场需求旺盛，展览规模大幅增长，展览业呈现全面恢复态势。”束珏婷介绍，商务部统计显示，今年1至9月，境内专业场馆共举办各类展会3248场，同比增长1.8倍，较2019年同期增长32.4%。

我国将研究推动合理缩减外资准入负面清单

“我们对吸收外资长期向好发展有信心。”束珏婷说，今年前9个月，我国吸收外资规模同比下降，但仍处于近10年同期较高水平。特别是新设外资企业数较快增长，印证外商长期在华投资热度不减。

谈及对外开放和利用外资，束珏婷说，将研究推动合理缩减外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，扩大现代服务业外资市场准入。努力破除影响外资准入的隐性壁垒，保障内外资依法平等进入负面清单之外的领域。会同各部门、各地方落实好国务院出台的24条稳外资政策措施。

此外，还将深化国家服务业扩大开放综合示范试点，率先建设与国际高标准经贸规则相衔接的服务业开放体系。深入推进国家级经开区创新提升，打造稳外贸稳外资“主阵地”。

“让外资企业不仅进得来，还能留得住，更要发展好。”束珏婷说，将用好重点外资项目工作专班、外资企业圆桌会议制度和外资企业问题诉求收集办理系统，深化与外资企业和外国商协会常态化交流，积极协调解决困难问题。

回应美对华投资限制行政令引发美企担忧：美方自我设限损人不利己

针对美国总统拜登签署对华投资限制行政令引发一些美企和行业团体担忧，束珏婷回应称，美方打着“国家安全”和“去风险”的幌子限制美国企业对华投资，在投资领域搞“脱钩断链”，严重影响企业正常经营决策，破坏国际经贸秩序，扰乱全球产业链供应链安全。中方此前已表明了严正立场。正如美国工商界所担忧的，美方自我设限还会使美国企业在国际竞争中处于不利地位，妨碍技术进步，是典型的损人不利己行为。

束珏婷说，把别人的发展视为威胁，把经济相互依存视为风险，不会让自己生活得更好、发展得更快。希望美方将无意对华“脱钩”、无意阻挠中国经济发展的承诺落到实处，尊重市场经济和公平竞争原则，取消对华投资限制，为中美经贸合作创造良好环境。

新华社北京11月2日电 （记者**谢希瑶 潘洁**）

那山·那路·那城

——再访“全国最后通公路的县”墨脱

曾经，这里被称为“高原孤岛”。

连绵险峻的喜马拉雅山，汹涌奔腾的雅鲁藏布江，将西藏墨脱“圈禁”在高山峡谷间。

如何修通一条路，从褶皱的大山中“走出来”，成为一代又一代墨脱人心中持续的希冀。

——为了生存，“60后”的朗杰，把生活物资背回家，用双脚走出大山。100多公里，来回走了8天。

——为了履职，“80后”的白玛曲珍，到拉萨集合出发参加全国两会，走路加坐车走出大山。800多公里，走了4天。

——为了理想，“00后”的白玛央珍，到上海求学，坐汽车和飞机走出大山。4000公里，只用了1天多。

三代人，用三种不同的方式走出大山，背后是墨脱交通翻天覆地的变化。

十年前，波密至墨脱的公路建成通车。“全国唯一不通公路的县”，变成了“全国最后通公路的县”。

墨脱人，终于走出大山。

十年后，记者再访墨脱，继续见证墨脱人“走出大山”的故事。

困山·畏山

进墨脱，从林芝市波密县扎木镇开始上山。

在岗日嘎布山脉里一路上行，穿越海拔近5000米的嘎隆拉雪山，再一路向下，雅鲁藏布江便映入眼帘。峡谷两岸，山峰突兀，峭壁林立，在呼啸山风和哗哗流水声中，车辆在“挂壁公路”上只能缓缓前行。

当地流行这样一句话：走过墨脱路，不怕人间苦。

“没通公路前，我们走的都是山间羊肠小道、溜索、木桥和藤桥。”土生土长的“老墨脱”珞巴族司机布加说，“全县上下的物资，从盐巴到粮食、从药品到课本，都只能靠人背马驮，东西也贵得吓人，水泥论斤卖，大米还带着马汗味。”

1997年，有记者在墨脱街头捕捉到这样一个细节：1斤猪肉30元，1斤大米要10元，连鸡蛋也要3元钱1个……当地的店老板看到外地人被物价吓倒，急忙解释：“都是不通公路惹的祸。”

记者在路边停车休息时，偶遇跑运输的墨脱村村民布珠嘎。

“我从12岁开始做背夫，每次往返要十来天。”布珠嘎说，“那时经常面临生死考验，有的路窄得只能容下半只脚。有一次因简易木桥断裂，我只能眼睁睁地看着一位同伴被湍急河水卷走。我自己也好几次差点跌下悬崖。”

