



坚持人民至上 走好群众路线

——各地把学习推广“四下基层”作为重要抓手推动第二批主题教育见实效

新华社记者

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，各地坚持人民至上、走好群众路线，把学习推广“四下基层”作为重要抓手，调查研究直奔问题去，注重“小切口”，实打实拿出具体对策，推动从解决“一件事”向办好“一类事”延伸，扎实推进主题教育开展。

党的路线、方针、政策“飞入寻常百姓家”

各地采取丰富多样的有效措施，推进宣传党的路线、方针、政策下基层，推动理论学习往深里走、往实里走、往心里走。

辽宁省推动各地区各部门各单位组建党委(党组)宣讲团，深入基层一线开展理论宣讲。在锦州市，当地结合红色资源优势，以“头雁课”为引领，专题课、特色课、云端课为抓手，聚焦基层理论需求，打造“点单式”宣传模式，培训轮训基层党组织书记1.1万余人次，领导学带受众达12万余人次。

“发展的最终目的是让老百姓过上好日子，这个本我们不能忘。”在湖北省黄冈市红安县七里坪镇观音阁村的“家长书廊”，红安县委书记刘堂军与村两委干部、部分党员、群众围坐在一起，通过聊天、拉家常等方式，从不能忘本、感恩奋进和强村富民三个方面，面对面宣讲党的路线、方针、政策。



河北唐山港开通绿色通道保障“北煤南运”

十二月五日，两艘轮船靠泊在唐山港曹妃甸港区国投曹妃甸港口有限公司煤炭码头装货(无人机照)。近日，随着气温逐渐下降，南方地区电厂煤炭消耗量明显增加，我国“北煤南运”的重要枢纽港口河北唐山港与海事部门联动，开辟电煤绿色通道，优先保障电煤运输船舶进出港，煤炭码头实行全天候不间断作业，提高电煤装卸和转运速度，全力保障电煤运输。

新华社记者 杨世尧摄

抢夺资源 转移污染

——起底西方气候政策背后的“碳殖民主义”

新华社记者 罗国芳

《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)正在阿联酋迪拜召开，应对气候变化的责任和义务是重要议题之一。多年来，西方发达国家在应对气候变化的国际谈判中，不顾历史事实，不承认几百年以来其工业化高度发展中的高能耗、高污染、高碳排放等对气候变化有不可推卸的历史责任，不承认应向受害的发展中国家做出必要补偿的道德责任和法律义务，反过来试图胁迫发展中国家接受其强加的减排方案，严重损害了全球应对气候变化的决心和进程。

“发家”：对大气的“殖民”

全球温室气体大规模排放从西方工业化开始。发达国家在很长时间里都采取粗放发展模式，排放了大量的二氧化碳等温室气体。从工业革命到1950年，发达国家的排放量占全球累计排放量的95%；从1950年到2000年，发达国家排放量仍占全球的77%。如今，发达国家二氧化碳排放量仍居高不下。一项由英国利兹大学等开展并于今年6月发表在英国《自然·可持续发展》杂志上的研究显示，全球约90%的过量碳排放源自美国等发达国家。

“洗绿”：对发展中国家双重盘剥

发达国家通过“殖民”大气层进行“发家”的同时，还致力于将其高排放高污染的“黑色”生产和消费“洗绿”。过去几十年来，他们把大量高耗能、高污染生产活动外包，借助全球化将直接的碳排放转变为间接排放，但在计算碳排放时却将其消费和投资中所包含的碳排放全部排除在外。

早在1972年，斯德哥尔摩人类环境会议就提出，发展中国家的环境问题“在很大程度上是发展不足造成的”。对于绝大多数发展中国家来说，解决生存和发展问题是第一要务。而碳排放与生产活动高度相关，碳排放许可额度相当于“发展权”。发达国家的这种“碳排放外包”行为不仅挤占了发展中国家可持续发展的空间，也增加了发展中国家应对

气候变化时的负担和不对称义务。英国研究机构“政策交流”2010年发布的一份气候变化报告说，如果算上从发展中国家进口的商品所对应的碳排放，发达国家的碳排放将比表面数字高得多。例如在1990年到2006年间，美国碳排放的增幅表面上是17%，但加上从其他国家和地区进口的商品后应是43%；欧盟碳排放表面上只增加了3%，实质增幅达47%。英国《卫报》引用世界自然基金会数据说，如果考虑“碳排放外包”，英国的真实碳足迹可能会达到表面数字的两倍。

