



开年看铁路：三大亮点书写发展新篇章

辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——
国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。
“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色

铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条,物流基地10个。
截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。
2024年——
国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重点工程,投产新线1000公里以上。
铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度投资投产任务和实物工作量。

客货运输

2023年——
客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运上量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

2024年——
国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客车停靠,大力开发县城站客流;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨、同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁快运、多联快

车、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1、2、3天快货物流圈。

科技创新

2023年——
国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点领域应用技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——
国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

新华社北京1月9日电 (记者 樊曦)



中国技术助力科特迪瓦水稻增产

1月8日,稻农在科特迪瓦迪万省格格杜垦区收割水稻。
位于科特迪瓦迪万省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟,当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地,也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来,中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高,稻农收入显著增加。

新华社记者 韩旭摄

方便、实惠、安全

——中企承建的铁路成为尼日利亚假日出行热门选择

新华社记者 杨喆 侯鸣

近日,在尼日利亚第一大城市拉各斯,萨洛丁一家六口登上一列开往尼西南部城市伊巴丹的列车,大人和孩子们的欢声笑语,充满了对新年旅行的期待。
阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交换着行程安排,四个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外,渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期,我和家人一起坐火车旅行,我很享受这种经历!”萨洛丁对新华社记者说。
2021年6月,在共建“一带一路”倡议指引下,由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的连接拉各斯和伊巴丹的铁路(拉伊铁路)正式通车运营,干

线全长约157公里,支线长约7公里,采用现代化铁路标准,设计时速150公里。
今年新年假日期间,中国企业为尼日利亚承建的铁路,成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外,从首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建,已于2016年7月正式运营。
“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式,为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾-卡杜纳线列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托拉·法耶洪对记者说。与当地航空出行相比,铁路交通成本优势突出;而与公路交通相比,

铁路的安全性更加明显。
舒适的旅行途中,乘客们可以使用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净,设备齐全。靠窗的座位有电源插座和充电接口。列车上还配备了医护和安保人员,以应对突发情况。
在拉伊铁路列车上,90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候,在阿贝奥库塔上学,父母在拉各斯。由于道路状况不佳,旅行体验非常差。”阿齐兹说,“如今,当我要去阿贝奥库塔,都会选择火车。这真的很棒,我经常向我的朋友和亲戚

推荐。”
来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全,在他看来,铁路将促进旅游业并推动贸易。
过去,埃格博曾多次与家人一起开车前往邻近的西非国家旅游。有一次,他们的车被困在一个偏僻的地方。“你可以想象,午夜时分,一家人在茂密的灌木丛中,没有电话网络或互联网信号……”
埃格博说,那次历险之后一家人心有余悸,现在都选择坐火车出去度假了。“我把火车作为交通工具已有一段时间了。火车旅行顺利而快捷。”埃格博说。
“运营数年来,我们承建的尼日利亚铁路现代化项目,正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来,我们还将继续深耕尼日利亚,推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木尼日利亚有限公司运营事业部总经理郭晨说。

新华社阿布贾1月9日电

风华正茂抒壮志 参军报国正当时

——2024年征兵报名火热进行中

强国必须强军,军强才能国安。2024年征兵报名已经全面展开,热烈欢迎广大适龄青年积极响应国家号召,踊跃报名参军!
一、应征报名时间
男兵:
上半年为2023年12月1日—2024年2月18日18时;
下半年为2023年12月1日—2024年8月10日18时;
特别提醒:男青年应征报名前须完成兵役登记。
女兵:
上半年为2024年1月1日—2024年2月18日18时;
下半年为2024年7月1日—2024年8月10日18时;
二、征集对象
(一)男兵应征报名对象
高中(含中专、职高、技校)毕业生及以上文化程度的青年(含高校在校生),年满18至22周岁(2002年1月1日—2006年12月31日出生);普通高

