



# 中东格局面临复杂变化

## ——巴以冲突外溢效应系列观察之一

新华社记者 李良勇

“在经过一段长时间的相对平静后，中东古老的冲突重新爆发，并将整个地区推向更广泛暴力的边缘。”英国《经济学人》周刊网站日前刊登一篇题为《中东将出现新的力量平衡》的文章，这样描述最新一轮巴以冲突给这个地区带来的冲击。

此轮冲突已持续一个多月，其规模、伤亡人数、外溢影响等都超过以往。分析人士认为，在各方力量博弈之下，中东地区格局面临复杂变化，其未来走向在很大程度上将取决于冲突的结局。

### 共同要求停火止战

瑞典乌普萨拉大学教授阿肖克·斯瓦因在阿联酋《海湾新闻报》网站发表文章指出，以色列或将赢得加沙的战斗，但可能会输掉战争。“特拉维夫称，在彻底消灭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）之前，它不会停止军事行动。这一目标听起来很宏大，但几乎不可能实现。”世界各地支持巴勒斯坦的大规模游行示威表明，巴方在更大程度上赢得了与以色列的舆论战。

从中东地区来看，以色列当前处境孤立。随着以军在加沙地带的军事行动造成越来越严重的人员伤亡，阿拉伯国家和伊朗、土耳其等地区大国逐渐统一立场，一致谴责以色列的战争行为，敦促立即停火。

在阿拉伯国家层面，沙特暂停此前由美国推动的沙以关系正常化谈判；阿联酋表示不会与以色列的经贸关系与政治关系混为一谈；约旦和巴林召回驻以大使；阿尔及利亚更是主张断绝与以色列的一切外交关系。埃及、卡塔尔等国则展开斡旋，寻求实现停火。

伊斯兰国家中，伊朗、土耳其均对以色列展现出强硬立场，多次强烈谴责以色列的“战争罪行”。在沙特主办的阿拉伯—伊斯兰国家领导人联合特别

峰会上，阿拉伯国家和伊斯兰国家共同发出立即停火止战的强烈声音。

土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示，这次峰会获得广泛支持，不仅伊朗、土耳其和埃及等地区大国领导人出席会议，与会各方还统一了立场。在阿拉伯国家和伊斯兰国家中，这种统一立场在过去是比较罕见的。埃及及中东战略研究与国家安全论坛研究员阿卜杜勒—穆赫迪·穆塔韦也认为，阿拉伯国家和伊斯兰国家在此轮巴以冲突问题上罕见地统一了立场，“这一点非常重要，表明它们已经认识到，立场分歧损害着每个国家，只是程度不同而已”。

### 各方考量仍有差异

分析人士指出，此轮巴以冲突使得中东地区格局更加复杂化。冲突爆发前，中东地区在与以色列关系问题上主要分为三个阵营：一贯与以色列对立的伊朗及其盟友，包括叙利亚、伊拉克、黎巴嫩、也门等；与以色列建交或寻求关系正常化的国家，包括已与以色列建交的埃及、约旦、阿联酋、巴林、摩洛哥等，以及在美国推动下寻求与以色列关系正常化的沙特；其他对以色列持观望态度的阿拉伯国家。土耳其与以色列的关系则是起伏不定。

作为以色列的邻国，埃及和约旦受到冲突外溢影响，两国均不希望战事扩大，同时明确拒绝接收来自加沙地带的巴勒斯坦难民。沙特表示，将尽一切努力寻求在地区和国际层面阻止加沙局势升级，但到目前为止尚未对以色列采取实质性施压举措。华盛顿海湾阿拉伯国家研究所高级常驻学者克丽斯廷·迪万认为，沙特坚持“中间立场”，既未继续推进与以色列关系正常化，也未回应对以色列采取强硬措施的呼声，同时与伊朗进行了密切磋商，表现出务实态度。