与布珠嘎同行的大车司机高永，对过去印象最深的是背病人去林芝就医。“10多位背夫，大家轮换着背，每人半个小时。结果路还没走一半呢，人就没了。”

采访间，仰望着远处一座座高耸入云的雪山，脚下的雅鲁藏布江似乎也正在诉说那段历史。

连日来，记者听到了更多的心酸往事——

原甘德乡（现甘登乡）乡政府挂牌时，门牌需要人从县里背几十里山路到乡里。不到3米的门牌，却因山路狭窄悬崖危险难以背过去，干部只能将门牌从中间锯为两截，挂牌时再拼合在一起。这个拼合的政府门牌，直到整乡搬迁时还挂在那里。

在加热萨乡，修建小学时尚没有通村公路，挖掘机进不去。人们只能把挖掘机拆成一堆零件，再由人背畜驮搬进去后组装，挖掘机大臂要15个人才抬得动。从拆到装，前后要两个月时间，背夫运费就花了20多万元。

在背崩乡，德尔贡村村民为军当背夫，为了省力，攒钱买了匹骡马，结果骡马第一次“出征”就不小心摔下悬崖。“峡谷太深，连骡马尸体都没找到。”

“当时，一条能通汽车的路，是墨脱人很多年来的渴望与期盼。”布珠嘎说。

困于大山，畏惧大山。在重峦叠嶂的大山面前，仅凭借着一双双脚板，显得太过单薄无力……

开山·通山

在墨脱德兴乡，记者见到了正在忙碌的乡党委副书记白玛曲珍。

这位门巴族姑娘快言快语：“我人生中最幸福的时刻，发生在2013年全国两会期间。”

“现在到墨脱的路通了没有？”在同西藏代表团交流过程中，习近平总书记向全国人大代表白玛曲珍询问。

回忆起当时的情景，白玛曲珍记忆犹新。

“全国那么多大事，但习近平总书记却惦记着墨脱的公路建设。这说明中国梦不会遗忘祖国的任何一个角落。”她说，“我告诉总书记，2013年公路有望全线通车。”

2013年10月31日，波墨公路正式通车。墨脱人告别了只能靠双脚走出大山的历史！

但有多少人知道，为打通这条进山通道，党和政府在几十年间的一次次尝试和努力。

《西藏公路交通史》有载，自1961年起，有关部门就曾多次组织墨脱公路前期勘测，勘测人员步勘至易贡白山顶，凭望远镜俯视到墨脱县城，“因下山无路，即折返。”

1965年，墨脱公路修筑指挥部在拉萨成立，动员民工700余人，开始修筑通往墨脱的公路，最终却因施工太难而被迫停工。

1975年，西藏决定再次修建墨脱公路。1980年，墨脱公路修到了106K（公里）处，但一场大规模泥石流，使大段新路被毁，开过去的汽车及运过去的筑路机械、桥梁钢架等都因无法撤回而废弃。

1990年，墨脱公路修建又一次启动。到1994年2月，修通了进入墨脱的一条土质公路。几辆汽车跌跌撞撞驶入墨脱县城，可因为塌方和泥石流，再也没能驶出。

至今仍矗立在波密县扎木镇的“墨脱公路粗通纪念碑”，记载了中国公路史上这条“通车时间最短公路”的历史。

2009年4月，波密至墨脱公路新改建工程全线开工。这是历史上第五次修建墨脱公路。

直到四年半之后，迎着新时代的春风，波墨公路才全线通车。

为了修通这110多公里的进山路，半个世纪里，先后有200多名筑路工人献出了生命。

最近十年，对公路的升级改造仍在继续——

西藏自治区重点公路建设项目管理中心墨脱片区负责人余颖介绍，2017年11月，波墨公路整治改建工程开工，在嘎隆拉隧道出口路段增设了三处防雪棚洞，延长了公路的年通行时长。

2023年8月，公路提质改造工程开工，嘎隆拉隧道出口段的14座钢桁架桥将被改造成永久桥梁，公路更加畅通。

“波墨公路通车10年来，整治改建一直在进行，路况条件也越来越好。”余颖说。

护路工作也随着公路的开通持续进行。

据统计，从2013年11月至今，波墨公路遭遇持续强降雨652次、强降雪265次，边坡和路基塌方258处，泥石流394次，雪崩71次……

“过去的修路者，用血肉之躯凿出一段历史，体现了国家的力量，也体现了墨脱人不屈不挠的性格。”负责公路养护的向巴平措说，“如今，我们接手这条公路，一定要养好、护好，确保道路畅通。”

