



# 不断提升服务国家战略和实体经济的能力

## ——从新时代发展实践看中国特色期货市场成长之路

新华社记者 刘开雄 陈云富

期货市场，不为普通百姓所熟悉的“小众市场”，却因天然的商品交易属性，成为实体经济管理生产经营风险的专业金融市场。

我国现代期货市场已有30多年的发展历史。进入新时代，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国金融事业持续迈向高质量发展，期货市场以专业所长服务实体经济，以创新发展支持国家战略，以特色监管守牢风险底线，在亚洲乃至国际上的影响力不断增强，也成为建设中国特色金融发展之路的真实写照。

### 紧紧围绕实体经济提供特色金融服务

套期保值、价格发现、基差交易、仓单质押……普通百姓对这些期货名词可能比较陌生，但对很多实体经济乃至农业种植大户来说却是熟悉的内容。

期货市场是商品经济发展到一定阶段的产物，实体经济可以入市提前采购或销售相关产品，锁定成本或利润。

1990年，郑州商品交易所的成立，开启了中国现代期货市场发展的道路。随后，大连商品交易所、上海期货交易所、中国金融期货交易所相继获批成立。2021年4月，广州期货交易所正式挂牌成立。至此，我国期货市场形成5大期货交易所并立的格局。

从当初一个新生事物到如今影响力持续提升，中国期货市场取得的成就可圈可点。党的十八大以来，伴随我国实体经济对原材料购销风险管理需求的爆发式增长，我国期货市场呈现出高质量发展的良好态势，步伐扎实稳健。

截至2023年10月末，我国共有131个期货品种，全面覆盖农产品、金属、能源、化工、金融等国民经济主要领域。其中，有104个品种是在2012年之后上市的。

2012年至今，全市场成交量翻两番，持仓量翻三番，全市场资金量从2000亿元增至1.5万亿元以上。按交易

量统计，我国拥有全球最大的化工、钢材期货市场，第二大农产品、有色金属期货市场和第三大原油期货市场。

坚持与中国实际相结合，期货市场有效服务我国居民“菜篮子”“果篮子”，上市了全球独有的苹果、红枣、花生期货和活体交割的生猪期货；根据我国工业全产业链特点，工业品期货品种涵盖了初级产品、中间产品和终端产品，并在化工、钢铁行业初步构建起全球独特的全产业链避险工具体系。

用好“小众市场”服务国民经济“大市场”。在期货市场，企业可以建立虚拟库存，节约大量流动资金，同时实现产销直通，降低库存成本；采用基于期货价格的点价贸易、基差交易等交易定价模式，大大节省企业现货交易成本；通过仓单质押、风险管理公司合作套保等业务模式，可以扩大企业融资途径、提升授信额度，降低融资成本……

当前，如何利用好期货市场已经成为我国很多企业现代化转型的“必修课”。

### 发挥专业所长服务国家重大战略

2018年，原油期货在上海国际能源交易中心挂牌交易，成为我国首个以人民币计价的引入境外交易者品种。

引入境外交易者参与交易是中国期货市场稳步扩大制度型开放、提升跨境投融资便利化的重要举措，是中国扩大金融对外开放的一个缩影。

继原油期货之后，又有23个期货品种相继引入境外交易者参与交易。更加国际化的期货市场，提升了“中国价格”的含金量，提升了我国在国际大宗商品贸易中的话语权。

原油期货辐射亚太地区的价格基准已初现雏形；20号胶期货价格已成为我国进口天然橡胶的重要贸易定价基准；白糖、棉花等品种期货价格在逐步成为国际贸易亚洲时区定价基准……“中国价格”的国际影响力正在加

速形成。

“走出去”和“引进来”并重。来自监管部门的消息，在保障金融安全的前提下，未来还会有更多开放品种和开放渠道，不断扩大期货市场开放的广度和深度。

能“出海”也能“下地”，要把专业能力用在最需要的地方。

2023年的中央一号文件提出：“发挥多层次资本市场支农作用，优化‘保险+期货’”。中央一号文件已连续八年提及“保险+期货”。

新时代以来，期货行业围绕国家战略主动创新，以专业之长服务时代之需。“保险+期货”就是通过价格保险或收入险的方式，将农民对农产品价格风险的管理需求收集起来，由期货公司通过期货市场进行风险对冲，为参保农民提供种植收入保障。

“保险+期货”为农业生产提供创新金融服务，推动农业可持续发展，成功地探索出了一条具有中国特色的金融支农发展之路。

中国期货业协会数据显示，截至今年上半年，全行业通过“保险+期货”模式为脱贫地区花生、天然橡胶、玉米、大豆、苹果、棉花、白糖等18个品种提供价格保障，累计承保价值1346.04亿元，农户获得赔付44.93亿元。

