



此时不拼 更待何时

——时间刻度里的“实干浙江”

钱江入海，涛头弄潮。岁末年初行走之江大地上，“干在实处、走在前列、勇立潮头”的精神信念，正持续转化为争分夺秒干事创业的不竭动能。

过去一年，浙江在“八八战略”指引下，统筹推进三个“一号工程”，大力实施“十项重大工程”，打好高质量发展组合拳。

一秒钟的科技之光，一天内的精彩定格，一年里的奋进答卷，时间铭刻奋进者的足迹。“此时不拼，更待何时！”浙江全省上下正凝聚拼的豪气、闯的勇气、进的锐气，努力为中国式现代化贡献浙江力量。

一秒钟的科技之光

1 飞秒，1 秒钟的 1000 万亿分之一。位于嘉兴市南湖区的浙江赛思电子科技有限公司生产的时钟芯片，能将抖动指标的精度能控制在 100 飞秒。

“时钟芯片是电力、生产、交通等领域电子系统的‘心脏’，其核心技术指标抖动指标数值越小，说明输出的时钟信号质量越好。”公司相关负责人说，“我们不断提升技术创新能力，科技发展主动权必须要牢牢掌握在自己手里。”

以科技创新塑造浙江发展新优势。浙江把增强科技创新能力摆到更加突出的位置，企业科技创新主体地位日益强化，科技成果加快落地转化，越来越多实体制造业拥抱先进适用技术。

“分秒”为刻度单位，记录着浙江科技创新驱动打造新质生产力、推进新型工业化的坚实步伐。

在台州温岭市的爱仕达金属炊具未来工厂，机器人自动完成抛光等工

序，接近每 1 秒就有一口锅“出炉”，每天 6 万多口锅从这座滨海小城卖向全球；全国最大的冲锋衣生产基地——三门县，平均每秒就有 2.5 件冲锋衣“走”下生产线；领克汽车余姚工厂 500 多台焊接机器人上下翻飞，大约每 80 秒就有一台整车下线……

“推动制造业数字化转型、产业体系智能化转型，是助推经济高质量发展，顺应新一轮科技革命和产业变革趋势的必然选择。”浙江省发展规划研究院副院长兰建平说。

2023 年，浙江以实施数字经济创新提质“一号发展工程”为牵引，启动实施“415X”先进制造业集群培育工程，数字经济核心产业、高新技术产业、战略性新兴产业增加值实现快速增长，规上工业企业数字化改造覆盖率达 75% 以上。

一天内的精彩定格

2023 年 9 月 23 日，秋分之夜，世界的目光聚焦杭州，数字火炬手点燃杭州亚运会主火炬成为经典，在观众脑海中定格。这难忘的一天背后，凝聚 8 年筹备的努力。利用举办杭州亚运会的契机，浙江统筹推进各项民生保障举措，百姓获得感愈加强烈。

杭州市上塘街道蔡马大运河幸福家园，由废弃停车场改造而成的嵌入式体育场成为居民休闲娱乐好去处；温州桃花岛体育休闲公园，民间足球赛频频上演精彩对决；宁波、绍兴、金华等地的亚运会办赛场馆，纷纷成为百姓打卡健身新选择……

盛会落幕，民生保障工作步履不停。

1 个县级农村物流共配中心、16 个

乡镇综合服务站、70 个村级“共富驿站”和 104 个农村物流服务站，让地处浙西南山区的松阳县实现快递单日达、生鲜农产品单日发；“巡回医疗车”“云诊疗”等方式，让偏远山区海岛群众在家门口就能当日便捷就医。

岁末年初，随着连接“世界超市”义乌和全球年货物吞吐量第一大港宁波舟山港的甬金铁路、“智慧高速”杭绍甬高速杭绍段等多个交通项目迎来建成通车，“一天内”的旅程愈加通畅。

长三角地区枢纽车站之一杭州东站，候车大厅摩肩接踵，临近春运，这里一天发送旅客超过 18 万人次。“我期待着 2024 年杭温高铁开通后，沿线群众的出行更方便。”旅客沈宏说。

衣食住行、柴米油盐，每个平凡日子汇聚成时代洪流。20 年来，浙江建立健全为民办实事长效机制，每年突出抓好十个方面实事。2024 年，浙江将实施中小学校“示范食堂”建设行动，全年目标完成 1000 家以上；新开工改造城镇老旧小区 450 个、4200 栋；完成幸福河湖农村水系整治 2000 公里以上……随着一项项目目标提出，民生保障愈加温暖有力。

一年里的奋进答卷

2024 年伊始，浙江各地催征奋进的鼓声已经敲响：元旦后第一个工作日，温州聚焦人才和科技创新，提出打造“教育科技人才一体先行试点城市”并出台实施方案；衢州将“新年第一会”放在智造新城，意在持续兴起“大抓工业、大抓项目”热潮；金华召开的 2024 年“开门红”攻坚大会上，与会者除了市直有关部门单位主要负责人，还有 100 位企业、个体工商户、商会和

