



为了更加美好的明天拼搏奋进

——习近平主席二〇二四年新年贺词激扬奋斗豪情

新华社记者

“2023年，我们接续奋斗、砥砺前行，经历了风雨洗礼，看到了美丽风景，取得了沉甸甸的收获。大家记住了一年的不易，也对未来充满信心。”

二〇二四年到来之际，国家主席习近平发表新年贺词，娓娓讲述将过去一年砥砺初心的不懈奋斗，深情回首伟大祖国迈向繁荣复兴的坚实步伐。温暖的话语、殷切的期待，激励人们坚定理想信念、心怀对未来的美好希冀，继续在奋进中拥抱梦想、成就未来。

回望来时路，我们满怀豪情。
展望新征程，我们更添信心。

不凡成就 振奋人心

古村高低屋，村外水如环。江西省婺源县秋口镇王村石门自然村，一栋栋白墙黛瓦的徽派民居掩映在青山绿水间。村民王土英一边在自家民宿忙碌着，一边迎接新年的到来。

“粮食生产‘二十连丰’，绿水青山成色更足，乡村振兴展现新气象”，习近平主席的新年贺词，令王土英感慨“赶上了好时代”。

“过去村里没啥名气，我们发家致富的路子很窄。自打发展乡村旅游，生产生活条件改善了，村容村貌焕然一新，很多在外务工的村民都回到村里，收入不比在外面差。”谈起村里的变化，王土英打开话匣子就停不下来，“希望我们的生活越来越好，共同富裕。”

“这一年的步伐，我们走得很见神采。成都大运会、杭州亚运会精彩纷呈，体育健儿勇创佳绩。”聆听新年贺词，赛艇运动员邹佳琪眼前浮现出自己在亚运赛场奋楫争先的场景。2023年9月，杭州亚运会赛艇女子轻量级双人双桨决赛中，她和搭档邱秀萍率先冲过终点，夺得首金。

“近年来，我们训练条件、设施和保障水平都在不断优化，这让我深刻体会到国运兴则体育兴。只有综合国力的不断增强，才有体育事业的不断进步。”元旦过后，邹佳琪将前往海南备战巴黎奥运会，“我要继续发扬拼搏精神，珍惜备战时间，重视每一次训练，力争在奥运赛场取得好成绩，继续为祖国体育事业添彩。”

浩瀚南大洋，“雪龙2”号劈波斩浪，不舍昼夜。艉甲板上，抛投的抛弃式温盐深仪正在回传数据；实验室里，海水过滤采集作业紧张进行……繁忙中，习近平主席的新年贺词通过网络信号传到船上。

7.3万人共迎新年第一缕曙光

——天安门广场元旦升国旗仪式侧记

新华社记者 赵旭

时光叩开2024年的大门，与我们相拥。1月1日清晨，新年第一缕阳光掠过地平线，升旗号角响彻天安门广场。7.3万名群众望向天安门城楼，凝神，屏息，期盼……国旗护卫队迈着铿锵有力的步伐，沿着中轴线，踏上金水桥，穿过长安街。

为亲眼见证新年第一面五星红旗冉冉升起，不少观众披着星光，凌晨一两点就到广场外围等待，“头一次到北京，一定要感受下升国旗现场的震撼。”河北旅游职业学院大一学生包兴友，脸冻得通红，但笑容灿烂。“作为旅游专业的学生，

元旦发送旅客超亿人次
新华社北京1月1日电（记者 叶昊鸣）记者1日从交通运输部获悉，2023年12月30日至2024年1月1日（2024年元旦假期期间），全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量12812.64万人次，比2023年同期增长78.4%。

具体来看，铁路预计发送旅客4420.2万人次，比2023年同期增长177.5%；公路预计发送旅客7699.8万人次，比2023年同期增长46.1%；水路预计发送旅客173.6万人次，比2023年同期增长72.9%；民航预计发送旅客519万人次，比2023年同期增长140.3%。

交通运输部有关负责人表示，1月1日是元旦假期最后一天，全国将普遍迎来返程高峰。面对车流人流高峰，各地交通运输部门将采取积极措施，全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作，切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航

1月1日，“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港（无人机照片）。

当日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。

“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”，也是一项系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

新华社记者 丁汀 摄

中央外事工作会议指出，构建人类命运共同体，体现了中国共产党人的世界观、秩序观、价值观，顺应了各国人民的普遍愿望，指明了世界文明进步的方向，是新时代中国特色大国外交追求的崇高目标。

中国共产党不仅是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党，也是为人类谋进步、为世界谋大同的党，党的宗旨历来具备国际情怀，党的事业历来具有全球视野。构建人类命运共同体是习近平外交思想的核心理念，是我们党不断深化对人类社会发展规律的认识，对建设一个什么样的世界、怎样建设这个世界给出的中国方案，体现了我们党的初心使命与时代发展潮流的高度统一，凝聚了各国人民期盼建设美好世界的最大公约数，具有重大理论价值和深远历史意义，越来越展现出强大的影响力、生命力、感召力。

日月将，十年有成。构建人类命运共同体已经从中国倡议扩大为国际共识，从美好愿景转化为丰富实践，从理念主张发展为科学体系，成为引领时代前进的光辉旗帜。从双边到多边，从区域到全球，我国同数十个国家和地区构建了多种形式的命运共同体，推动在卫生健康、人与自然、网络、海洋等领域开展了命运共同体建设，取得丰硕成果。概括地讲，构建人类命运共同体就是以建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界为努力目标，以推动共商共建共享的全球治理为实现路径，以践行全人类共同价值为普遍遵循，以推动构建新型国际关系为基本支撑，以落实全球发展倡议、全球安全共治、“一带一路”为实践平台，为人类社会共同发展、长治久安、文明互鉴指明了正确方向、作出了重要贡献。