中央金融工作会议提出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，金融要为经济社会发展提供高质量服务。

如今，在经历多年实践检验后，围绕农业现代化和高质量发展要求，期货行业进一步创新发展出“保险+期货+订单农业”“保险+期货+银行”等新产品的同时，也为自身发展开辟了更加广阔的新天地。

### 结合国情走中国特色金融监管之路

2022年8月1日，期货和衍生品法

正式施行。

这部被誉为我国期货和衍生品领域“基本法”的法律，是我国期货和衍生品市场30多年发展经验和监管实践的系统集成，它的施行标志着我国期货和衍生品市场发展进入新的法治化轨道。期货交易具有高杠杆、高风险等特点，期货市场要为实体经济提供风险管理服务，有效发挥期货市场的平台作用，其自身的市场风险监管能力必须经得起实践检验。

将期货市场的普遍规律同中国实际紧密结合，形成具有鲜明中国特色的期货市场监管体系。2006年设立中国期货监控，充分发挥制度优势，有效解决了保证金安全问题，在全球范围具有独创性。

进入新时代，期货市场牢牢守住不发生系统性风险的底线，积极探索并形成了涵盖中国期货监控在内的“五位一体”协作监管机制。这套机制成功抵御了多次全球性大宗商品剧烈波动、境外市场原油负油价、镍期货价格非理性暴涨等重大输入性风险，并确保了期货市场十几年来没有发生大的市场运行风险事件。

中央金融工作会议提出，“切实提高金融监管有效性”“严格执法、敢于亮剑”。监管“长牙带刺”不仅维护了期货市场的平稳运行，更进一步推动法治意识、合规意识、规矩意识的不断深入。

完善规制期货交易所、期货公司、期货从业人员行为的部门规章，强化持仓管理、大户报告、“看穿式”监管等基础制度，强化“五大监管”实践……在积极为实体经济加强风险管理的同时，期货市场自身的风险防控体系建设也在持续加强。

立足实体经济，服务国家战略，扎实筑牢金融安全防线，中国期货市场将不断稳健前行，走好中国特色金融发展之路。

新华社北京11月30日电

# 外交部发布《中国关于解决巴以冲突的立场文件》

新华社北京11月30日电 11月30日，外交部发布《中国关于解决巴以冲突的立场文件》。全文如下：

本轮巴以冲突造成大量平民伤亡，导致严重人道主义灾难，国际社会高度关注。习近平主席多次就当前巴以局势阐明中国原则立场，强调应立即停火止战，保障人道主义救援通道安全畅通，防止冲突扩大，根本出路是落实“两国方案”，凝聚国际共识，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

根据《联合国宪章》，联合国安理会承担维护国际和平与安全的首要责任，应当在巴以问题上发挥积极和建设性作用。鉴于，中方提出以下建议：

一、全面停火止战。当事各方要切实落实联合国大会和安理会有关决议，立即实行持久和持续的人道主义休战。安理会要在第2712号决议基础上，回应国际社会普遍呼声，进一步明确要求全面停火止战，推动冲突降级，实现局势尽快降温。

二、切实保护平民。安理会决议明确要求各方遵守国际人道法义务，保护平民。要停止一切针对平民的暴力袭击和违反国际人道法的行为，避免袭击民用设施。安理会应进一步发出明确信号，反对强行迁移巴勒斯坦平民，避免巴勒斯坦平民流离失所，呼吁尽快释放所有被扣押的平民和人质。

三、确保人道主义救援。有关各方

要根据安理会决议要求，避免剥夺加沙地区平民生存不可或缺的物质和服务，在加沙建立人道主义救援通道并提供快速、安全、无障碍、可持续的人道主义准入，防止出现更严重的人道主义灾难。安理会要鼓励国际社会加大人道主义援助，改善现地人道状况，支持联合国及其近东巴勒斯坦难民救济和工程处在人道救援方面发挥协调作用，推动国际社会为支持加沙地区战后重建做好准备。

四、加大外交斡旋。安理会要发挥《联合国宪章》赋予的斡旋调解作用，要求当事方保持克制，防止冲突扩大，维护中东地区和平稳定。安理会要重视地区国家和区域组织作用，支持联合国秘书长和秘书处斡旋努力，鼓励当事方有影响的国家秉持客观公正立场，为推动危机降温共同发挥建设性作用。

