



新时代新征程新伟业·习近平总书记关切事

千年大运河，流动新生机

——大运河保护发展新故事

从位于江苏省扬州市的江都水利枢纽起步，南水北调东线一期工程11月迎来通水10周年，千年运河焕新颜。

纵贯南北5大水系、流经8个省市的大运河，曾是沟通南北经济的大动脉，至今仍发挥着运输、灌溉、防汛、南水北调等重要功能。

今年9月，习近平总书记在浙江考察时强调，大运河是世界上最长的人工运河，是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分，要在保护、传承、利用上下功夫，让古老大运河焕发时代新风貌。

水脉连着文脉，大河润泽百姓。新华社记者近期采访看到，运河两岸“织密”绿色生态、“唤醒”璀璨文化，沿线城镇加快发展新故事。

激活文化遗产

【总书记嘱托】大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好。

【实践案例】古镇里的文化“焕新” “货船拉着盐粮来，货船拉着金银走。九河下梢天津卫，风水都在船上头……”大运河的水波载着民谣，诉说着天津漕运繁盛的历史。

明清时期，因漕运发达，大运河的水路变成“画路”，南方画师、纸张与水彩北上，笔法细腻、寓意吉祥的杨柳青木版年画远销全国。清末，天津漕运中断，杨柳青木版年画开始走向衰落。连绵战火中，一些珍贵的雕版散失，年画艺术濒临消亡。

生在大运河畔，国家级非物质文化遗产项目杨柳青木版年画代表性传承人霍庆顺记得老一辈年画匠人的苦闷，也见证着天津杨柳青古镇迎来的文化“焕新”。

随着天津大力挖掘、传承、弘扬大运河文化，“杨柳青年画振兴工程”启动。古镇里的年画匠人也在政府引导下，与天津师范大学师生携手，探索年画艺术人才培养模式和非遗文化传承推广途径，一批应用型、复合型、创新型

非遗人才正在成长。霍庆顺近年与当地的年画匠人们合作创新，让年画与时俱进。如今，杨柳青木版年画成为文化新“IP”、新产业，年画制作体验馆等新机构吸引着不少青少年前来参观、研学、体验。

不仅是杨柳青，大运河沿线孕育出了繁盛的运河文化，集聚了许许多多的文化资源。在江苏扬州，首座“国字号”运河主题博物馆，成为运河新的文化载体。这座博物馆运用5G、VR等科技手段，全流程、全时段、全方位展现大运河历史文化。纵览这本中国大运河的“百科全书”，触摸古老运河的河道剖面、“身临”古色古香的运河街肆，参观者站在数字化沉浸式体验的运河展厅里穿越古今、畅想未来，感受千年运河文化在岁月中静静流淌……“要让越来越多人看到这些‘珍宝’，使运河文化‘活’起来。”霍庆顺说。

重塑运河生态

【总书记嘱托】2017年2月，北京通州大运河森林公园，习近平总书记察看大运河沿岸生态环境治理成果时深刻指出，保护大运河是运河沿线所有地区的共同责任。

【实践案例】化工厂变身绿心公园 登上观景平台远眺，京杭大运河北京通州段如一条绿色飘带。眼下寒意渐浓，不远处的城市绿心森林公园仍景色宜人。

二十多年前，当北京航拍摄影师马文晓第一次坐上轻型直升机飞抵这里时，目之所及多是黑压压的化工厂房与林立的烟囱。

坐落在大运河畔的北京东方化工厂始建于1978年，投产了我国第一套丙烯酸及其酯类装置。但不容忽视的是，由企业生产带来的污染长期存在。

随着北京产业升级，重污染企业逐步退出，2012年东方化工厂停产，2017年完成设施拆除。在未来城市规划中，北京城市副中心锚定“两带、一环、一心”的发展格局，其中城市绿心

森林公园这“一心”，正位于通州区的工厂原址。

化工厂上怎么建公园？“用生态的办法解决生态问题。”北京北投生态环境有限公司生态环境事业部部长康日峰回忆，建设者决定在东方化工厂旧址区域规划建设生态保育核，种植适应性强的灌木草种、蔓生植物，形成荒草、灌草等多层风貌。