发达国家不仅在国际贸易中将本国碳排放转嫁给发展中国家，还企图通过单边碳边境调节机制等方式，把减排成本向发展中国家转移，“一只羊薅两只毛”，使发展中国家企业遭受污染和碳税壁垒的双重盘剥。

无论是今年10月欧盟推出的碳边境调节机制，还是美国正在酝酿中的类似政策，都试图将发展中国家绑定在全球产业链低端，维护发达国家自身既得利益。卡内基国际和平基金会欧洲中心今年5月发表一篇文章说，受碳边境调节机制影响最严重的国家，要么是非洲的低收入国家，要么是最不发达国家或欧盟周边的发展中国家。这不仅违背了发展权原则，也违反了共同但有区别的责任原则。

“空谈”：对责任和义务毫无担当

发达国家对气候变化的历史责任巨大，本应由他们通过国内减排和对发展中国家提供资金、技术、能力建设等支持来承担历史和现实的义务。然而，发达国家对这些义务要么言而无信，要么推三阻四。

全球气候变化正在加剧干旱、野火和洪水等灾害，而资金问题是制约发展中国家采取相应行动的最大障碍。《巴黎协定》中有明确规定，无论是气候基金，还是适应基金，甚至是损失与损害基金，发达国家都负有出资的责任和义务。然而发达国家却连4年前作出的到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元的气候资金承诺都未兑现，其承诺的全球适应资金翻倍的路线图仍不明朗。

联合国环境规划署最新发布的《2023年适应差距报告》指出，根据模型估算，目前发展中国家每年适应气候变化所需资金约为2150亿美元至3870亿美元，而2021年这些国家从发达国家收到的适应资金仅有约210亿美元，较2020年还下降了15%，资金缺口高达1940亿美元至3660亿美元。

本次COP28大会虽然启动了损失和损害基金，部分国家提出了共计数十亿美元的捐资目标，但在巨大的资金缺口面前，这只是杯水车薪。正如联合国报告所说：“鉴于气候变化的速度和影响，目前的努力并没有缩小适应资金缺口。”

除资金外，发展中国家获得长期可持续和清洁能源系统的技术资源也很重要，而这些技术的专利持有者通常是发达国家。在技术转让问题上，发达国家经常以保护知识产权为由，对发展中国家转移绿色技术推三阻四。发展中国家只能从发达国家手中购买技术，或自己投入巨资研发，这进一步推高了发展中国家应对气候变化的成本。

气候变化无国界，努力推进低碳和绿色发展、积极应对气候变化是全球各国携手合作的应有之义。西方的殖民主义旧逻辑是行不通的，发达国家只有正视历史、履行应有之义务、真正承担起共同但有区别的气候责任，才能在全球范围内构建可持续发展的未来。

新华社北京12月5日电

今年前11月中欧班列货物运量已超2022年全年

新华社记者

新华社北京12月5日电(记者樊曦)记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率100%，其中货物运量已超2022年全年总运量。目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团坚持共商共建共享原则，加强国内国际协调合作，持续推动中欧班列高质量发展。一是加快中欧班列通道建设，兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日开通运营，年运输能力由1500万吨提升至6000万吨，运输时间压缩40分钟。二是持续实施扩编增吨措施，中欧班列编组辆数和牵引质量

工业和信息化部：2G、3G退网要充分保障用户权益

新华社记者

新华社北京12月5日电(记者王悦阳 张辛欣)针对社会关注的“2G、3G退网”问题，工业和信息化部相关负责人表示，2G、3G退网是移动通信网络更新换代的必然选择，但同时也要完善用户保障措施，在充分保障用户权益前提下，才能实施退网。工业和信息化部相关负责人表示，下一步，由电信企业结合自身情况，制定退网计划。工业和信息化部将依法有序推进并做好用户权益保护工作。

谷神星一号遥九运载火箭发射成功

新华社酒泉12月5日电(李国利 张艳)12月5日7时33分，我国在酒泉卫星发射中心成功发射谷神星一号遥九运载火箭，将搭载的天雁16星、星池一号A星顺利送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新时代中国调研行·长城篇

汇聚中外人气 彰显历史文化

新华社记者 李春宇

长城纵横四万里，跨越两千年，是中国最具标志性的文化遗产之一。在众多的长城景区中，北京八达岭长城20世纪50年代对外开放至今，累计接待中外游客超过2亿人次，人气十足。

