



海南春节“返程难”如何更好破解？

春节假期已结束，海南返程高峰仍在持续中。从春节假期后半程开始，海南出现离岛机票价格贵、新能源汽车出岛船票“一票难求”、自驾车过海严重拥堵等现象，引发广泛关注。

今年春节海南返程出岛缘何如此困难？海南省相关部门采取了哪些应对措施？未来如何破解出行高峰期出岛难？“新华视点”记者展开调查。

缘何遭遇出岛难

2月18日下午，记者在海口新海港附近路段看到，来自全国各地的自驾车在交警指挥下缓慢向港口方向前行。

来自贵州的自驾游客邵先生从17日晚开始排队出岛，已等待近20个小时。他告诉记者，17日晚11点多，他们一行跟随出岛车流到达五源河待渡停车场，在停车场度过一夜后，18日早上5点多出发，直到下午2点多才行驶到港口附近。

海口市市政府发布数据显示，2月9日至17日（除夕至正月初八），琼州海峡出岛轮渡航班1220个、运送出岛旅客76.3万人次、车辆15.9万辆次。车客流量在去年春节假期创历史纪录基础上再创新高，出岛旅客和车辆同比分别增长42%和25%。正月初四至初八，除初七因大雾停航5小时外，出岛车辆均保持在每天2万辆以上的高峰。

短期暴增的人流车流和密集返程需求，远远超出海南离岛交通承载力。一些额外因素加剧了运力紧张，如三亚凤凰国际机场部分机位维修，导致增加运力较为困难。

琼州海峡出现大雾天气，导致航运一度受阻；出于安全考虑，过海轮渡对

新能源汽车施加了额度限制，每航次载运新能源汽车的数量不得超过船舶载车定额（以小车计）的10%，且总数不超过18辆，导致新能源汽车出岛拥堵。

记者注意到，有少数外地自驾游游客将车停在路边，因为没有提前预约船票无法进入入港通道。广西游客张女士一家五口第一次自驾来海南。她说，并不知道出岛需要提前在网上预约船票，所以直接开车过来；等查询时才发现问题，当天的船票已经售罄。

海口市交通运输和港航管理局发布的信息显示，截至2月19日15时，预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约1万辆，全天预约待出岛约1万辆。新海港港区和港外待渡停车场呈现饱和状态，疏运仍需较长时间。

春节返程高峰期，除了自驾游游客离岛难，海南出岛机票价格也持续走高，到部分城市的票价一度在万元以上。

从大年初四开始，受市场供需关系影响，三亚凤凰国际机场出岛机票较为紧张，至国内主要目的地城市的机票已基本售罄，剩余少量机票主要是高舱位机票，客流高峰持续至初十左右。以三亚至上海为例，记者19日在携程查询数据显示，2月20日，三亚至上海航班较为充裕，但只剩少量公务舱，折后价为9000多元，2月21日经济舱票价为3000多元。

多措并举应对出岛高峰

面对出岛高峰带来的一系列问题，海南多部门联动、多措并举应对。

随着出岛返程高峰持续，海口已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运力，最大限度增售2月18日至20日船票。

针对待渡车辆及旅客较多、排队时间较长的情况，海口市政府副秘书长李忠标表示，海口积极调度投入工作人员和志愿服务队伍约2500人，安排500多人次到21个点位开展24小时包点服务工作，加密服务网格；同时设置临时加油供应点，安排专人专车集中做好加油配送保障。

记者在新海港附近一处旅客服务点看到，几位志愿者在向旅客发放免费矿泉水和饼干。

航空方面，2月16日开始，中国民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班，并通过更换宽体机执飞等方式提升运力。在前期批复南航、海航等航空公司春运期间在海口航线每日共新增34个航班的基础上，民航局安排国航、南航、海航每日共新增13个航班进出三亚，安排东航临时新增每日10个航班进出博鳌。

记者从海南控股旗下海南机场集团了解到，2月18日至24日，岛内三大机场总计新增航班共194架次，计划新增投放座位数3万余个。随着海南运力增加，返程航班紧张局面得到缓解，机票价格也有一定程度下降。