构建人类命运共同体凸显了历史大势、人心所向。越来越多的国家认识到，世界命运应该由各国共同掌握，世界的未来需要由大家携手创造。我们要高高举起构建人类命运共同体旗帜，把中国发展和世界发展结合起来，针对当今世界面临的一系列重大问题，凝聚起更广泛国际共识，提出更有效解决方案，推动各国携手应对挑战、实现共同繁荣，推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

“万物并育而不相害，道并行而不相悖。”构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。我们要以习近平外交思想为指导，以构建人类命运共同体为主线，不断开创中国特色大国外交新局面，同各国人民携手开创人类更加美好的未来！

新华社北京2023年12月30日电

高高举起构建人类命运共同体光辉旗帜

人民日报评论员

全国新年登高健身大会主会场活动举行

新华社杭州1月1日电（记者 夏亮）2024年全国新年登高健身大会主会场活动1日在浙江省江山市江郎山景区举行。

新疆和硕、海南保亭、黑龙江海林、湖南张家界……长城内外，大江南北，全国31个省区市300多个举办地同步联动，近百万群众通过登高望远的形式迎接新一年的到来。

江郎峰锦绣，龙腾迎新年。作为全国新年登高健身大会的示范活动，在江山主会场，随着发令笛声响起，一万余名登山爱好者从江郎山风景区拾级而上，沿着登高线路分别抵达开明禅寺和登天坪，登高望远、祝福新年，以积极向上的精神状态表达了“步步登高、天天健身、人人进步”的美好愿望，共创共享美好生活。

以赛兴城，以赛兴业，以赛惠民，2024年是江山第八次承办全国新年登高健身大会主会场活动。除登高活动外，当日江郎山脚下还组织开展了青少年体育展示、极限运动展示、群众体育展示等活动。

据悉，除主会场活动外，全国各

地在元旦前后陆续举办了300余场新年登高活动，并结合活动开展群众身边的体育赛事活动、科学健身指导、全民健身志愿服务、国民体质监测、体育科普等。

与此同时，全国新年登高健身大会携手运动社交APP充分发挥互联网优势，打破空间和时间的限制，以线上挑战活动+社交话题传播为活动主线，号召用户通过跑步、健走、骑行、登山等方式参与活动，共享新年登高的乐趣。

国家体育总局群众体育司司长丁东表示，今年的全国新年登高活动以“登高迎新春未来，健康向上新时代”为主题，主旨是引导、发动广大群众积极参与登山、徒步、户外健身休闲等全民健身活动，传播积极健康的生活方式，进一步增强人民群众的获得感和幸福感。

全国新年登高活动是国家体育总局推动的传统全民健身品牌活动，是每年首项全国性全民健身主题示范活动，自1996年以来已持续举办了29届。

运煤通道瓦日铁路年运量再次突破1亿吨

新华社太原1月1日电（记者 梁晓飞）记者日前从晋豫鲁铁路通道股份有限公司了解到，截至2023年12月30日18时，我国西煤东运大通道瓦日铁路实现货运量10008.1万吨，年运量再次突破1亿吨大关。这条重载铁路开通以来累计已完成货运量5.05亿吨。

瓦日铁路西起山西吕梁兴县瓦塘镇，东至山东日照港，穿越晋豫鲁三省，与京广、京九、京沪等7大铁路干线及京杭大运河、黄海互联互通，是我国首条一次性建成的30吨轴重的重载铁路，于2014年底建成通车。

作为瓦日铁路经营管理的主体单位，晋豫鲁铁路通道股份有限公司积极推进沿线集疏运设施建设，

动员各种社会力量参与“补网强链”工程建设。目前，瓦日铁路专用线已开通20处，7处在建项目正在紧张建设中，30处规划项目正在推进前期工作，沿线基础设施的逐步完善，为运输增量奠定关键基础。

为充分发挥瓦日铁路区域位置优势、运输组织优势和重载技术优势，中国铁路太原局集团公司紧盯煤炭生产贸易集聚地区，深化路企合作，积极开展货运营销，“一企一策”加强货源组织，高质量组织开行重载列车，瓦日线终端日照港下水煤逐步增加，瓦日线下游梁山北站接轨的梁山港集疏港量2023年以来年度集疏港量的新纪录。

日本石川县发生7.6级地震并引发海啸

新华社东京1月1日电（记者 郭丹 欧阳迪娜）据日本气象厅消息，当地时间1月1日下午，日本石川县能登半岛发生7.6级地震，震中附近已观测到约5米高的海啸。目前暂无人员伤亡报告，气象厅呼吁民众迅速撤离附近海岸。

据日本气象厅消息，此次地震发生于当地时间1月1日16时10分（北京时间15时10分），震中位于北纬37.5度、东经137.2度，震源深度10公里。

16时10分地震发生时，新华社记者正在乘新干线从首都东京去往

石川县金泽，手机响起警报声，记者在车厢内感到强烈晃动。新干线紧急停车。16时20分左右，警报声第二次响起，列车再次晃动十几秒，但比第一次震感弱、时间短。

日本气象厅说，截至17点07分，已经观测到16次地震。

此外，韩国气象厅1月1日警告，韩国东部海岸部分地区可能会因日本地震引发的海啸出现海平面高度升高的情况。

日本地处全球最活跃的地震带——环太平洋地震带上，地震多发。

