



# 做强实体经济这个发展根基

## ——2023年中国经济高质量发展一线观察之三

做强实体经济、稳住工业运行，这是夯实经济大盘、提振市场预期最重要的事之一。今年以来，应对复杂形势和风险挑战，我国始终把发展的着力点放在实体经济上。工业生产稳中有升、新旧动能加快转换，经济恢复向好的基础持续筑牢。

岁末年终，新华社记者奔赴大江南北，深入工厂车间、产业重镇，看到中国制造向上生长的韧劲，感受高质量发展的不竭动力。

### 稳扎稳打，把基本盘筑得更牢

冬日，沈鼓集团车间热火朝天。油漆包装中心里，员工正封装一台刚下线的压缩机组。“这是沈鼓首次在超高压天然气储气库领域采用单缸二段离心式压缩机结构。”沈鼓集团透平设计院副院长杨树鑫说，尽管行业出现波动，企业始终坚持高于同行业水平的研发投入，一步一个脚印，站稳细分市场。

工业经济是“压舱石”，稳扎稳打才能筑牢坚实基础。

今年以来，从中央到地方，一批扶持制造业的政策及时出台，广大企业坚守实业、扎实前行。前10个月，全国规模以上工业增加值同比增长4.1%；10月份，规上工业企业利润连续3个月实现正增长，在政策支持和各界努力下，工业经济稳步恢复。

重点行业稳，有力托举工业基本盘。走进南钢智慧运营中心，只见数字大屏播放着生产场景的孪生动画；火红的钢材在产线“穿行”，各项指标实时刷新，“钢铁是怎样炼成的”在这里一目了然。南钢常务副总裁徐晓春说，用数字化改善经营，企业顶住压力，前三季度营业收入同比增长8.14%。

面对需求减弱、成本上升，钢铁行业加力降本增效。重点行业承压前行，展现韧性。

今年以来，我国着力稳工业，多个部门携手聚焦钢铁、石化、汽车等10个工业重点领域分别制定稳增长方案。从投资、消费、出口共同发力到稳产业、强企业、优环境，政策效应叠加，不断激发工业增长内生动力。

机械行业加快高端装备发展，消费电子深挖市场需求，汽车行业提速智能化升级……前10个月，41个工业大类行业中，有30个行业利润增速较1至9月份加快或降幅收窄、由降转增。主要行业运行平稳，有力支撑经济平稳回升。

企业定力稳，深耕主业久久为功。和上海交大科技园签约建设实验中心，投资1000万元进行材料开发……蓝禾医疗董事长曹军不断加大投入，应对医疗耗材市场的激烈竞争。“我们坚持把60%的利润‘砸’到研发上，在深耕主业的基础上拓展空间。”

以自身发展的确定性应对外部环境

的不确定性。记者调研发现，大批制造企业正着力增强“看家本领”，把产业做实、做优、做强；联影医疗从关键核心技术源头研发，实现高端医疗影像设备“零的突破”；中兴通讯不断增强5G工业现场网核心能力，推出“数字星云”平台，拓展数智化应用快速定制的空间……

前三季度，仅沪市主板实体类公司合计研发支出就约4951亿元，同比增长7%。

继《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》发布后，八部门推出25条举措加强民营企业金融服务；从支持工业大省“勇挑大梁”，到研究出台促进专精特新中小企业高质量发展的若干措施……稳实业、强基础的举措推出，托举产业平稳发展、激励企业深耕细作。

“要为实体经济营造稳定良好的环境。”工业和信息化部运行监测协调局局长陶青说，“将注重打好政策‘组合拳’，进一步稳预期，巩固拓展工业向好势头。”

### 攀高逐新，转型升级塑优势

11月4日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，标志着我国已具备同时建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的能力，集齐造船工业“三颗明珠”。

正是凭借系统性优势，在全球航运市场景气降温的态势下，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量保持全面增长。