协会代表……

2023 年初，浙江提出更大力度实施数字经济创新提质“一号发展工程”，营商环境优化提升“一号改革工程”和“地瓜经济”提升能级“一号开放工程”，推动创新、改革、开放取得新的实质性突破。

一年来，一组数据成为浙江实干争先的生动注脚：制定实施“民营经济 32 条”政策，全省市场经营主体达 1034 万户、增长 9.6%；制造业外资占实际使用外资比重达 40% 以上……各项改革举措落地，不断为经济高质量发展优化环境。

瞄准缩小城乡差距、地区差距、收入差距的主攻方向，浙江在推进共同富裕先行示范上蹄疾步稳，城乡融合发展体制机制不断完善，通过深化“千村示范、万村整治”工程，乡村振兴未来可期。

“村里兴办了强村公司，在帮助农民致富增收的同时，也助力村集体经济发展壮大。”台州市路桥区蓬街镇新红村党总支书记、村委会主任罗邦福算了算，去年一年，该村集体经济收入已超过 128 万元。

浙江省委主要负责同志表示，要牢牢把握高质量发展这一新时代的硬道理，时不我待、只争朝夕，开局就要奔跑、起步就要跃进，强力推进创新深化、改革攻坚、开放提升，新年有新气象、新作为、新跃升，以浙江的“稳”“进”“立”为全国大局多作贡献。

新华社记者 郭焱庆 王俊禄 魏一骏 唐孜

XINHUA SHIDIAN

新华

视点

陕西延安：

念好“致富经” 小杂粮“飞出”山坳坳

“羊羔羔吃奶眼望着妈，小米饭养活我长大。”诗人贺敬之的《回延安》中，一碗小米饭里，是道不尽的鱼水情深。如今，在不少电商平台，小米已是延安颇具人气的明星产品。斗转星移间，曾经滋养中国革命的小杂粮，正在成为老区群众发家致富的大产业。

时值腊月，陕北大地滴水成冰。虽是农闲时节，陕西省延安市宝塔区万庄村“80 后”村民毛伟却忙个不停。晨光熹微，他的电商直播已经开始。

镜头前，主播介绍着陕北的风情民俗，将金灿灿的小米装袋。画面里，毛驴拉磨碾谷，窑洞里飘出袅袅炊烟。电脑后台上，订单量快速上涨。

直播卖小米，点子来自 3 年前。当时，毛伟随乡镇干部到广州推销农产品，不料，带去的延安小米大受欢迎，“连样品都被抢购一空”。

开播头半年仅有 100 多个粉丝，几经摸索，毛伟的事业渐入正轨，终于在去年迎来“爆单”，最多时一天收入 8000 多元。此后，流转而来的 800 亩耕地产出的小米销售一空，收货范围从延安拓展到榆林，订单遍布全国各地。

2023 年，延安市市农产品网络零售额达 33.14 亿元。在宝塔区，仅从事小杂粮销售的电商经营主体就有 130 多个。“借助手机这个新农具，延安的五谷杂粮插上了翅膀，‘飞出’了山坳。”宝塔区商务局副局长孙平说。

“许多顾客是冲着‘延安’两个字才下单的，所以我必须把品控做好，不能砸了金字招牌。”毛伟说，延安的小杂粮，品的是味道，吃的是情怀。

地处黄土高原的延安干旱少雨，一些作物难以生长，但其海拔高、光照久、昼夜温差大的自然条件，却为小米、荞麦、糜子等小杂粮提供了沃土。因在革命战争年代滋养了中国共产党发展壮大，延安的五谷杂粮声名远扬。

“热腾腾的油糕摆上桌，滚滚的米酒捧给人喝，《山丹丹开花红艳艳》里的油糕和米酒，就是用陕北的

糜子做的。”志丹县农业农村局局长杨文富说，延安的小米有根、有魂、有营养。

进入新时代，延安人开始从传统种植业向产供销全产业链发力，在小杂粮上做起大文章。

走进甘泉县工业园区，8 家小杂粮深加工企业形成集群，颇具规模。新迎贸易有限公司的车间内，工人们正飞速将刚刚出炉的纳豆产品打包装箱。从当地黑豆种植业派生出来的这家加工企业，深耕细分市场，每天发出 1500 余件快递，已成为行业新秀。

“过去人们吃小杂粮是因为生活困难，不得不吃。现在是为了均衡营养，主动去吃。”公司总经理武鹏鹏说，小杂粮见证了社会的发展变迁。

念着小杂粮的“致富经”，老区的乡村振兴之路越走越宽：种植端，改良品种，提高机械化水平，发展“订单农业”；加工端，技改升级，研发出小米乳、杂粮酥等高附加值产品；销售端，电商直播、网店铺货，线上线下齐发力……延安还将杂粮产业与乡村旅游、科普教育相结合，打造农耕体验、休闲观光联合体，将产业链向文旅、商贸等领域延展。