2020年绿心公园开园以来，红外相机监测到几十种野生动物。扑面的绿意，3年吸引了超640万人次游客打卡。

建设城市绿心森林公园是大运河沿线“织密”运河绿色生态的缩影。

扬州为了保护大运河生态，关停“每年能够交税2个多亿”的化工厂，并投资超6亿元进行江都南区水生态环境整治，完善市政排水管网、治理河道、重塑景观。

浙江杭州出台《杭州市大运河世界文化遗产保护条例》，通过地方立法探索让大运河水清河净造福一方的新路径；河南建立遗产档案和监测系统，及时掌握大运河水质、水量、环境等情况……2019年，《大运河文化保护传承利用规划纲要》印发，掀开了大运河历史的崭新篇章。

重现大运河的绝美风光，离不开严守生态红线并持续改善沿线生态环境质量。马文晓镜头下的运河，已换了一幅新景象。不久前，他再次从空中俯瞰运河，被如卷轴般铺展开的“蓝绿交织、水城共融”生态画卷深深触动。

奔向美好生活

【总书记嘱托】要把大运河文化遗产同生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型升级提升统一起来，为运河沿线区域经济社会发展、人民生活改善创造有利条件。

【实践案例】百年工业区的华丽转身 流淌千年的古运河，绘就了商贾辐辏的盛景。杭州拱宸桥一带曾是有百

年历史的工业区。

运河岸边，有一处锯齿形外观的苏式厂房，引人注目。建成于20世纪50年代的国营杭州丝绸印染联合厂，曾有一段辉煌的历史，而今，已成为工业遗址。

老员工许恒见证了这里的变迁。当时，这里是东南亚最大的丝绸制作厂房。随着时代变迁，国有丝绸企业逐渐退出，“杭丝联”遂成为记忆。

看着人去楼空的老厂房，当地人萌生了让工业厂区与文创产业融合的念头。2007年起，“杭丝联”逐渐转型发展。许恒亲历了从“杭丝联”蝶变为“丝联166”的全过程。

如今已是“丝联166”文化创意产业园负责人的许恒说，通过修缮、改造，工业遗址华丽转身，曾经的“杭丝联”已成为艺术范十足的文化创意产业园。走进创意园，摄影工作室、设计公司、画廊等文创企业，在老旧工业厂房里快速生长，灰暗的水泥、粗糙的水叶轮、锈迹斑斑的电机，都成为这里别具一格的艺术元素。

在运河沿岸附近，类似“丝联166”的文创园还有很多，它们的蓬勃发展推动运河沿岸文创产业迅速崛起。目前，大运河杭州段拱墅区14处工业遗址保护、改造的文创园区已入驻220余家创意设计业、数字内容企业、现代传媒业、文化休闲业等上规模企业，近两年主营业务收入年均保持5.9%的增幅。

随着京杭运河杭州段二通道今年7月正式通航，千吨级船舶可满载货物直达杭州进入钱塘江，全长26.4公里的年轻新河道，重点发展水上客运、旅游及城市生活物资运输等，为运河与文化产业的发展带来了更多可能。

如今，千年大运河进入新的生命周期，不断催生新的产业形态，不断拓展新的发展空间，不断创新美好生活，继续为沿岸人民造福。

新华社北京11月21日电（记者丁锡国 刘奕湛 白佳丽 宋瑞 张骁 段菁菁）

第三轮中央生态环境保护督察全面启动

新华社北京11月21日电（记者高敏）根据《中央生态环境保护督察工作规定》，经党中央、国务院批准，第三轮中央生态环境保护督察11月21日全面启动。第一批组建5个中央生态环境保护督察组，分别对福建、河南、海南、甘肃、青海5个省开展为期约1个月的督察进驻工作。

这是记者当天从生态环境部获悉的。

据介绍，督察组始终坚持以人民为中心，坚持服务大局，坚持系统观念，坚持问题导向和严的基调，坚持精准科学依法。重点督察省级党委、政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院有关生态文明建设重大决策部署情况，省级有关部门生态环境保护责任落实和担当作为情况，地市级党委、政府

生态环境保护工作推进落实情况。在督察中，督察组将重点关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示贯彻落实情况；党中央、国务院有关重大决策部署落实情况；加快发展方式绿色转型、推动高质量发展情况，坚决遏制“两高一低”项目盲目上马和淘汰落后产能情况；区域重大战略实施中的突出生态环境问题；重大生态破坏、环境污染、生态环境风险及处理情况；环境基础设施建设和运行情况；此前督察发现问题整改情况；人民群众反映突出的生态环境问题；生态环境保护“党政同责”“一岗双责”落实情况等。