产业发展“大浪淘沙”，唯用创新赢得主动。应对风险挑战，中国制造坚定向高端化、智能化、绿色化升级。

新兴产业“勇挑大梁”——

数字化组装线上机械手臂不断舞动，平均每2分钟就有一辆问界新M7车型生产下线……在重庆赛力斯凤凰智慧工厂，新车型发布仅2个月，订单量已达9万余辆。

繁忙的生产线映射了新兴产业的如火如荼。1至10月，我国新能源汽车产销量同比分别增长33.9%和37.8%，保持领跑态势。

一组数据引人注目：前三季度，高技术制造业占规模以上工业增加值比重达到15.3%，光伏产品、航空航天器及设备实现高速增长，新材料产业总产值超过5万亿元……战略性新兴产业快速成长，成为推动经济增长的“加速器”。

各地谋新策、出实招：老工业基地沈阳，重点布局人工智能等领域，今年以来建设各级各类科创平台达到1510个；西部重镇重庆，刚举行的2023中国产业转移发展对接活动（重庆）签约24个汽车产业项目，总金额超300亿元；贵州省贵安新区，多个数据中心项目抢工期、赶进度……因

地制宜错位发展，新质生产力加快培育。

传统产业锻造更强韧性——

这是一家“不太一样”的服装工厂：裁剪靠投影描线，生产线融合RFID芯片与5G技术……在海澜云服智慧工厂，定制服装可以实现7天内交付。

海澜集团董事长周立宸说，企业每年使用的芯片量上亿个，得益于供需精准协同，全国6000多家门店几乎实现零库存。

“一靠新产品，二靠全链条。”重庆市涪陵榨菜集团总经理赵平告诉记者，将创新贯穿从育种到生产各环节，即便是青菜头里也能“长”出百亿元产业。“我们正新建一条年产28万吨榨菜的智能化绿色生产线。”

“每当降成本接近极限时，就通过优化流程挖掘新空间”“要用创新增加控制力，把技术做得更精、产品打磨得更好”……这些来自一线的声音，是企业转型升级的生动写照。

国家发展改革委等五部门提出，进一步扩大工业重点领域节能降碳改造升级范围；工业和信息化部明确实施制造业技术改造升级工程，支持企业进行设备更新、工艺升级；聚焦人工智能等新技术，多部门出台切实措施加速与实体经济深度融合……一系列举措有力推动传统产业转型升级。

9月末，制造业中长期贷款余额同比增长38%；前10个月，全国新增减税降费及退税缓费16607亿元。信贷合理增长，税费优惠政策落地落实，为产业焕新提供更多支撑。

“实体经济面临的压力仍然不小，但赢得主动、赢得市场始终是硬道理。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林说，让技术用起来、应用跑起来、产业带起来，中国制造将在全球制造格局重塑中站上新台阶。

### “链”上发力，加快建设现代化产业体系

实体经济强，产业链一定要强。我国已拥有全球最完整的产业体系，但全而不精的问题依然存在。补短板锻长板，至关重要。

12月6日，上海汽车芯片产业联盟发布了汽车芯片产品攻关榜单，拟通过揭榜挂帅方式，面向全国遴选优势企业开展技术攻关。

上海市经信委主任张英说，汽车和集成电路是上海战略性、支柱性、先导性产业，要通过“车芯联动”，提升全产业链竞争优势。

找准关键环节、薄弱环节，集中力量攻关。

从建立健全以国家实验室为引领、全国重点实验室为支撑的实验室体系，到实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，“链”上持续发力，不断推动重点领域实现自主可控迈进。

“我国高度重视产业链稳定性和竞争力，国内相关行业已取得一定突破和成就。”中国企业联合会标准化工作委员会副主任陈玉涛说，以新能源汽车为例，产业链中的262个重点环节，国内厂商可供给的环节比例已达85.88%。

强化中小企业配套能力，“链主”和“链属”企业融通发展。

刚闭幕的首届链博会上，欣旺达最新研发成果——闪充电池吸引业内人士驻足。“得益于车企开放供应链，我们的电池技术在市场历练中不断改进。”欣旺达品牌管理高级经理何伦忠说，目前这款电池10分钟可充至电量的80%，最高续航里程达到1000公里。

“我们面向全行业开放数字化转型升级核心能力。”TCL科技集团首席运营官王成说，目前TCL东智工业应用智能平台已推广到20多个细分领域，助力50多家制造企业建成数智化工厂。