回山·进山

甩掉了大山羁绊，墨脱人宛如山坡上的格桑花，有了雨露的滋润，绽放出别样风采。

门巴族姑娘西绕措姆，记得当年外出求学时，她和父亲带着柴刀干粮、背着书包被褥，花了几天几夜，才走出大山。她说：“看着磨满血泡的双脚，还有蚂蟥咬出的几十处伤口，我就曾暗下决心：‘再也不回来了。’”

但波墨公路全线贯通后，心系家乡的西绕措姆，却又决定回到墨脱创业。

经过一番选择，西绕措姆做起了水果电商，今年仅火龙果就卖了3000多斤。“墨脱产香蕉、柠檬等水果，过去不通车卖不出去，现在交通方便了，卖到哪都行，市场空间非常大。”

和西绕措姆一样，更多走出大山的人们，如今又回到了大山。一些大学生毕业后选择返乡工作，成为公务员、教师、医生和企业经营管理技术人员。

更为难得的是，一些大山外面的人开始在墨脱创业扎根。

今年35岁的贡秋次仁从察隅县来到墨脱，在格当乡成立尼日卡林下资源种植合作社，带动附近群众种植灵芝、羊肚菌和黑木耳。

“没有道路的通达，哪有产业的发展？”贡秋次仁说，“现在我们的产品可以销往北京、广东等地，合作社社员每年增收1万多元。”

在墨脱县城，记者跟来自四川的餐馆老板吴胜利聊天，得知他已定居墨脱10年了。

“这里赚钱比老家容易，原来我想着赚了钱就回老家。后来看交通越来越方便，也就安下心来，留在了这里。”吴胜利扎根墨脱后，还娶了一位漂亮的门巴族姑娘，“我现在都有两个孩子了，以后日子肯定会越过越红火。”

路通了，人多了，产业兴旺了。行走在墨脱的街道上，处处洋溢着生机。

林芝市委常委、墨脱县委书记符永波介绍，当地生产总值从2012年的2.6亿元提高至2022年的7.9亿元。2012年墨脱县接待游客不足2万人次，而今年前9个月，这个数字就跃升到了34.8万。

金山·银山

路，是墨脱的一个奇迹，正在改变着这里的一切。

茶田纵横，茶香氤氲。走入云雾缭绕的墨脱村茶山，27岁的茶农贡桑拉姆正在忙着田间管理，“我现在也是种茶‘老把式’了，除草、施肥、采茶都没问题。这十多亩茶园，去年收了两万多元。”

不远处，今年43岁的墨脱村村委会副主任达瓦次仁聊起了2013年开始种茶时的担心：“大伙儿心里直犯嘀咕，一怕没技术，二怕没市场。”

2016年，经历了3年的辛勤劳作，达瓦次仁第一次获得了茶田收入。去年，达瓦次仁一家光靠茶叶就赚了4.6万元。

一片小小茶叶，正是公路带来的红利。

“以前，茶叶在墨脱是稀罕物，群众喝茶都是个问题。公路开通后，我们引进茶叶种植，有了发展的底气。”墨脱县农业农村局局长袁瑜贵说，“如今，我们不仅种出了茶叶，还卖到了全国各地。”

目前，墨脱县已建成103个高标准高山有机茶园，总面积约1.92万亩，有39个村因种植茶叶受益，每年增收上千万元。

一路通，全域新。过去偏僻的山村，如今也成了旅游打卡地。背崩乡巴登村利用临近公路的优势，做起了乡村旅游，目前办起了5家民宿，每年夏季房间供不应求，今年民宿收入就达50多万元。

“我们竟能吃上‘旅游饭’，这是以前做梦都想不到的！”村支书新生感叹，“10年前，我们村的年人均收入只有1000多元，现在已达到了1.7万元。”

如今，墨脱县又迎来了一个好消息：米林市派镇至墨脱县的公路主体工程已完工，林芝市区至墨脱县的路程将由原来的346公里缩至180公里。

新生说：“交通方便了，游客进来了，土特产也卖出去了，我们的好风景也更值钱了。咱这绿水青山真成了金山银山！”

墨脱通车后，白玛曲珍更加深切感受到总书记对少数民族和偏远地区的真挚感情。

“我希望有机会再向总书记报告，说说我们走出大山的新变化。”白玛曲珍说。

新华社拉萨11月2日电 （记者**储国强 翟永冠 刘洪明 格桑朗杰**）

11月1日拍摄的华锦阿美精细化工及原料工程项目施工现场（无人机照片）。

国家支持东北振兴的重点项目、沙特阿美公司与中国企业共同投资837亿元的华锦阿美精细化工及原料工程项目正在辽宁盘锦稳步推进。该项目位于辽宁省盘锦市辽滨经开区，于2023年3月全面开工，建成后将成为一座世界级石化和精细化工基地。新华社记者**潘昱龙**摄