“截至 2023 年末，延安小杂粮种植面积为 40.65 万亩，预估产值 52 亿元，从业人口 10.7 万人，‘延安小米’品牌价值已达 27.69 亿元。”延安市农业科学研究院院长姚贵军说，当年滋养中国革命的五谷杂粮，仍在哺育着延安的振兴发展。

飞出山坳的“土特产”，也开始漂洋过海闯市场。在延川县森海农产品经销有限责任公司，40 万元的小杂粮产品刚刚发车，将驶向天津港销往美国。

“坚持创新，产业才能不断向前。”说话间，公司负责人刘锦春倒了一杯小米饮料递过来，“这是我们花费 3 年研发的新产品，刚刚上市，快尝尝。”

感情难却，记者接过抿了一口。小米的味道，甜！

新华社记者 陈晨 李浩 孙正好

田野涌动“新希望”

——岁末年初桂南乡村产业振兴一线见闻

“这是鳊鱼，是近年来市场上广受欢迎的鱼类。作为一种高端食材，这种鱼目前供不应求，已有很多客商提前向我们预订春节的货。”在广西南宁市江南区苏圩镇联英村的安桂水产良种繁育基地内，基地负责人欧阳贤华看到刚捕捞上来的鳊鱼长势良好，脸上洋溢着喜悦。

在水产养殖领域，鳊鱼一直存在育苗难、鱼苗成活率低等难题。欧阳贤华与科研团队一起进行技术攻关，突破了鳊鱼等种苗繁育的技术瓶颈，实现高密度、跨季节、标准化养殖。“基地 2023 年产值约 800 万元，今年将增至 2400 万元。”欧阳贤华介绍，附近村民不仅可来基地务工，还可在此学习专业的水产养殖技术。目前基地已带动周边 100 余户村民养殖水产品，基地包回收、销售，有力带动周边村民增收致富。

联英村的“水中生金”，是当地发展特色产业、带领群众致富的一个缩影。近年来，南宁市江南区立足自身优势，做大做强优势产业链，推动传统农业向深加工、规模化、产业化不断迈进，助力“小特产”升级为“大产业”。

在江西镇同良村的广西立腾农牧发展有限公司，映入眼帘的是现代化的鸡舍厂房。厂房内部采用智能化管理系统，可实现控温、通风、鸡蛋自动分拣。通过网络赋能，这里日产鸡蛋约 15 万枚，除了本地销售，还远销香港市场。在不断提升产品品质的同时，这家企业还积极延伸产业链条，开发出鸡汤罐头等新产品。

在乡村特色产业茁壮成长的的同时，当地还根据群众需求推进就业帮扶，助力乡村振兴。“入驻企业优先聘用附近群众务工，并带动本地肉鸡、蛋鸡养殖向规模化发展，助推群众‘钱袋子’鼓起来。”同良村驻村第一书记陆诚文说，养鸡基

地采取土地流转、产销结合、技术推广等方式建立联农带农利益联结机制，让农民在家门口也有稳定收益。

目前，有 30 多名附近村民在基地一边务工一边学习技术，月收入 3500 元左右。“以前村里没什么像样的产业，引进龙头企业后，咱们农民也跟着受益。”同良村村民罗瑞惠说，家里每年有租金收入 1 万多元，自己和丈夫都在基地务工，照顾家里的同时拥有稳定收入。

与此同时，江南区还积极构建农文旅产业融合发展新格局，推动生态观光农业和乡村旅游融合发展，为乡村振兴持续赋能。在苏圩镇镇宁村的世博山康养旅游景区，如今正是柠檬和沃柑的成熟期，游客可以体验采摘的乐趣。广西南宁世博山旅游开发有限公司董事长蓝绿梅介绍，许多机构来到景区开展研学活动，带动了民宿、餐饮等服务业加快发展。

“依托景区带动发展，村民每年累计有 100 多万元的土地租金收入。约 80 名村民在景区就业，每月按时领工资。”镇宁村党支部书记梁振朝说，借助文旅带动，村里的火龙果、甘蔗等产业发展红红火火，直播带货等新业态也蓬勃发展，村民增收“有盼头”。

时值岁末年初，桂南乡村的广袤田野上，涌动着增收致富的新希望。江南区委负责人介绍，当地将深入开展特色农产品精深加工和综合利用，从深耕一产拓展至一二三产融合，推动全产业链发展，并不断完善利益联结机制，让乡村热土持续释放“幸福能量”。