土耳其一直谋求在中东地区发挥更大作用。它在此轮冲突爆发后力挺巴方，希望进一步拉近与阿拉伯国家和其他伊斯兰国家的关系，扩大自身国际影响力。

相比上述国家，伊朗的强硬姿态在国际上更受关注。今年年初，伊朗先与沙特复交，随后与其他海湾国家、苏丹等也迅速缓和了关系。伊朗分析人士指出，此轮巴以冲突让伊朗进一步拉近了与阿拉伯国家的关系，莱希受邀参加沙特主办的阿拉伯—伊斯兰国家领导人联合特别峰会，成为十多年来首次访问沙特的伊朗总统，便是一个例证。

### 格局演变前景难料

此轮冲突还在进行中，结局如何尚难断言，但其走向预计会对未来中东格局演变产生影响。

首先，冲突带来的一个重要变化是，巴以问题再次成为中东政治舞台的中心议题，“两国方案”也再次引起国际社会重视。

巴勒斯坦政治分析人士萨米尔·阿纳卜塔维说，此轮冲突“使巴勒斯坦问题回到全球议程的重要位置，再次成为世界关注的焦点”。以色列特拉维夫一雅法法学院教授、以色列政治学协会前主席阿萨夫·梅达尼表示，冲突结束后，巴以问题必须实现政治解决，而“两国方案”无疑是最好的办法。

不过，上海外国语大学中东研究所教授刘中民指出，在此轮冲突过后，落实“两国方案”面临至少五重挑战：其一，此轮冲突令巴以矛盾更加激烈，这使得重回谈判桌谋求政治解决的过程会更加复杂；其二，在一些国家干扰下，联合国集体安全机制弱化，致使政治解决巴以问题达成共识的难度增加；其三，美国近年来严重背离“两国方案”，给解决巴以问题留下许多“负资产”；其

四，阿拉伯国家和地区其他力量仍有各自不同考量，形成合力有难度；其五，巴勒斯坦内部仍不统一，巴当局、哈马斯和以色列三方关系越发复杂。

冲突带来的另一个变化是，以色列与地区一些国家矛盾加剧，处境越发孤立。

据《以色列时报》报道，以总理内塔尼亚胡日前宣称，将不顾国际社会压力，继续进行旨在消灭哈马斯的军事行动，并誓言“在必要时坚决对抗世界”。一些美国和阿拉伯国家官员认为，以色列忽视美国在伊拉克战争和阿富汗战争中的教训，可能会陷入长期暴力冲突的泥沼。“如果没有明确的退出战略，军事占领就会变得旷日持久、代价高昂、在政治上难以维系。在没有明确退出战略的情况下，军事占领持续的时间越长，以色列就越有可能面临被占领地区的巴勒斯坦人及国际社会的抵制。”斯瓦因指出。

但也有分析认为，除伊朗与以色列之间的矛盾会持续外，其他各方与以色列的紧张关系不会是持久性的，阿拉伯国家与以色列关系正常化的趋势不会就此结束。

第三，地区国家战略自主性将进一步增强。此轮冲突让地区国家进一步看到美国对以色列的偏袒，进一步认清美国的双标和虚伪，从而更加坚定地走独立自主道路。整个地区走向对话与和解的大势不会有根本改变。

刘中民认为，沙特与伊朗的和解不会因此轮巴以冲突而倒退，双方目前表现出来的是合作而非对抗的姿态。沙特主办阿拉伯—伊斯兰国家领导人联合特别峰会，某种程度上也是阿拉伯国家、伊朗和土耳其等力量近年来和解的“成果和延续”。

穆塔韦认为，中东地区格局未来或将发生重大变化，只是这种变化的具体形式现在尚不明晰。“我相信这些变化将在冲突结束后变得明朗……但一切都取决于战争如何结束。”