进驻期间，各督察组分别设立联系电话和邮政信箱，受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

中国空军运-20赴韩接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社武汉11月21日电（记者刘济美 刘艺）第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸接运回国安葬工作于11月20日至24日实施。21日中午，中国空军一架运-20飞机从华中某机场起飞，执行赴韩国接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则，从2014年至2022年已连续九次成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。2015年以来，空军每年都派出飞机赴韩执行接运任务。2020年开始，空军连续4年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。运-20飞行员路中华是第一次执行接运任务，他在接受新华社记者采访时表示，此次接运任务是在冬季组织实施，机组进行了精心准备，确保飞机姿态平稳、准时到达，让志愿军英烈们安全平稳地回家。

执行此次任务的中部战区空军航空兵某部，是人民空军最早组建的运输航空兵部队，此前他们已经连续8次执行接运在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

据了解，11月23日志愿军烈士遗骸回国时，将由2架歼-20在我国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航，以“双20”列阵长空告慰革命先烈，表达崇高敬意。

国防部新闻发言人就澳方炒作中澳军舰东海相遇事件答记者问

新华社北京11月21日电（记者李晓明）国防部新闻发言人吴谦20日就澳方炒作中澳军舰东海相遇事件答记者问。他表示，澳方言论与事实完全不符，中方对此坚决反对，已向澳方提出严正交涉。

有记者问，据报道，澳大利亚防长办公室近日发布声明，指责中国军舰在“日本专属经济区的国际海域”与澳军舰互动时“不安全和不专业”，导致澳海空人员受伤。请问中方对此有何评论？

吴谦说，澳方言论与事实完全不符，中方对此坚决反对，已向澳方提出严正交涉。

吴谦表示，近日，澳“图文巴”号护卫舰位中国东海附近海域活动，中国军队“宁波”号驱逐舰依法依规采取跟踪监视、识别查证等处置措施。中方舰艇严格遵守《海上意外相遇规则》《国际海上避碰规则》等国际规则，与澳舰保持了安全距离，没有进行任何可能影响澳方潜水作业的活动。

“中日在有关海域没有划界，不存在中方军事活动位于或者进入日本专属经济区的说法。我们敦促澳方尊重事实，停止对华鲁莽的、不负责任的指责，多做有利于增进双方互信积累的事，为两国两军关系向好发展营造积极氛围。”吴谦说。

13部门：加强新时代文物科技创新

新华社北京11月21日电（记者施雨岑）记者21日从国家文物局获悉，为充分发挥科学技术对文物事业发展的支撑引领作用，中央宣传部、文化和旅游部、国家文物局等13个部门近日联合印发关于加强文物科技创新的意见，从优化文物科技创新布局、建强文物科技创新平台、壮大文物科技创新人才队伍、完善文物科技创新激励机制等方面进行部署，加强新时代文物科技创新。

据介绍，党的十八大以来，我国文物科技水平不断提升，有力推动了文物保护、研究、管理和利用工作。但是，由于起步晚、底子薄，我国文物科技的有效供给尚不充分，文物科研机构小散弱、科技人才严重不足、科技资源分配不均、科技管理体制机制不健全等问题制约文物科技创新。意见强调，持续推动文物基础研究

和应用基础研究，构建具有中国特色的文物保护利用理论体系。部署实施文物科技攻关，围绕文物保护利用重大需求，加强共性关键技术研究和系统集成。大力发展文物专用装备，坚持供给提升与需求牵引相结合，突破一批关键装备、器件、软件系统及专用材料，填补空白，实现装备供给、性能和质量提升。

意见提出，全面深化考古重大课题研究，深入实施“中华文明起源与早期发展综合研究”等重大项目，大力发展年代测定、产地溯源、有机残留物检测、古DNA分析、田野考古信息化等理论与方法。着力推进文物科技成果转化应用，开展创新能力传导示范项目，增强文物保护工程技术应用水平。完善文物保护利用标准体系，推动文物科技创新、标准研制和文物保护利用质量提升的协同发展。