等学校本专科毕业生、上半年符合毕业条件的毕业班生,年满18至24周岁;研究生毕业生及在校生,年龄放宽至26周岁。
(二)女兵应征报名对象
上半年应征报名:普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生,年满18至22周岁(2002年1月1日—2006年12月31日出生),全日制研究生应届毕业生及在校生放宽至26岁;2023年普通高等学校全日制应届毕业生可以报名参加2024年上半年女兵征集,年龄放宽至23周岁。
下半年应征报名:普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生,年满18至

22周岁(2002年1月1日—2006年12月31日出生),全日制研究生应届毕业生及在校生放宽至26岁。
(三)重点征集对象
优先保证普通高等学校毕业生和对政治、身体条件或者专业技能有特别要求的兵员征集。
三、报名方式
登录全国应征报名唯一官方网站“全国征兵网”(https://www.gfbzb.gov.cn/)进行应征报名。
参军报国,无上光荣!投身军营会让你政治有荣誉、学业有帮扶、经济有补贴、发展有渠道、就业有保障!有参军意愿的青年及家长想了解更多的征兵政策规定、体格检查标准、政治考核条件、优待优待政策等,可以登录

“全国征兵网”了解详细内容,或者致电大同各县(区)人民政府征兵办公室进行咨询。
大同市(县、区)人民政府征兵办公室报名咨询电话:
大同市人民政府征兵办公室 0352-5783530
平城区人民政府征兵办公室 0352-5055678
云冈区人民政府征兵办公室 0352-7205700
新荣区人民政府征兵办公室 0352-5783825
云州区人民政府征兵办公室 0352-5783848
左云县人民政府征兵办公室 0352-5783833

2023年我国油气产量当量超3.9亿吨

新华社北京1月9日电 (记者 戴小河) 国家能源局9日发布的数据显示,2023年我国国内油气产量当量超过3.9亿吨,连续7年保持千万吨级快速增长势头,创历史新高。

国家能源局石油天然气司司长刘红说,原油产量达2.08亿吨,同比增产300万吨以上,较2018年大幅增产近1900万吨,国内原油2亿吨长期稳产的基本盘进一步夯实。海洋原油大幅上产成为关键增量,产量突破6200万吨,连续四年占全国石油增产量的60%以上。页岩油勘探

开发稳步推进,新疆吉木萨尔、大庆古龙、胜利济阳3个国家级示范区及大庆页岩油田加快建设,苏北溱潼凹陷多井型试验取得商业突破,页岩油产量突破400万吨,再创新高。
“天然气产量达2300亿立方米,连续7年保持百亿立方米增产势头。”刘红说,四川、鄂尔多斯、塔里木三大盆地是增产主阵地,2018年以来增产量占全国天然气总增产量的70%。非常规天然气产量突破960亿立方米,占天然气总产量的43%,成为天然气增储上产重要增长极。

《国家汽车芯片标准体系建设指南》出台

新华社北京1月8日电 (记者 张欣欣 王悦阳) 工业和信息化部组织编制并于近日印发《国家汽车芯片标准体系建设指南》,旨在进一步推进汽车芯片标准研制和贯彻实施,助力汽车芯片研发应用。
这是记者8日从工业和信息化部获悉的。

指南明确,将根据汽车芯片技术现状、产业应用需要及未来发展趋势,分阶段建立健全标准体系,加大力量优先制定基础、共性及相关产品等急需标准,再根据技术成熟度,逐步推进产品应用和匹配试验标准制定。到2025年,制定30项以

上汽车芯片重点标准,明确环境及可靠性、电磁兼容、功能安全及信息安全等基础性要求;到2030年,制定70项以上汽车芯片相关标准,进一步完善基础通用、产品与技术应用及匹配试验的通用性要求,实现对于前瞻性、融合性汽车芯片技术与产品研发的有效支撑。

汽车芯片是汽车电子系统的核心元器件。与消费类及工业类芯片相比,汽车芯片的应用场景更为特殊,对环境适应性、可靠性和安全性的要求更为严苛,有效开展汽车芯片标准化工作,将更好满足汽车技术和产业发展需要。