“我们要求全市酒店合理定价、保持价格平稳有序，为到店游客提供周到、贴心、细致的服务，营造安心、舒心、放心的住宿环境。”海口市旅文局副局长韦世新说。

据机场、港口方面消息，海南返程出岛高峰从19日开始有所回落，预计到元宵节后趋于正常。

未来高峰期出岛难题如何解决？

据海南省旅游和文化广电体育厅统计，春节8天假期，全省接待游客

951.45万人次，实现旅游总收入151.27亿元，与去年同期相比，分别增长48.8%、62.7%；与2019年同期相比，分别增长52.6%、76.7%。

海南历来是春节旅游热门目的地，面对未来的旅游高峰期，海南出岛难题如何破解？

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，应加快琼州海峡两岸港口资源整合，尽快开通琼州海峡高速客船、高速客滚船、水上飞机等海峡水上多元化运输服务方式。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋认为，海南进出岛交通环境建设已得到很大改善，进一步破解进出岛交通瓶颈，还需促进市场充分竞争，提升过海效率和服务水平。同时还需加大预约过海宣传力度，引导车辆有序出行。

他认为，应厘清全岛机动车辆承载量上限和运力上限，借鉴国内外成功经验，做好进出岛车辆总量控制；协调航司临时加开廉价航班和运营夜间航班，解决机票贵问题。

“针对新能源车出岛难题，目前已制定了新装方案及应急处置方案。”琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司海务管理部部长李文达说，2024年计划新增更适于运输新能源汽车和旅客过海更便捷。

新华社“新华视点”记者 周慧敏 严钰景

丰收景里话振兴

——陕西关中农村新春走访见闻

龙年新春，陕西关中八百里秦川处处沉浸在节庆氛围中。记者近日走访关中农村，与农户们谈耕耘、话收成、展未来，深切感受到：加快培育的农业新质生产力，正在使宜居宜业和美乡村触手可及。

室外雪花飞舞，大棚内温暖湿润，姹紫嫣红的蝴蝶兰竞相绽放。在陕西杨凌农业高新技术产业示范区下辖的杨陵区揉谷镇陵湾村，杨凌沁园园艺公司负责人谈会强迎来了一年中最忙碌的销售旺季——春节假期。

“这里是全省蝴蝶兰种植基地，每年育苗30多万株，培育蝴蝶兰20多万株，今年春节期间销售约18万株，每株价格20多元……”谈会强一边联系业务，一边告诉记者。

园艺专业毕业的谈会强，对花卉有着不一样的情愫。六年前，他带着“蝴蝶兰”回到陵湾村，尝试蝴蝶兰种植。“这种花卉原产于热带，因花型唯美、花香清雅成为年宵花畅销品种。随着新型复合温室大棚技术改造，北方地区蝴蝶兰种植发展迅猛。”他说，“目前杨凌已建成蝴蝶兰栽培基地5个，年销售约70万株，成为西北蝴蝶兰主产区。”

两年前，陵湾村成立了杨凌沁园农业种植专业合作社，采取“村集体+农户+沁园园艺公司”合作模式，18户村民率先入股。“基地产值以每年15%的速度增长，今年预计可达700万元，不仅为20多名村民提供了就业岗位，近两年还为村集体和入股村民分红80多万元。”谈会强说。

在陕西苹果优生区长武县，果业中心主任高宝军说，西北农林科技大学教授培育的瑞阳、瑞雪、秦脆、秦蜜等新品种，掀起了陕西苹果新一轮品种“革命”，先行一步的果农尝到了甜头。

在长武县昭仁街道七里村，果农高相民黝黑的脸庞上，有着掩饰不住的喜悦：“一个苹果卖到了10元钱，咱享受到了新品种的红利。”2023年，高相民收获苹果3万多斤，果型好，口感佳的新品种，价格是普通品种的两到三倍。

高相民今年59岁，种植苹果近40年。“家里7亩果园，以前种的是富士。六年前种植新品种瑞阳、瑞雪、

秦脆，现在收入翻了一倍。”他说，“春节前还有客商订购苹果，可咱已经没货了。去年果子卖了20万元，纯收入14万元，实打实的丰收年啊。”

“长武县苹果面积20多万亩，贡献了农民收入的60%，是广大农民脱贫致富的‘金果子’。目前全县苹果新品种已发展到7200亩，未来计划通过政府补贴、市场引导，每年更新换代5000亩以上。”长武县委书记何锐说。

进入寻常百姓家的电子商务，为许多脱贫户创造了发展新机遇。在长武县洪家镇姜曹村，村民姜西武早就赶到了设在村委会的电子商务服务站。

帮助两位老人取走快递后，姜西武打开APP给记者展示社区团购操作流程。他说：“网上购物便宜，很多村民都习惯了。你看，线下一盒58.8元的纯牛奶，网上团购价只要51.99元。最近赶上售卖高峰，每天到站的快递都在100件左右。”