汽油、柴油价格下调

据新华社北京11月21日电（记者陈焯伟 严赋憬）国家发展改革委21日发布消息，根据近期国际市场油价

变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年11月21日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别降低340元、330元。



河北饶阳 景泰蓝制造 助力乡村振兴

11月20日，在饶阳亿泽景泰蓝工艺品厂，工人在进行“掐丝”。

位于河北饶阳县的饶阳亿泽景泰蓝工艺品厂前身是乡办企业官亭玻璃厂，是河北省景泰蓝生产厂。经过多年的发展，该厂培育了一支技术精湛的专业队伍，形成了集加工、制作、销售为一体的生产销售体系，出产的景泰蓝主要销往北京、天津、上海等十多个大城市，并通过文化公司销往海外，年销售额上千万，带动周边40名村民就业增收，助力乡村振兴。新华社记者陈晔华摄

首届链博会即将启幕 这些亮点不容错过

新华社记者 潘洁 戴小荷

首届中国国际供应链促进博览会将于11月28日至12月2日在北京举行。链博会与其他展会相比有哪些亮点和特色？企业参展情况如何？是否对公众开放？中国贸促会11月21日召开首届链博会筹备情况新闻发布会，对一系列热点问题进行了回应。

“这是全球首个以供应链为主题的国家级展会，本次展会以‘链接世界 共创未来’为主题。”中国贸促会副会长张少刚说，28日上午将举办开幕式暨全球供应链创新发展论坛，有关国际组织、商协会、世界500强企业等主要企业将发表致辞，1000余名中外政府官员、工商界、有关国际组织代表和专家学者等将参会。

张少刚介绍，首届链博会展览总面积10万平方米，设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康

生活链等5大链条和供应链服务展区。515家中外企业和机构参展，集中展示各链条上中下游关键环节的新技术新产品新服务，出现“一展难求”的局面，多家展商已预约第二届链博会展位。展馆特装展位面积达到100%。

在首届链博会境外参展商中，美国参展商占比达20%。张少刚介绍，美国企业参展数量远超预期，行业领军企业众多，亚马逊、埃克森美孚、苹果、联邦快递、特斯拉、通用医疗、英特尔、惠普、高通、霍尼韦尔等一批世界500强和跨国公司派高级代表参会，众多美国企业把链博会作为产品首发阵地、创新阵地、合作阵地，将展示一系列新产品新技术新服务。

“一带一路”共建国家参展方面，中展集团董事长林舜杰介绍，共建国家展商数占到了境外参展数量将近一半。

既有哈萨克斯坦、印尼这样的老朋友，也有洪都拉斯、所罗门群岛、萨尔瓦多等新伙伴。南非、老挝、非盟国家、葡语国家、拉美和加勒比国家等将以国别和地区展位的形式参展。

作为世界上第一个以供应链为主题的国家级展会，首届链博会与其他展会相比有何特色？

“主要有四个特点，上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动。”中国贸促会展览部部长邹胜荣介绍，链博会将纵向展示各链条各环节先进技术产品和未来发展趋势，横向展示金融、物流和平台企业等服务，助力上中下游产业合作、共同发展。

他说，参展企业包括53家世界500强企业、57家中国500强企业、25家中国民营企业500强企业，还有一大批“专精特新”“隐形冠军”企业。各链条知名企

业、专家学者齐聚一堂，共同探讨最新研究成果、前沿科学技术和未来发展趋势。

此次链博会客商众多，是否对公众开放、又有哪些服务保障措施？

林舜杰表示，首届链博会不仅邀请了中外企业参展参会，也向社会大众开放。前3天是专业观众日，后2天是普通观众日，欢迎普通民众到链博会来看一看。

“我们为参展团体提供了重点接送、便捷换乘等服务，为境内外组团提供了多条班车线路，制定了大众交通指引，包括观众班车、轨道交通、地面公交、出租车、自驾车、停车场、进出口等交通指引信息。”林舜杰说。

首届链博会期间还将举办贸易智库论坛，并发布《全球供应链促进报告》。“报告紧跟国内外大势，首次从全球视角开展供应链促进研究，首次全面量化分析全球供应链发展趋势，首次构建全球供应链促进分析体系。”中国贸促会研究院院长赵萍说。

新华社北京11月21日电