



开年看铁路：三大亮点书写发展新篇章

辞旧迎新，时光列车飞驰而来。回望2023年，中国铁路取得了哪些发展成果？展望2024年，中国铁路又将描绘哪些新目标？

9日，中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点，中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署，优质高效推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%；投产新线3637公里，其中高铁2776公里，圆满完成年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进，铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”，实施24个联网、补网、强链项目；丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色

欧盟批准德国补贴企业建电动车电池厂

据新华社布鲁塞尔1月8日电（记者 康逸 张兆卿）欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划，支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂，以应对《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。

根据德国向欧盟委员会通报的计划，德国将向北方伏特公司直接拨款7亿欧元，并提供2.02亿欧元担保，支持后者在德国北部海德市建设先进高效的电动车电池厂。电池厂年产能将达60吉瓦时，将于2026年投产。相关款项将在2025年12月31日前发放。

欧盟委员会当天在公报中表示，如果不批准这一计划，北方伏特公司将在美国建厂，通过《通胀削减法案》获得特别支持。

负责数字政策和竞争事务的欧盟委员会执行副主席玛格丽特·韦斯塔格表示，这是根据“国家援助临时危机和过渡框架”批准的第一个防止投资从欧洲转移的相关计划。

欧盟当天还批准了一项价值29亿欧元的法国国家援助计划，以税收抵免的形式支持电池、太阳能板、风力涡轮机和热泵，以及关键部件和关键原材料的生产。



中国技术助力科特迪瓦水稻增产

1月8日，稻农在科特迪瓦省格格杜垦区收割水稻。

位于科特迪瓦迪沃省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟，当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地，也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来，中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高，稻农收入显著增加。新华社记者 韩旭摄

方便、实惠、安全

——中企承建的铁路成为尼日利亚假日出行热门选择

新华社记者 杨喆 侯鸣

近日，在尼日利亚第一大城市拉各斯，萨洛丁一家六口登上一列开往尼西南部城市伊巴丹的列车，大人和孩子们的欢声笑语，充满了对新年旅行的期待。

阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交流着此行安排，四个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外，渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期，我和家人一起坐火车旅行，我很享受这种经历！”萨洛丁对新华社记者说。

2021年6月，在共建“一带一路”倡议指引下，由中国土木工程集团有限公司（中土集团）承建的连接拉各斯和伊巴丹的铁路（拉伊铁路）正式通车运营，干

线全长约157公里，支线长约7公里，采用现代化铁路标准，设计时速150公里。

今年新年假日期间，中国企业在尼日利亚承建的铁路，成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外，从首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建，已于2016年7月正式运营。

“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式，为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾—卡杜纳线列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托拉·法耶洪对记者说。与当地航空出行相比，铁路交通成本优势突出；而与公路交通相比，

铁路的安全性更加明显。

舒适的旅行途中，乘客们可以使用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净，设备齐全，靠窗的座位有电源插座和充电接口。列车上还配备了医护和安保人员，以应对突发情况。

在拉伊铁路列车上，90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候，在阿贝奥库塔上学，父母在拉各斯。由于道路状况不佳，旅行体验非常差。”阿齐兹说，“如今，当我要去阿贝奥库塔，都会选择火车。这真的很棒，我经常向我的朋友和亲戚

推荐。”

来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全，在他看来，铁路将促进旅游业并推动贸易。

过去，埃格博曾多次与家人一起开车前往邻近的西非国家旅游。有一次，他们的车被困在一个偏僻的地方。“你可以想象，午夜时分，一家人在茂密的灌木丛中，没有电话网络或互联网信号……”

埃格博说，那次历险之后一家人心有余悸，现在都选择坐火车出去度假了。“我把火车作为交通工具已有一段时间了。火车旅行顺利而快捷。”埃格博说。

“运营数年来，我们承建的尼日利亚铁路现代化项目，正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来，我们还将继续深耕尼日利亚，推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木尼日利亚有限公司运营事业部总经理郭晨说。

新华社阿布贾1月9日电

风华正茂抒壮志 参军报国正当时

——2024年征兵报名火热进行中

强国必须强军，军强才能国安。2024年征兵报名已经全面展开，热烈欢迎广大适龄青年积极响应国家号召，踊跃报名参军！

一、应征报名时间

男兵：

上半年为2023年12月1日—2024年2月18日18时；

下半年为2023年12月1日—2024年8月10日18时；

特别提醒：男青年应征报名前须完成兵役登记。

女兵：

上半年为2024年1月1日—2024年2月18日18时；

下半年为2024年7月1日—2024年8月10日18时；

特别提醒：男青年应征报名前须完成兵役登记。

二、征集对象

(一)男兵应征报名对象

高中（含中专、职高、技校）毕业生及以上文化程度的青年（含高校在校生），年龄18至22周岁（2002年1月1日—2006年12月31日出生）；普通高

中学校本专科毕业生、上半年符合毕业条件的毕业班生，年满18至24周岁；研究生毕业生及在校生，年龄放宽至26周岁。

(二)女兵应征报名对象

上半年应征报名：普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生，年满18至22周岁（2002年1月1日—2006年12月31日出生），全日制研究生应届毕业生及在校生放宽至26岁；2023年普通高等学校全日制应届毕业生可以报名参加2024年上半年女兵征集，年龄放宽至23周岁。

下半年应征报名：普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生，年龄18至22周岁。

下半年应征报名：普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生，年龄放宽至26周岁。

特别提醒：女青年应征报名前须完成兵役登记。

特别提醒：女青年应征报名前须完成兵役登记。