新华社北京11月22日电（参与记者 姚兵 沈丹琳 张天朗 吕迎旭 柳伟建 王峰）



# 第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓仪式在韩国仁川举行

新华社首尔11月22日电（记者 陆睿 冯亚松）根据中韩双方达成的共识，今年双方继续举行在韩志愿军烈士遗骸交接活动。2023年11月20日至23日，退役军人事务部、中央宣传部、中央对外联络部、中央网信办、外交部、财政部、中央军委政治工作部等部门组成中方交接代表团赴韩国，共同组织实施第十批在韩志愿军烈士遗骸交接工作。

11月22日上午，中韩双方在韩国仁川“中国人民志愿军烈士遗骸临时安置所”共同举行第十批志愿军烈士遗骸装殓仪式。中国退役军人事务部副部长常正国率中方交接代表团全体人员、中国驻韩国大使馆相关人员，以及在韩中国留学生、中资企业代表等参加仪式，韩国国防部及其所属的遗骸发掘鉴定所相关人员出席。

仪式现场庄严肃穆，中方交接代表团和韩国驻韩大使馆代表向志愿军烈士敬献花篮；中方交接代表团团长上前整理花篮缎带；随后，参加活动的中方全体人员向志愿军烈士行三鞠躬礼，并向志愿军烈士敬献鲜花。中方悼念仪式结束后，韩方工作人员对志愿军烈士遗骸进行装殓。

2014年以来，中韩双方遵循人道主义原则，坦诚友好、务实合作，已连续9年成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。今年是按照中韩双方共识实施的第十次交接，韩方将向中方送还25位烈士的遗骸及相关遗物。11月23日，中韩双方将在韩国仁川国际机场共同举行第十批在韩志愿军烈士遗骸交接仪式。

# 外交部发言人：希望朝鲜半岛问题有关各方保持冷静克制

新华社北京11月22日电（记者 董雪）就有媒体报道称朝鲜21日成功发射侦察卫星一事，外交部发言人毛宁22日在回答相关问题时说，希望朝鲜半岛问题有关各方保持冷静克制，坚持政治解决大方向，按照“双轨并进”思路和分阶段、同步走原则，开展有意义对话，均衡解决各自合理关切。

当日例行记者会上，有记者问：22日凌晨，朝鲜宣布21日晚成功发射侦察卫星，美日韩等称其使用弹道导

弹技术发射，违反安理会有关决议，将采取措施强力应对。中方对此有何评论？

毛宁说，中方注意到，朝方宣布发射了卫星，也注意到有关各方的反应。朝鲜半岛形势发展至今事出有因。维护朝鲜半岛和平稳定，推进朝鲜半岛问题政治解决进程，符合地区各国共同利益。

她同时表示，中方将继续为推动政治解决朝鲜半岛问题发挥建设性作用。

# 中德期待拓展数字经济合作机遇

新华社记者 李超 单玮怡

德国巴伐利亚州因戈尔施塔特市21日举行第九届“巴伐利亚中国日”活动。中德政府和经济界代表在现场表示，期待中德加强经济合作，在数字经济等领域寻找新的合作机遇，释放合作潜力。

因戈尔施塔特市副市长多罗特娅·德内克-施托尔在致辞中表示，“巴伐利亚中国日”活动自2015年启动以来，已成为德中合作的一张“名片”，为两国企业合作创造了平台。

因戈尔施塔特市是德国汽车品牌奥迪的公司总部所在地，汽车产业在当地经济中占有重要地位。

德内克-施托尔说，汽车行业正在经历结构转型，人工智能、绿色发展、新能源等技术都给这一转型带来巨大影响。她表示，希望德中双方在汽车行业扩大合作，充分把握转型中的机遇。

奥迪中国总裁温泽岳在发言中说，30多年来，奥迪与中国伙伴深入推进合作，为巴伐利亚对华交流搭建桥梁。奥迪愿深耕中国市场，参与当地经济发展，尤其是绿色与可持续发展项目。例如，奥迪位于长春的电动汽车生产基地将实现以碳中和、全面互联的方式制造汽车，为中国电动出行发展注入新的活力。