八达岭长城地处北京市西北部的延庆区，自古以来就是北京通往山西、内蒙古等地的咽喉要道，战略地位极其重要。延庆景区内现存长城以明代修筑为主，蜿蜒于崇山峻岭之间，气势磅礴，四季风光秀丽。

“延庆段长城的形制体系完整，包括砖石长城、夯土长城、石砌长城、敌台、烽火台、关堡等遗迹，可以说是一个规模宏大、天然开放的长城实体博物馆。”北京市延庆区委宣传部部长马红寰说，“八达岭长城享有国际盛誉，景色雄伟壮观，‘不到长城非好汉’吸引游客慕名而来。”

2019年北京世园会和2022年北京冬奥会、冬残奥会的成功举办为延庆区带来了新发展机遇，也让八达岭长城进一步成为中外文化交流、文明互鉴的重要平台。在2023—2024赛季国际雪车联合会雪车和钢架雪车世界杯延庆站11月17日正式开赛前，20余名外国参赛选手登上八达岭长城，在冬日长城感受中国厚重的历史文化。

八达岭长城持续焕发新活力，离不开长城保护修缮的久久为功。2021年7月，在第44届世界遗产大会上，八达岭长城被评为保护管理示范案例，向世界展示“中国经验”。长城修缮、考古、研究并重的模式已初见成效，信息技术和数字产业也为长城的保护、传承和利用注入了新力量。

如今，北京长城文化节、长城音乐会等活动不断提升长城文化的传播力和影响力。八达岭文旅集团党委书记、董事长柴荣锋表示，八达岭长城景区正在从传统观光向“微度假”发展，通过原创舞台剧等丰富多彩的文化活动，让游客深入了解长城文化。

据了解，八达岭长城在北十二楼至南七楼常态化开放的基础上，目前已对南线延长线进行修缮利用，拓展长城的游览项目，可供游客开展户外徒步、长城研学等活动。独具特色的八达岭“夜长城”也计划在春节期间再次开放，为游客打造灯光璀璨、红红火火的“长城年味”。

“长城文化创造性转化、创新性发展始终是我们努力的目标，未来还将探索非遗小镇、长城文化村建设模式，不断提升配套服务，为长城文化带、长城国家文化公园建设贡献力量。”马红寰说，“要让千年的历史长城以更加饱满的姿态热情欢迎八方来客、天下宾朋。”

新华社北京12月5日电

7日17时33分大雪：天人宁许巧，剪水作花飞

新华社天津12月5日电(记者周润健)“小雪封山，大雪封河”，北京时间12月7日17时33分将迎来大雪节气，意味着仲冬来临。此时节，零摄氏度以下的气温成为我国北方地区常态，雪一场场多了起来，也大了起来，生活的场景常常进入雪花纷飞、雾凇挂满枝头的冰雪世界。

天津民俗专家、专栏作家由国庆介绍，大雪是二十四节气中第二十一个节气，也是冬季第三个节气。节气意义上的“大雪”与天气预报中描述降雪量的“大雪”没有必然联系，大雪节气是说天气更冷了，降雪的可能性大大增加，但雪量不一定很大。

雪花永远都眷顾着北方。这不，刚刚过去的11月，东北地区就已经经历了多轮降雪，部分地区的降雪量逼近或突破历史极值；华北地区也迎来初雪，只不过雪量还很小。

雪是冬天独有的浪漫，飞舞的雪花，给这个世界带来轻盈和洁白的同时，也带来了丰盈和隽永的诗意。“旋转掠过粉墙，轻于柳絮重于霜”“应是天仙狂醉，乱把白云揉碎”“忽如一夜春风来，千树万树梨花开”……在古人笔下，雪，或俏皮，或婉约，或豪迈，充满诗情画意。

雪往往住不开。在冬天，雪花和梅花是最好的搭档，更是最美的绝配。有梅无雪不精神，有雪无梅亦清冷。仲冬时节，北方雪花纷飞，南方早梅初绽，虽然“天各一方”，但并不影响人们释放想象力，感受“雪绕梅花舞”的美妙意境。

在这寒冷的冬日，炉火正旺，暖气融融，不妨约上三五好友围炉而坐，煮茶温酒，在惬意时光中等一场白雪皑皑，邂逅一场纯净的浪漫。