



中国春节，为世界经济注入暖意

新华社记者 魏玉坤 潘洁 王悦阳

春节，是中国老百姓最隆重的节日，也是观察中国经济发展的一扇重要窗口。

今年，积淀数千年历史的中国春节，被列入联合国假日。神州大地烟火气升腾，“百花齐放”争春忙，也为当前复苏乏力的世界经济注入了暖意。

这份暖意，来自于中国大市场所具有吸引力。

看车站、机场熙熙攘攘，“人潮”带动“人气”，汇成一幅流动中国的画卷；看酒店餐馆热闹繁忙，门口排起长龙，包间“一桌难求”；看文旅市场活力升温，热门景区、博物馆一票难求，影院剧场座无虚席。

龙年春节假期，春节档电影票房首次突破80亿元，快递日均投递量比2023年春节假期增长82.1%，国内旅游出游人次同比增长34.3%，多项指标超过2019年同期水平。德国《法兰克福评论报》指出，春节期间人们外出聚餐、购物、旅行的意愿大幅提升，假日消费需求充分释放。

节后“降息” 金融发力稳开局

新华社记者 吴雨 张千千

时隔6个月，20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整，5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”，有助于带动社会综合融资成本继续下行，激发实体经济有效需求，释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大，释放稳增长积极信号

20日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.45%，5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整，1年期LPR“按兵不动”，5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考，本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作，中标利率为2.5%，与前次持平。

“1年期LPR持平不变，与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为，5年期以上LPR降至3.95%，降幅明显超出市场预期，有助于推动社会综合融资成本下降，金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来，5年期以上LPR降幅较大，与前期政策效果显现有关。

2023年以来，各主要银行多次下调存款利率，部分中小银行也跟进调整，商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日，支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点，2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元，均有利于降低银行资金成本。这都增加了报价行下调LPR报价加点的动力。

董希淼认为，春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号，将进一步推动实体经济融资成本下降，有助于提振市场信心和预期，助力2024年经济实现良好开局和持续回升。

支持实体，助力稳投资和促消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准，直接关系到企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为，5年期以上LPR降幅超预期，将有力发挥稳投资、促消费作用。

从去年的情况来看，2023年我国1年期LPR和5年期以上LPR分别下降0.2个和0.1个百分点，引导当年企业贷款加权平均利率降至3.88%，同比下降

0.29个百分点，为历史最低水平。

“本次5年期以上LPR下降，在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方财富首席宏观分析师王青说，5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行，激发企业有效需求，进一步扩大投资。

专家认为，5年期以上LPR首次降至4%以下，有助于进一步提升居民住房消费，促进房地产市场平稳发展。

去年，我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初，又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示，5年期以上LPR下调25个基点后，全国首套房贷款利率下限将跟随LPR调整至3.75%，新发放房贷利率将有所下降，存量房贷利率也将在重定价日进行调整，降低居民房贷利息支出，促进投资和消费。同时，更好地配合近期各项稳地产政策，支持房地产市场平稳健康发展，巩固经济回升向好势头。

新华社北京2月20日电

新华社北京2月20日电(记者冯歆然)针对美欧对中国汽车产业采取的贸易保护主义措施，外交部发言人毛宁20日说，分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。不追求“跑得更快”，却试图“绊倒别人”，实则输掉自身长远发展，也拖累世界进步繁荣。

当日例行记者会上，有记者问：去年中国汽车出口491万辆(不包含二手车)，首次跃居世界首位。中国汽车工业协会数据显示，今年1月，中国出口汽车44.3万辆，同比增长47.4%。我们也注意到，美方正考虑采用关税以外的方式，限制对中国智能汽车及相关零部件的进口。欧盟也对中国电动汽车发起了反补贴调查。发言人对此有何评论？

“你提到有关中国汽车出口的数据充分显示了中国制造业的高质量发展和科技创新的强劲活力。”毛宁说。毛宁表示，分工合作、互利共赢是

汽车产业链的显著特点。中国汽车产业的跨越式发展，为全球消费者提供了高质量、高性价比产品。中国每出口3辆汽车其中就有1辆是电动载人汽车，为全球绿色低碳转型作出积极贡献。

“有关国家对中国采取的贸易保护主义措施，正如王毅外长指出，把正常的贸易往来泛安全化、泛意识形态化，以‘去风险’为名，构筑‘小院高墙’，不追求‘跑得更快’，却试图‘绊倒别人’，看似赢了，实则输掉了自己的长远发展，也拖累了世界的进步与繁荣。”她说。

毛宁说，中方始终认为，各方应团结而不是分裂，合作而不是对抗，开放而不是封闭，在维护自身利益时兼顾他方利益，在寻求自身发展时促进共同发展，为经贸合作创造国际化、市场化、法治化环境，推动经济全球化向更加普惠包容的方向发展。

外交部评美欧对中国汽车产业贸易保护主义措施

新华社北京2月20日电(记者冯歆然)针对美欧对中国汽车产业采取的贸易保护主义措施，外交部发言人毛宁20日说，分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。不追求“跑得更快”，却试图“绊倒别人”，实则输掉自身长远发展，也拖累世界进步繁荣。

当日例行记者会上，有记者问：去年中国汽车出口491万辆(不包含二手车)，首次跃居世界首位。中国汽车工业协会数据显示，今年1月，中国出口汽车44.3万辆，同比增长47.4%。我们也注意到，美方正考虑采用关税以外的方式，限制对中国智能汽车及相关零部件的进口。欧盟也对中国电动汽车发起了反补贴调查。发言人对此有何评论？

“你提到有关中国汽车出口的数据充分显示了中国制造业的高质量发展和科技创新的强劲活力。”毛宁说。毛宁表示，分工合作、互利共赢是

汽车产业链的显著特点。中国汽车产业的跨越式发展，为全球消费者提供了高质量、高性价比产品。中国每出口3辆汽车其中就有1辆是电动载人汽车，为全球绿色低碳转型作出积极贡献。

“有关国家对中国采取的贸易保护主义措施，正如王毅外长指出，把正常的贸易往来泛安全化、泛意识形态化，以‘去风险’为名，构筑‘小院高墙’，不追求‘跑得更快’，却试图‘绊倒别人’，看似赢了，实则输掉了自己的长远发展，也拖累了世界的进步与繁荣。”她说。

毛宁说，中方始终认为，各方应团结而不是分裂，合作而不是对抗，开放而不是封闭，在维护自身利益时兼顾他方利益，在寻求自身发展时促进共同发展，为经贸合作创造国际化、市场化、法治化环境，推动经济全球化向更加普惠包容的方向发展。

公安部交管局提示：春运返程应尽量避免恶劣天气时段

新华社北京2月20日电(记者任沁沁)我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气，公安部交管局20日提示，春运返程应尽量避免受雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，驾车出行前要提前了解气象信息，科学规划行驶路线，避开恶劣天气时段、路段，避免不必要的滞留。

雨雪冰冻天气路面湿滑，特别是桥梁易结冰易打滑，要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速，慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘等恶劣天气，要及时降低车速，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，能见度小于100米时，要打开危险报警闪光灯；能见度小于50米时，要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

公安部交管局提示广大驾驶人，