推动中小企业向中小企业开放资源，引导中小企业精准补链，产业生态优势不断形成。

聚链成群、集群成势，在区域联动中增强韧性。

每秒钟约有58米光纤产出，龙头企业核心配套基本可就近解决……行走在湖北武汉东湖高新区的中国光谷，这里的高效协同令人感触尤深。

东湖高新区管委会主任张勇强说，通过打造光通信全产业链，光谷带动100余家上下游企业发展，产业规模超千亿元，“用‘一束光’赋能‘一座城’”。

在宁德，以宁德时代等龙头企业为引领，形成锂电池全产业链技术布局，每个电芯生产耗时仅需1.7秒；在株洲，轨道交通领域400多家上下游企业协同，本地配套率达80%以上……纵横铺设的集群网络，不断勾勒出中国制造“新版图”。

不可否认，我国工业经济仍处于恢复增长和转型升级的关键期，机遇和挑战并存。但庞大的市场，完整产业体系提供了强劲支撑、蕴藏无数创新力量。做强实体经济这个发展根基，必将扎实巩固中国经济企稳恢复势头，为推动高质量发展释放持久动力。

新华社北京12月9日电（记者 张辛欣 申铨 王悦阳 宋晨）

# 中企在联合国气候大会展示应对气候变化能力和信心

绿色发展成果展示、可持续发展案例分享、低碳零碳负碳科技探讨与交流、应对气候变化战略发布……在阿联酋迪拜举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会（COP28）上，中国企业积极参与，展现出坚定走绿色低碳发展路径的决心、全力应对气候变化的能力和信心。

### 引领绿色“新赛道”

在大会期间举行的一场主题为“面向碳中和的企业可持续发展战略”的研讨会上，万科集团创始人王石说，企业是落实碳中和战略的实践主体，是各国履行碳达峰碳中和承诺的关键要素。对走出国门的中国企业来说，“一带一路”合作框架内出现了很多绿色“新赛道”，比如光伏、风能、能源电池、电动车等，而联合国气候大会也为中外企业在这些新领域进行交流、产生联系提供重要平台。

蒙牛集团执行总裁李鹏程说，碳中和议题必须成为企业可持续发展、商业战略的核心议题，企业应加大科技创新和“数智化”驱动以实现碳中和目标。他呼吁各行业头部企业带头减排，打造零碳供应链。

太阳能电池组件生产商晶澳太阳能科技公司参会代表孙立斌说，希望发挥中国光伏产业领先优势，以自身行动带动光伏价值链走向绿色发展之路。

中国气候变化事务特使解振华呼吁企业更多地参与全球应对气候变化的努力。他说，在应对气候变化进程中，企业是重要参与方，也是实现碳中和愿景的主体。希望中外企业家抓住机遇，积极作为，为产业链、供应链减碳脱碳赋能，为全球应对气候变化和可持续发展作出更大贡献。

### 科技创新推动绿色低碳

大会召开期间，中国企业竞相展示各自利用科技创新推进绿色低碳发展的路径、实践和成果。

“世界进入‘双碳’时代，每个企业在推动绿色发展上都是责无旁贷的。”格力电器董事长董明珠说。她介绍，在格力电器的40项“国际领先”技术中，38项与绿色节能有关。其中，创新的

“零碳源”空调技术可实现空调自发电自供电，降低外部电网的能源消耗，减少85.7%的空调碳排放。

OPPO设立展台，展示征集的与环保、低碳发展相关并可应用于消费类电子产品的创新技术解决方案，涵盖新能源、新材料、环保包装、绿色生产工艺、电子产品回收再利用、低碳数字化管理等。

深圳冠旭电子董事长吴海全分享了通过丰富旗下产品应用场景，引导消费者绿色消费的有益尝试。他说，“双碳”正成为经济发展新的增长极，全球正迎来一场以绿色低碳为特征的产业和技术变革。

小米公司在本次气候大会期间发布了气候行动白皮书，重申应对气候挑战的承诺。该公司将优先通过效率提升、清洁能源应用、智能制造创新等措施，承诺到2040年实现既有业务自身运营碳中和。

### 助力全球气候行动

除了展示自身绿色发展方案和路径，中国企业在会议期间加强与国际同行的交流和对话，发起多个助力全球气候行动的倡议。

由COP28主席国阿联酋牵头，中国互联网企业腾讯和Catalyst等全球伙伴共同发起“全球低碳创新联盟”倡议，吸引包括领英、麦肯锡、亚洲基础设施投资银行在内的近30家企业和机构加入。腾讯正式发布全球公益低碳数字化平台“碳LIVE”（低碳技术创新社区）国际版。