今年45岁的姜西武，因自幼患类风湿，1996年上高中时并发强直性脊椎炎，致脊柱侧弯，丧失了从事重体力劳动的能力。

在脱贫攻坚中，姜西武学会了熟练操作电脑，成立了姜曹村电子商务服务站。为乡亲们提供网络缴费、网络账务、网络信息等服务，并帮助村民在网上售卖农产品。腿脚不便的姜西武，依靠双手扬起了生活的风帆，2021年2月获得“全国脱贫攻坚先进个人”称号。

如今，已被选为村干部的姜西武，已成为村民生产生活搭上网络快车的带头人，平均每天代办快递、缴费等业务几十件。

谈到去年的收入，姜西武告诉记者，包括电商服务等，他去年收入超10000元，生活一点不发愁。“今年春节，我就购置了猪肉、牛肉等年货。好日子嘛，就得热闹热闹地像样过。”

姜曹村党支部书记兼村委会主任朱红霞说，全村112户417人脱贫人口中，目前绝大多数依靠种养业巩固了收入，在乡村振兴的道路上稳步前行。“新年了，只要踏踏实实干，大家日子一定会越来越好！”她说。

新华社记者 陈钢 刘彤 孙正好

四川汉剧的欢喜年

“咚咚咚咚锵！”春节里，四川德阳广汉文庙内，戏文声、锣鼓声，叫好声，掌声响成一片。

“好久没有看露天戏了！”戏迷们情不自禁地挥手，“广汉过去号称‘戏窝子’，我们小时候就爱看戏过年。”

演出的川汉剧团是地方小剧团——四川汉剧的传承人。四川汉剧源于陕西汉调二黄，清代中期由陕西传入四川，与四川方言、民俗融合，成为新剧种——四川汉剧。清末曾名噪一时。后几经兴衰，目前仅在县级市广汉保留着传统剧目演出。

55岁的王松是剧团领头人，他出身四川汉剧世家，上世纪80年代四川汉剧团解散后，他当了10年售货员，放不下爱好，1993年再次投身戏曲，长期在成都表演。为了复兴四川汉剧，广汉将王松请回来，2021年7月创办了川汉剧团。

“目前仅有7名老艺人能教唱四川汉剧唱腔，我们这个剧种濒危程度很高啊。”王松一度十分忧虑，演出场地、人员开支、服装道具、话筒音响……

各方面的压力压得他喘不过气。但在这个春节，他舒心不少。

“一是演出场次多了，政府大力采购我们的惠民演出，要演到正月十六去了。二是很多老戏迷找到了我们，三是学戏的年轻人多了。”王松指着三名扮相儒雅的小伙子说，“你看他才高一，一有时间就往剧团跑，已学会变脸能登台啦。”

这名高中生名叫周煜城，他略带羞涩地说：“我就是喜欢听戏唱戏，一放假就来剧团帮忙，作业也在这里写。我在学校还组织了一个小的戏剧社团，感兴趣参加的同学很多。”

文庙演出一结束，王松忙着转场到三星堆博物馆继续加演。他高兴地说：“国家持续加大对优秀传统文化的扶持，四川今年对优秀文艺项目‘重奖重赏’总额3亿元呢，对我们是极大的利好。”王松觉得，四川汉剧的春天来到了。

新华社记者 谢依

新春走基层



龙腾迎元宵

2月19日，在河北省沧县旧州镇贾村，演出队伍在表演舞龙。元宵佳节临近，人们进行传统舞龙表演，热热闹闹迎元宵。

新华社记者 周洋摄

大同日报小记者

今日小记者 明日栋梁材

这里，可以展示大家的自我风采

这里，可以激发大家的学习乐趣

这里，可以培养大家的写作能力

这里，可以拓宽大家的社会视野

这里，就是大同日报小记者

开始招募

小记者报名: **308元**(含小记者装备、证件)

大同日报小记者享有的多项权利：■2024年全年的《大同晚报》；■全年丰富多彩的多项活动供小记者选择；■优先在《大同晚报·小记者周刊》上发表作品。

报名地址 大同日报传媒集团小记者编辑部（御东恒安街大同市政审批中心对面）

各校设立报名点（具体时间以大同日报小记者微信公众号发布和学校通知为准）

咨询电话 13994399058（李老师）

13934802888（静老师）（请在工作时间内咨询）

新春走基层