西昌卫星发射中心新年首发开门红

全力备战天舟七号等任务

新华社西昌1月9日电 (李国利 胡煦劼) 我国9日下午在西昌卫星发射中心成功发射爱因斯坦探针卫星。这个中心实现2024年首次发射任务开门红,同时也拉开了全年高密度发射任务的序幕。

为打好第一仗、誓夺开门红,西昌卫星发射中心科技人员自去年底就开始为这次任务忙碌,即便是在跨年夜,发射场系统的科技人员也忙着为长征火箭做第一次“综合体检”,考核火箭和发射场设备的性能。在更多的测控系统点位上,科技人员丝毫不敢懈怠,积极开展光学、雷达、遥测系统综合应急协同演练,仔细核对每一项数据,确保参试设备状态稳定可靠。
“在各系统、各岗位人员的齐心协力下,我们圆满完成了新年度的首次发射。”任务01指挥员施镇顺说。
组建于1970年12月的西昌卫星发

射中心,管理着西昌和文昌两个航天发射场,是我国发射卫星最多的卫星发射中心,目前具备8种型号15个构型运载火箭的高密度测试发射能力。2023年,这个中心发射任务实现19战19捷。

根据计划,我国今年将在文昌航天发射场发射天舟七号和天舟八号货运飞船。其中,天舟七号任务是文昌航天发射场执行的新年度首次发射任务。目前,天舟七号货运飞船和执行发射任务的长征七号遥八运载火箭已运抵文昌航天发射场,发射场科技人员正在全力备战。

“前期,我们按照节点到人、责任到人、标准到岗的要求,很早就开始编排任务准备和实施的工作计划,过程中紧盯技术状态变化,精准识别风险,全面加强质量管控。”工程师何宏业表示,“后续我们将全力以赴,确保文昌发射场新年首飞成功。”

阿拉斯加航空:在波音737 MAX 9发现松动部件

新华社旧金山1月8日电 (记者 吴晓凌) 美国阿拉斯加航空公司8日表示,虽然还在等待波音公司和美国联邦航空管理局的相关手续才能对该公司的波音737 MAX 9型客机开展正式检查,但该公司技术人员的初步报告显示,部分该型号飞机上可见一些松动部件。

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查。
阿拉斯加航空公司表示,按规定,公司必须制定详细的检查说明和流程供技术人员遵循。检查流程要得到联邦航空管理局的批准以确保合规性。目前阿拉斯加航空公司还在等待波音公司和美国联邦航空管理局提供的最终文件才能开始正式检查流程。
阿拉斯加航空公司说,技术人员已做好检查准备,正式检查发现的所有情况都将被记录并报告给联邦航

空管理局。而在正式检查前的准备工作中,该公司技术人员发现部分该型号飞机上可见一些松动部件。
据该公司介绍,因波音737 MAX 9型客机停飞,公司运营将持续受影响。截至当地时间8日上午8点半,已取消约140个航班。
美国联合航空公司8日也表示,执行联邦航空管理局规定的紧急检查时,在该公司的波音737 MAX 9型客机上发现了一些问题,比如一些螺栓需要进一步拧紧,但未公开这些螺栓的具体数量。
美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后,全球多家监管机构 and 航空公司宣布停飞该型号飞机。

家法律法规,积极配合支持兵役机关工作,各级兵役机关也将广泛接受社会群众监督,严格落实征兵政策规定,共同营造风清气正的廉洁征兵环境。

廉洁征兵监督举报电话:

0352-5783597、5783990、5783554

廉洁征兵监督员信息公示:

刘忠海(市人大代表)

13613522725

温 亮(市政协委员)

13643600965

曹峰瑞(高校教职员工)

13403421919

李文智(退伍军人)

18734290282

姜武全(热心群众)

13103421659

韩 敏(应征青年家长)

13133333100

杨永喜(离退休干部)

15635239446

大同市人民政府征兵办公室

2024年1月