五、寻求政治解决。根据安理会相关决议和有关国际共识，解决巴勒斯坦问题的根本出路是落实“两国方案”，恢复巴勒斯坦民族合法权利，建立以1967年边界为基础，以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。安理会要推动重启“两国方案”，在联合国主导和组织下，尽快召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和地区会议，制定落实“两国方案”的具体时间表和路线图，推动巴勒斯坦问题全面、公正、持久解决。关于加沙未来的任何安排都必须尊重巴勒斯坦人民的意愿和自主选择，不能强加于人。

## 供应链如何低碳发展？

# 首届链博会上行业共话绿色供应链建设

新华社记者 戴小河 王悦阳

引进甲醇燃料集装箱船、打造新能源汽车运输队伍、仓储屋顶用光伏发电、引入低碳机型……11月28日开幕的首届中国国际供应链促进博览会上，参展供应链服务企业展示了一系列新举措、新探索，折射出行业低碳绿色转型路径。

近年来，快递物流行业快速发展，运输量不断激增，也考验着行业的低碳转型能力。

马士基集团北亚区总裁彦彦说，全球物流行业每年排放二氧化碳35亿吨，马士基致力于在2040年之前实现所有业务最低排放，为客户提供绿色物流解决方案。

“马士基自有新建船舶都将使用碳中和燃料，码头的绝对温室气体排放量减少70%，空运货物运输使用可持续航空燃油，堆场业务实现绿色运营。”彦彦说。

物流的碳足迹主要产生在运输、包装等环节。

圆通国际副总裁辛兆飞说，在运输环节，圆通速递已开始批量引进新能源物流车。在包装环节，加大可循环包装使用力度，并在浙江、海南等地试点推广绿色可循环包装箱。在上海、杭州、揭阳，数十万平方米的集运中心屋顶安装光伏发电板，相当于种上10多万棵树。

目前，圆通速递自行研发的“碳足迹”数字化管理系统已上线运行，可以对包裹的碳排放实现全流程、数字化、精细化管理。

菜鸟集团副总裁牛智敬表示，经过多年投入，菜鸟已构建全链路绿色物流体系，从订单、包装、运输、仓储、回收这5个环节，通过绿色包装、智能装箱算法、

旧物回收等，推动物流减碳和系统转型。

“在仓储作业中，菜鸟通过智能切箱算法，给货物匹配合适的箱型，节省包材15%以上。”牛智敬说，在运输环节，通过智能运输路径规划，可降低运输能耗。在末端服务环节，通过菜鸟驿站回收旧纸箱，用旧纸箱换鸡蛋等活动鼓励民众参与。

抬头是清新的“港口蓝”，环顾是怡人的“生态绿”。山东省港口集团展台的屏幕上，桥吊林立、大船往来，从胶州湾到芝罘湾，从海龙湾到莱州湾，俨然一幅写意山水画。

“我们持续推进能源结构清洁化、集疏运体系低碳化，在绿色赛道上提速奔跑，让绿色成为山东港口高质量发展的靓丽底色。”山东省港口集团讲解员丁志说。

本届链博会上，厦门航空是唯一参展航空公司。这些年来，厦门航空打造出了特色的绿色供应链体系。2017年，厦门航空开始探索“以竹代木”“以竹代塑”，协同上游供应商开发研制绿色环保服务产品，推出竹浆纸巾、竹浆纸杯、竹浆纸餐盒等全降解产品。

厦门航空首席质量官陈蓉说，当前厦门航空国内航线的客舱塑料制品替换比例超90%，天然竹浆系列产品17项，每年可减少塑料垃圾近1600吨。

光伏发电，推动节能减排；新能源车，助力快速运输绿色低碳；回收再利用，实现快速包装循环……通过链博会这一窗口，人们看到，在一场场“绿色接力”中，快速物流等供应链服务企业不断降低行业能耗，推动绿色发展。

新华社北京11月30日电

# 第十届“创青春”中国青年创新创业大赛落幕

据新华社北京11月30日电（记者 黄明）记者从共青团中央获悉，“航天科工杯”2023年中国青年创新创业交流暨第十九届“创青春”中国青年创新创业大赛29日在浙江省宁波市落幕。据悉，本届“创青春”竞赛活动历时

5个多月，先后开展科技创新、乡村振兴、数字经济、社会企业4个专项赛活动，吸引超过1.3万个青年创新创业项目，4.6万多名创业青年报名参加，最终评选出金奖54个、银奖106个、铜奖196个和优秀奖若干。