新华社记者 卓星星 聂新宇

乡村振兴



春节近 年味浓

1 月 22 日，在贵州省黔南布依族苗族自治州都匀市，市民选购春节饰品。春节临近，各地张灯结彩。人们逛花市、赏花灯、置办年货，年味渐浓。新华社记者 肖伟摄

打造世界一流智慧港口、绿色港口

——来自天津港的见闻

港口是海上交通的重要枢纽，也是贸易运输和物流的重要节点，打造智慧化、绿色化的码头，更有利于我国经济高质量发展。近日，记者来到天津港，实地感受这里的“智慧”与“绿色”发展。

冬日，天津港“智慧零碳”码头上，12 台桥吊竖立在 3 个 20 万吨级自动化集装箱泊位持续作业，2.4 万标准箱量级的“韩新圣彼得堡”轮在泊位上不断进行装卸，数辆长方形、没有车头的车辆往来穿梭，将集装箱运到桥吊下……码头上的装卸作业有序进行，却看不到任何一个人。

站在参观廊桥里，透过码头的“数字孪生”系统，记者如同身临其境。天津港第二集装箱码头有限公司副总经理孙彪用鼠标点着正在作业的设备告诉记者：“这种长方形的车是我们开发的人工智能运输机器人，共有 92 台；这种自动吊起集装箱的叫自动化轨道桥，有 42 台。”

“韩新圣彼得堡”轮一声汽笛，装完货物离港而去。“本航次在泊作业效率达到每小时 199 箱，居全球前列。”孙彪看着统计数据，对记者说：“码头通

过物联网技术连通‘人、车、箱、船、机、场’，装卸作业时间比人工装卸减少 26.2%，远洋干线船舶在泊时效率提升 28%。”

记者来到自动化码头智控中心，这是自动化码头的“大脑”，对码头全部作业环节进行监控。正在一台台自动化设备操控台前巡视的天津港集团副总裁杨杰敏告诉记者：“我们自主研发的智能水平运输管理系统、自动化场桥、智能加解锁站、自动化岸桥全作业链等，实现了码头的自动化运营。较同规模传统集装箱码头，自动化码头人员降低 60%，集装箱作业倒运环节减少 50%。”

天津港是我国北方重要的对外贸易口岸，是京津冀的海上门户，是“一带一路”的海陆交汇点，是服务对外开放的国际枢纽港。

在天津港北支航道两侧的集装箱码头群，记者看到，8 台风力发电机迎风转动。“风力发电满足了这个自动化码头的电力需求，码头运营全过程实现了零碳排放。”天津港集团总裁焦广军说，目前，天津港年绿电总发电量约 1 亿千瓦时，每年二氧化碳减排超过 9

万吨。

“天津港致力于打造世界一流的智慧港口、绿色港口。”焦广军告诉记者，5 年来，天津港集团年均研发经费投入超 3 亿元，实施科技创新项目 374 项，新增申请国家发明专利、实用新型专利 521 项，其中有 33 项成果达国际先进水平。

多年投入研发加上大范围地应用，助力天津港不断提升港口功能、规模、实力。统计数据显示，天津港 2023 年完成集装箱吞吐量 2217 万标准箱，同比增长 5.5%，创历史新高。2024 年 1 月 1 日至 22 日，天津港集装箱作业量超计划 5%。

以港兴城促发展，动力更强、活力更足，潜力更大的天津港也在持续探索将业务拓展到更远的地方。

在天津港集团董事长褚斌的办公室中，一台显示全球航线地图的电子屏吸引了记者的注意。褚斌向记者介绍，为打造京津冀的“海上门户”，天津港在雄安新区设立了服务中心，开通至雄安新区“绿色通道”；运行天津港至北京平谷、河北邢台、高邑等地海铁联运班列；与环渤海 12 家港口共同发布联合服务

倡议，5 年来环渤海内支线舱位增长 50% 以上。

“为畅通国内‘大循环’货物流通关键节点，天津港发起组建中国内贸集装箱港航服务联盟，开通吉林长春、甘肃敦煌、河南安阳海铁联运通道，内陆营销网点达 120 余家，2023 年海铁联运突破 122 万标准箱。”褚斌说。

在服务“一带一路”建设方面，天津港也在持续发挥独特的作用：

——陆地方向，天津港开班列，建网络，优服务，发挥中蒙俄经济走廊东端桥头堡和三条大陆桥过境通道优势，跨境陆桥运量稳居全国沿海港口前列；

——海上方向，天津港拓航线，扩舱容，强中转，巩固我国北方汽车进出口口岸优势地位，积极扩展远洋干线，集装箱航线提升至 145 条。

“天津港 5 年来增速保持在世界十大港口前列，在中国和世界上 180 多个国家和地区的 500 多个港口之间，架起了货物海上运输的桥梁。”褚斌说。

新华社记者 林红梅 叶昊鸣 王井怀