第十六届中国—拉美企业家高峰会搭建中拉务实合作平台

新华社北京11月2日电 （记者**罗鑫**） 第十六届中国—拉美企业家高峰会2日在北京国家会议中心开幕，中拉政府官员、国际组织负责人、中拉贸促机构和商协会负责人、知名企业家等1000余人参会。

中国—拉美企业家高峰会是中国首个面向拉美地区的机制性经贸促进平台。本届高峰会以“开放创新、共享发展”为主题，为期2天，密集举办开幕式和全体会议、4场平行会议及5场配套活动，旨在为深化中拉务实合作、促进双边贸易投资、推动构建中拉命运共同体增添新的动力。

中国国际贸易促进委员会会长任鸿斌在开幕式上说，中国—拉美企业家高峰会创办于2007年，是中国—拉共体论坛框架下重要的经贸合作平台。中国贸促会将加强与中国人民银行、美洲开发银行等机构合作，充分发挥联通政企、融通内外、畅通供需功能，推动中拉经贸合作向更大规模、更广领域、更高水平迈进。

开幕式上，中国与拉美和加勒比地区的工商界代表共同发布《中国—拉美和加勒比工商界合作北京倡议》，提出推动数字经济发展、持续推进农业合作、加强文化旅游合作、深挖绿色经济潜力、构建中拉命运共同体。

山西介休：黄河流域工业市的低碳“账本”

新时代中国调研行·黄河篇

在位于山西省介休市的山西茂胜煤化集团有限公司的焦化车间里，一车车火红的焦炭从6.25米焦炉出来后，又被送入干熄焦装置。这是记者在公司焦化车间里看到的6.25米焦炉出焦的场景。

“为了进一步降低碳排放，就在10月20日，我们原来4.3米的焦炉已经停止装煤，现在正在运行的6.25米焦炉在能耗、煤耗、污染物排放等方面都达到了国内先进水平。二氧化硫、颗粒物等各类污染物排放严格落实相关要求，促进焦化企业向中高端迈进。”山西茂胜煤化集团有限公司行政总监张晓玲说，公司通过焦炉改造的方式，完成了污染物及碳排放的下降，改善了区域综合环境质量。

介休市是山西省重要的工业基地，煤、焦、钢产业发达，如何让高碳行业实现低碳发展，地处黄河流域的介休市通过智能化设备、数字化手段、高标准建设让传统产业完成低碳改造，让传统产业在低碳发展中寻找效益。

山西安泰控股集团有限公司是介休市的龙头企业，也是一家焦钢联合体企业，近年来，这家企业通过延伸产业链、上马智能化管控平台等方式让企业生产提质增效。

“这些年成功运行的33个节能项目每年可以节省标煤29万吨，通过不断延伸产业链把炼焦、炼钢过程中产生的废物‘吃干榨净’，仅通过余热、余气、余压等资源综合利用，每年发电量就超过10亿度。”山西安泰控股集团有限公司常务副总裁王风斌说。

如今，安泰控股在实现工业化和信息化深度融合的基础上，建设了碳资产管理云平台项目。企业的工业园区内全产业链各企业、各产品碳足迹跟踪、碳因子库集成、碳减排目标等业务场景模型让企业进一步减碳有了坚实的基础。

除生产端外，介休市在运输端也进行了有力探索。山西丰矿安然智能铁路运输股份有限公司丰安专用铁路工程是一项集煤炭储、装、卸、配、运为一体的综合类铁路项目，通过升级绿色环保的储煤系统以及智能化配煤系统，这个年运量600万吨的运输站实现了运煤不见煤、配煤不见煤。

“煤炭从进到出实现了全封闭，内部配煤转入封闭的地下空间，连装卸集装箱的20台装载机也全部是纯电车型，每一个降碳环节都能挖掘经济效益。”山西丰矿安然智能铁路运输股份有限公司总经理赵力飞说。

介休经济技术开发区管委会主任李克虎说，介休市正在按照“低碳化、循环化、集约化”发展理念，通过政策引导、数字赋能、创新驱动等方式，积极推进传统产业技术创新，加快推进智能化改造。

“从焦炉煤气制备甲醇到特钢‘零碳’循环产业园，我们正在加快低碳新兴产业发展，培育发展智能产品、数字经济、现代物流等产业，让低碳和发展融为一体。”李克虎说。

新华社太原11月1日电 （记者**王劲玉**）