# 我国将继续推动步行街改造升级

新华社北京11月30日电（记者 王雨萧 谢希瑶）商务部新闻发言人束珏婷30日说，截至目前，全国示范步行街数量已达到19条，商务部将继续指导各地推动已有步行街设施改造和业态升级，更好满足居民品质化、多元化的消费需求。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上介绍，近日，哈尔滨中央大街、石家庄湾里庙、青岛台东、合肥淮河路、宁波老外滩、福州三坊七巷、厦门中山路、昆明南屏等8条步行街被确认为第三批全国示范步行街。2020年6月以来，商务部将哈尔滨中央大街等纳入了全国步行街改造提升试点，会同各地“一街一策”制定工作方案，扎实推进改造提升各项任务。

束珏婷表示，改造提升后的步行街呈现出明显变化。各步行街优化街区环境，呈现出美丽舒适、各具特色的街区风貌，在提升购物、餐饮等传统业态的同时，引入沉浸式、体验式新兴业态，打造多元消费场景。各步行街还不断完善工作机制，引导各方主体共同参与改造提升，形成共治共享的管理模式。

“8条示范步行街累计引入城市首店162家、旗舰店154家、中华老字号品牌46个，国内国际品牌6300余个，消费者和商户平均满意度均达到90%以上。2023年1至10月，客流量、营业额同比分别增长53.3%和31.0%。”束珏婷说。



## 厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体

这是厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体后现场（11月30日报，无人机照片）。当日，厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体，标志着项目建设取得突破性进展。该工程采用“先建桥后转体”的施工方式，确保福厦高铁安全运行。据介绍，该转体梁也是世界同类型工程中跨度较大、重量较重的混凝土T构转体梁。

新华社记者 林善传摄

## 好消息

大同云冈机场12月特价信息：

大同-太原	170元起	大同-温州	480元起
大同-郑州	230元起	大同-兰州	510元起
大同-天津	240元起	大同-大连	510元起
大同-沈阳	250元起	大同-南京	550元起
大同-济南	290元起	大同-昆明	600元起
大同-哈尔滨	300元起	大同-重庆	660元起
大同-长沙	390元起	大同-广州	700元起
大同-武汉	390元起	大同-上海	720元起
大同-成都	390元起	大同-杭州	780元起
大同-长春	400元起	大同-厦门	860元起
大同-深圳	450元起	大同-海口	1270元起
大同-青岛	460元起		

备注：以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限，欲购从速！

机场问询：5688112/5688114  
投诉电话：18935251315

团队咨询：5688161  
货物运输电话：5688006

## 过户声明

购买车辆晋BWA153的车主，请于见报之日起15日内与原车主金柱联系（电话：13935223105），到交警队车管所办理车辆过户手续，逾期不办理者，承担相应的法律责任，特此声明。

关注大同云冈机场微信公众号，随时查询航班最新动态及特价机票信息。

## 我国可再生能源发电装机占比近半

新华社北京11月30日电（记者 戴小河）国家能源局30日发布数据显示，截至10月底我国可再生能源发电总装机突破14亿千瓦，达到14.04亿千瓦，同比增长20.8%，约占全国发电总装机的49.9%。其中，水电装机4.2亿千瓦、风电装机4.04亿千瓦、光伏发电装机5.36亿千瓦、生物质发电装机0.44亿千瓦。预计年底全国可再生能源发电装机将突破14.5亿千瓦，风电光伏发电装机将突破10亿千瓦。

今年1至10月，全国可再生能源发电量达到2.33万亿千瓦时，占全国总发电量的31.8%。其中，水电9805亿千瓦时、风电6968亿千瓦时、光伏4898亿千瓦时、生物质1640亿千瓦时。预计全年全国可再生能源发电量将达到3万亿千瓦时，约占全社会用电量的1/3。

## 美联储“褐皮书”显示美国经济增长放缓

据新华社华盛顿11月29日电（记者 许缘 熊茂伶）美联储储备委员会29日发布的全国经济形态调查报告显示，近期美国经济增长有所放缓，增长势头减弱。

这份报告根据下属12家地区储备银行的最新调查结果编制而成，也称“褐皮书”。报告显示，自10月中旬以来，包括纽约和费城在内的多数地区经济状况持平或略有下降，仅4个地区经济实现温和增长。各辖区调低了对未来6至12个月经济前景的看法。

报告指出，包括汽车在内的零售销售表现好坏不一，非必需品和耐用产品销售下滑。制造业活动喜忧参半，制造商降低了行业前景预期。信贷方面，商业贷款需求略有下降。房地产市场持续疲软，商业地产活动继续放缓，部分辖区住宅销售略有下降。

同期，各辖区劳动力需求继续放缓，整体就业状况持平或温和增长。各辖区物价增长放缓，但物价仍处于高位。多数辖区预计2024年物价继续温和上涨。