活动中，中国江苏省南京市代表团同德方代表就数字化创新合作展开探讨，在绿色低碳发展和数字化经济领域寻找合作机遇。

南京市工业和信息化局局长叶荣生在活动上介绍，南京市拥有完备的汽车产业链，并且该市新能源汽车、软件

产业、智能电网等蓬勃发展，数字经济和实体经济正加速融合。叶荣生说，江苏的产业结构和巴伐利亚州非常匹配，期待德国企业在南京寻找到更多投资机会。

中国商务部投资促进事务局副局长于广生在视频致辞时表示，中德建交50多年来的经贸合作深刻造福了两国企业和人民。德国企业2022年在华投资额达115亿欧元，创历史新高。“这是德企对中国市场和对华投资合作投下了信任票”。于广生说，中国坚持对外开放的基本国策，坚定奉行互利共赢的开放战略。中国的发展必将为世界提供更大规模的市场和需求。

因戈尔施塔特前市长、因戈尔施塔特应用科学大学巴伐利亚人工智能与交通学院执行院长克里斯蒂安·勒泽尔表示，对华合作是因戈尔施塔特城市发展的重要推动力，从汽车工业、教育科研到大数据、人工智能、数字医疗等新兴领域，与中国的合作都必不可少。期待双方增进相互理解，发挥各自技术领域优势，共同找到应对未来挑战的解决方案。

因戈尔施塔特市经济促进局局长及监管负责人汉斯-马丁·库尔卡表示，创新和城市整体发展密不可分，该市将在移动出行、城市智能化和可持续发展领域为德中双方企业带来发展机遇，“期待双边合作产生‘一加一大于二’的效果”。

新华社德国因戈尔施塔特11月21日电

# 以色列和哈马斯达成协议 双方同意交换部分被扣押人员

据新华社北京11月22日电 综合新华社驻耶路撒冷、加沙、多哈记者报道：以色列政府22日凌晨宣布，批准一项与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）交换被扣押人员协议。根据协议，哈马斯将释放至少50名妇女和儿童，以换取以军在加沙地带停火4天。哈马斯当天凌晨发表声明，证实了这一消息。

以色列政府在声明中说，根据协议，以方允许向加沙地带提供更多燃料以及人道主义援助。以方同意释放被其关押的巴勒斯坦妇女和未成年人，但并未透露具体数字。根据以方声明，50名妇女和儿童将在4天内获释，在此期间“战斗将平静下来”。声明同时表示，以方将继续开展军事行动，力争使所有被扣押人员获释，彻底消灭哈马斯，并确保加沙地带“不再对以色列构成任何威胁”。

哈马斯当天凌晨也发表声明说，根据上述协议，以军将暂停在加沙地带“所有地区”的“一切军事行动”，并允许数百辆载有人道主义救援物资的车辆进入加沙地带“所有地区”。



中泰合作建设的“粉线”单轨列车试运行

这是11月21日在泰国曼谷拍摄的“粉线”单轨列车。由位于中国安徽芜湖经济技术开发区的中泰浦镇阿尔斯通运输系统有限公司生产并提供列车，泰方负责运营的“粉线”单轨列车线路21日开始试运行。线路全长34.5公里，设有30个车站。此前由中泰合作建设的泰国首条“黄线”单轨列车线路已于今年7月正式投入商业运营。

**大同康复医院**  
产前筛查定点医院  
爱婴医院

大同康复医院  
产前筛查定点医院  
爱婴医院

地址：大同市云中南路445号 电话：18635225779 5391999

大同日报 大同晚报

# 征订友好合作单位

感谢新老读者的厚爱

市内征订：2503915、13223523055  
云网区发行部：13383523964（晋能控股、云网区、恒安新区）

欢迎热心公益事业的单位\个人参与订党报送温暖活动