包括阿里巴巴、吉利控股集团、美国贝克莱斯公司、智利CMPC集团等在内的中外知名企业发出《为全球宜居气候而行动——COP28气候大会企业倡议》，倡导全球工商业积极响应《巴黎协定》和迪拜气候大会行动目标，建立面向碳中和的企业可持续发展战略。

世界可持续发展工商理事会会长兼首席执行官贝德凯称赞中国在可持续发展和加速实现碳中和方面所作出的贡献和努力。中国企业在国际应对气候变化行动中参与度越来越高，发挥着不可或缺的作用。

新华社北京12月9日电（记者 王燕 陈梦阳 罗晨）

### 以雪为令 即下即清

## 大同市城市管理局关于做好清雪工作的通告

为做好城市清雪工作，给广大市民营造一个洁净、安全、畅通的出行环境，现通告如下：

一、各党政机关、企事业单位、驻街单位要积极做到率先垂范，充分发挥示范带动作用，自觉投身到清雪行动中，做到“以雪为令，即下即清”，高标准完成清雪任务，为美化市容环境及保障道路畅通作出表率。

二、环卫作业单位要严格按照《大同市城市冬季清雪工作实施方案》及市、区清雪指挥部的要求，以确保市民群众安全出行、城市交通秩序井然为目标，及时实施城市清雪作业，努力为广大市民创造安全的出行环境。

三、各街道、社区按照市、区清雪指挥部的要求，派出城管执法人员赴清雪现场，指导、督促辖区内机关、团体、企事业单位以及驻街单位、临街商铺等，按划分的责任区域完成清雪任务，实现“门前五包”。要积极组织志愿服务活动，大力发

扬志愿服务精神，努力动员更多的志愿者共同投入到清除冰雪的工作中来，畅通道路，保障安全，为城市建设奉献爱心，传递社会正能量。

四、商户要认真贯彻落实好“门前五包”责任制，自觉做到不随意倾倒脏水、垃圾，清扫自家门前责任范围内积雪，积极动员亲人、朋友等一起动手，树立友善助人、互帮互爱、勇于奉献的社会新风尚。

五、小区物业要主动践行文明风尚，不得将小区内积雪倾倒在道路上和绿化带内，积极动员小区居民参与清雪活动，弘扬热爱劳动、爱护环境的传统美德。

六、机动车驾驶员要展现良好的文明素质，在冰雪路面行车中自觉遵守交通法规，服从交警指挥，在清雪期间主动避让清雪车辆，为清雪车辆作业提供便利条件；珍爱生命，安全文明驾驶，防止出现交通事故。

大同市城市管理局  
2023年12月10日

## 通知

请以下人员于2023年12月18日前来我公司人力资源部办理相关人事手续，望大家周知！

国药集团威奇达药业有限公司：

李韬 梁文超 吴晶晶

（两园区合计：共3人）

国药集团威奇达药业有限公司人力资源部

2023年12月11日



### “雪龙2”号和“天惠”轮卸货忙

12月8日，“天惠”轮在卸载建站物资（无人机照片）。执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号和“天惠”轮，目前正在罗斯海新考察站开展卸货作业和人员登陆工作。新华社发（王海楠摄）



# 大同日报小记者开始招募

今日小记者 明日栋梁材

这里，可以展示大家的自我风采

这里，可以激发大家的学习乐趣

这里，可以培养大家的写作能力

这里，可以拓宽大家的社会视野

这里，就是大同日报小记者

小记者报名: **308元**(含小记者装备、证件)

大同日报小记者享有的多项权利：■2024 年全年的《大同晚报》；■全年丰富多彩的多项活动供小记者选择；■优先在《大同晚报·小记者周刊》上发表作品。



**报名地址** 大同日报传媒集团小记者编辑部（御东恒安街大同市政审批中心对面）  
各校设立报名点（具体时间以大同日报小记者微信公众号发布和学校通知为准）

**咨询电话** 13994399058（李老師）  
13934802888（小静老师）（请在工作时间内咨询）