



中国经济新春面面观

新华社记者

春节长假即将画上句号。人们收拾好行囊，怀揣着亲人的美好祝福和对未来的憧憬，踏上新的征程。

锦绣中国，共谱华章。这个新春，我们追随远行的脚步，深入祖国各地，走进大街小巷、工厂码头，观新春佳节中的人潮涌动，察神州大地上的进取逐梦，见微知著，从不同方面感知中国经济新春的“脉动”。

“市面”中见活力：人潮涌动红火热闹

“市面”，是观察经济活力的一扇窗口。南来北往、东行西进，火热的出行消费场景，跃动着新春的活力。

千年古城、盛唐之韵。春晚西安分会场的《山河诗长安》，让大唐不夜城的热度持续攀升。

大年初四，记者随着人流进入大唐不夜城。在“长安十二时辰”主题街区，身着汉服的游客手持团扇拍照打卡，灯火璀璨间，随处可见的祥龙形象烘托出浓浓的春节氛围。

“游客越来越喜爱传统文化，并希望置身其中成为主角。”现场工作人员说，从大年初一以来，大唐不夜城的日均游客接待量保持在65万人次左右。

有人追逐古风古韵，有人享受自然风光。南来北往间，人们感受不同的年俗文化，迎接同一个喜庆新年。

2月17日，第十四届全国冬季运动会在内蒙古呼伦贝尔开幕。以筹办“十四冬”为契机，内蒙古多地推出了“冰雪+节庆”“冰雪+演艺”等活动，春节烟花秀、春节社火表演等民俗活动带动当地冰雪经济持续向好。

南方航空有关负责人说：“我们在东北地区多个城市大幅增加航班，满足旅客出游需求。”

新春时节，国内旅游呈现红火景象的同时，不少人也选择走出国门，去感受另一番风景。

云南昆明市民孙铭毅向记者展示了他的新春出行安排：上午从昆明出发，晚上到老挝万象夜市吃小吃。“趁着假期，带孩子体验一下中老铁路，坐着动车出国。”孙铭毅说。

自1月26日春运启动以来，中老铁路客流量持续上涨。铁路部门在客流高峰期加开旅客列车，中老铁路国际旅客列车每趟车的跨境席位由300个增加至350个。

三餐烟火暖，生活皆安然。春节期间，人们走进餐厅，与亲人品尝美食，享受团聚时光。

广州白天鹅宾馆玉堂春暖餐厅，整个春节假期仅大年初七晚餐有席位空余；海底捞郑州万达坊店的年夜饭包间，在2个月前就已全部订完；北京盛百味当代商城店春节期间由三餐增加至四餐，仍有不少顾客排队等候……

年夜饭预订火爆、假期餐厅排队等候的背后，是升腾的烟火气，也是消费恢复的良好态势。

滴滴出行数据显示，今年春节是5年来“最忙”春节，使用滴滴打车的需求较去年同期上涨32%，跨省、异地出行需求较去年同期上涨48%，餐饮、商圈等出行需求攀升。

鲜花市场的火热，同样展现消费市场的活力。

新春以来，蝴蝶兰、银柳、冬青、腊梅等一些红火喜庆、寓意美好的“年宵花”热销。“年宵花年年卖，今年销售特别好。鲜花已经成为年货标配。”盒马鲜花采购负责人履言说。

品质提升，种类增加。履言说，今年的年宵花品类尤其丰富，除了加入洋兰、南天竹等新品种，还新增了重瓣向日葵、龙竹、

金龙柳等一些小众款，都非常热销。

国家统计局数据显示，1月份，受节日效应影响，居民消费需求持续增加，全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.3%，连续两个月上涨。

“账面”中见韧性：创新发展稳中有进

“账面”，事关经济运行的宏观发展。国家底子厚、创新活力足，经济回升向好势头明显，彰显我国经济韧性强、潜力大、后劲足。

春节假期，位于长白山腹地的沈白高铁吉林段TJ-6标建设工地上，大型机械轰鸣，测绘人员忙碌。尽管天气寒冷，这里却是一派火热景象。

总投资超过720亿元的沈白高铁是东北东部快速客运通道沈阳至佳木斯客运专线的重要组成部分。“目前我们全力施工，确保高铁建设顺利推进。”中铁二十三局沈白高铁项目经理唐廷辉说。

数千里之外的伶仃洋，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程深中通道正在为今年通车运营做准备。工程东侧的海底沉管隧道内，机电设备安装、路面沥青铺装等收尾工程正在加快推进。工程西侧的桥面上，路政人员频繁穿梭，做好施工期间的交通管控。

广东交通集团基建部门负责人表示，整个春节期间，深中通道、黄茅海跨海通道等10个重大项目全力以赴推进，奋力冲刺新年“开门红”。

新春时节，从交通基础设施到能源、农林水利，重大项目不停工，有效投资持续发力——

在四川，孟底沟水电站导流洞施工作业现场各类大型工程机械穿梭往来。预计项目建成后，年发电量104亿千瓦时，将有力助推沿江地区乡村振兴发展；

在山东，400多名参建人员坚守济南轨道交通交通项目施工一线，有序推进车站和区间主体结构施工；

在新疆，塔克拉玛干沙漠腹地的石油工人持续作业，我国首口万米科探井目前已换上全新的钻头，钻井深度突破9900米……

促投资，基建项目持续稳固发力；稳增长，海外出口不断拓展。

2月初，宁波舟山港梅山港区的梅西滚装码头，约1700辆汽车缓缓驶上“永鑫08”轮，沿着今年新增的一条“一带一路”共建国家航线，前往目的地阿联酋。

“近年来，凭借新能源汽车出口增长，梅西滚装码头发展势头强劲，目前已拥有4条往来南美、北非、中东等地区的航线。”梅西滚装码头操作部经理沈迪介绍，新春以来，码头在抓好安全的同时提升效率，争取实现一季度“开门红”。

作为出口的“新三样”，新能源汽车近年来出海持续驶出“新航路”，这背后离不开相关政策的大力支持。

2月7日，商务部等9部门单位发布关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见。业内专家表示，新政策不仅有助于推动我国汽车特别是新能源汽车出口的增长，也有利于推动汽车产业的升级和发展，助力制造业向高端化、智能化、绿色化发展。

提供新引擎，培育新动能。这个新春，各地各部门以创新技术和生产方式推动传统制造业转型升级，推动新质生产力加快形成，推动产业体系向更高质量、更高效发展。

北京市发布“3个100”市重点工程，包括100个科技创新及现代化产业项目，全力推进重大科技设施平台集群项目和先进制造业项目建设；

上海全力落实新一轮集成电路、生物医药、人工智能“上海方案”，全力培育提升高端装备、先进材料、民用航空等高端产业集群；

黑龙江制定《黑龙江省加快形成新质生产力行动方案(2023—2026年)》，提出的24个重点发展产业在分类上比以往更细致，推动工作更聚焦、更有针对性……

“随着科技创新持续赋能实体经济，总体上看，在创新能力、产业体系和市场规模等方面，我国已初步形成全面推进新质生产力发展的基础和优势。”清华大学政治经济学研究中心主任蔡继明说。

“人面”中见希望：迎春前行人人奋进

“人面”，是老百姓获得感的真实体现。正是一年春好时，人们奋进前行，用双手创造更美好的明天。

祭祖、贴春联、挂上红灯笼，在阵阵鞭炮声中，除夕当天的广西平南县丹竹镇赤马村年味浓厚，同时很多村民也非常忙碌。

“今早6点果商打来电话，要增订一万斤沃柑，中午前就要发货。”赤马村党委书记吴燕君说，接到订单后，村民们放下正在准备的年夜饭，赶到村里的沃柑种植基地采收沃柑。

这些圆滚滚、黄澄澄的沃柑是赤马村的“金果果”，连续三年的大丰收让村集体“钱袋子”鼓了起来，当地不少村民实现家门口务工增收。

“现在村里已经对接了三位水果代理人，初步约了几个收购商年后过来看果。”吴燕君说，从种植收购到引进深加工项目，“金果果”带来新期盼，乡亲们新点子不断，对这个春天充满期待。

人勤春来早，奋进正当时。新的一年，外贸企业开足马力抢订单、忙生产，力争夺秒出海跑展会、谈生意、拓市场。

大年初八，视源股份海外事业群总裁蒙晓和团队已经飞赴泰国，和当地雇员开会、调研，部署泰国子公司新一年的计划。这家以电子板卡、教育信息化见长的公司，目前已在泰国、荷兰等5个国家建立子公司，业务范围覆盖超140个国家和地区。

“龙年我还要飞去更多地方。”接受采访时，蒙晓点开自己2023年飞行航线图，密密麻麻的航线遍布全球，“希望把我们的技术和产品推广到全世界，让更多用户享用到科技带来的更好体验。”

这个新春，人们干劲十足，既有马不停蹄、敢拼敢闯的前行，也有苦干实干、护佑万家的坚守。

震后的甘肃积石山大河家镇陈家村，春节期间的多场家政、护理、烹饪等技能培训吸引村民参与。村民吴志林是电焊班的第一批学员，“村里只要是年龄合适的青壮年都报名参加培训了，手上学点东西，心里更踏实。”

江苏多地发布助企政策，企业节后包车接员工返岗可享补贴；深圳开展“节后送节后接”等服务；珠海对节后按时返岗员工予以补贴……人社部门和用人单位着手节后复工保障工作，各项暖心服务举措让职工过一个暖心年、乐业年。

2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。即将召开的全国两会将亮出全年发展新目标，未来一年的谋划与部署、改革与奋斗将带来更多希望与憧憬。

甲辰龙年至，新年胜旧年。人们心怀龙腾虎跃的干劲劲劲，披荆斩棘、一往无前，共同书写中国式现代化建设新篇章。

新华社北京2月17日电(记者 叶昊鸣 王隼昊 王悦阳 杨驰 丁怡全 赵紫羽)

中欧班列的“体检医生”：坚守驰骋万里的第一道安全关

新华社记者 魏一骏

春节假期，“义新欧”中欧班列的起点——浙江义乌西站一派繁忙景象：大型装卸设备龙门吊不停将一个满载货物的集装箱起吊、安放。由此，一边是红酒、火腿等“洋年货”走向中国市场，一边是各种“中国制造”奔向欧亚大陆。

从义乌西站向西南约50公里，杭州北车辆段金华运用车场内，检车员钟雁轩和同事清点着检车锤、扳手、手电等工具，准备开始工作。

“我们是中欧班列的‘体检医生’，‘钢铁驼队’驰骋万里，由我们来守牢第一道安全关。”钟雁轩向列车快步走去。

2014年11月18日，第一趟“义新欧”中欧班列从义乌西站开出，驶向西班牙马德里。截至2023年底，已有超过6000趟“义新欧”中欧班列开往共建“一带一路”国家，累计运送货物超过50万标准箱，成为国际经贸合作的重要纽带。

今年春节，“义新欧”中欧班列依旧“不打烊”。从正月初一至初八，计划每天到发8列以上，预计到发总量超68列。

“只要货运列车有运输计划，检车员就必须全天候待命，保质保量完成车辆出发前的检查，保证列车能准点发车。”钟雁轩说。在金华运用车场，共有160多人在春节假期坚

守岗位，轮班协作完成检车任务。

中欧班列到义乌西站装货发车前，第一道步骤是选扣空车底，即选出符合中欧班列发运标准的空车底，编组成列。

“叮叮，叮叮……”钟雁轩手持检车锤，在重点部位一一敲击，凝神倾听，通过敲击的声音，辨别是否有病害影响行车安全。

万里之行，始于“足下”。车钩缓冲装置、车体平板等部位以站姿就能看清，而车轮、刹车闸瓦等事关列车运行安全的重点部位，因位于车底下部，离地高度不足80厘米，必须俯身猫腰，钻进车辆下部检查。即便在晴朗的白天，光照条件依然不足，给检查带来不小的难度。

顺着手电灯光，记者朝钟雁轩手指的方向看去。“例如车轮部位，我们要关注轮辐厚度、轮缘厚度、踏面擦伤等情况，有了问题必须第一时间快速解决，一旦编组成列，货物装完后再发现问题，就要重新换车底，大大影响班列的时间表。”钟雁轩深感肩负的责任重大。

钟雁轩和其他3位同事包干分段，4人一组要在35分钟左右检查完一整列车。包括螺母松动这样的常人不易察觉的隐患，都不能放过一丝一毫。

“10小时一个班，一天弯腰起身无数次，走上两万步多是家常便饭。”在各自检查段的汇合处，检车员施伟华已完成了他所负责的车辆检查。

在钟雁轩看来，确保检车万无一失的关键在于“认真”二字。“铁路作业早已有标准化流程，眼到、手到，更要心到。看到某个部位，心里马上要联想到可能会出现的问题，这样才能举一反三，确保万无一失。”钟雁轩说。

今年是钟雁轩在工作岗位上度过的第5个春节。除夕夜，车间食堂为他 and 同事们准备了丰盛的年夜饭。晚饭后，他拨通打给家人的视频电话，把思念与祝福送至1000多公里外的内蒙古赤峰老家。

凝视列车从检车场地开出，钟雁轩像是目送一位老友，“我的职责就是让中欧班列跑得更稳、更好”。工作间隙，他的思绪偶尔会随着列车的滚滚车轮前行，“将来如果有机会，我也想沿着中欧班列的路线，看看自己检查的列车沿途经过的祖国风土人情”。

新华社杭州2月17日电

新春走基层



2月17日，运动员在开幕式上入场。当晚，第十四届全国冬季运动会开幕式在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔区内蒙古冰上运动训练中心举行。新华社记者 李博摄

俄“进步MS-26”货运飞船与国际空间站对接

新华社莫斯科2月17日电(记者 赵冰)据俄罗斯国家航天集团网站17日发布的消息，俄“进步MS-26”货运飞船当天与国际空间站完成对接。

消息说，莫斯科时间17日9时

6分(北京时间14时6分)，载有实验器材和各类物品、设备的“进步MS-26”货运飞船与国际空间站俄罗斯舱段的“星辰”号服务舱完成自动对接。

本月15日，“进步MS-26”货运

飞船搭乘“联盟-2.1a”运载火箭从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场升空，为国际空间站送货。据介绍，飞船向国际空间站运送了约2.5吨货物，包括各类设备、燃料、压缩氮气、水、衣服和食品等。

