

(上接第一版)

如今的筶筴湖水清岸绿、鱼翔浅底,被称为厦门的“城市会客厅”,市民和游客流连湖边,看候鸟翩跹,尽享生态之美。

筶筴湖是厦门生态环境之变荡开的第一朵涟漪。从当年那次综合治理专题会议开始,36年来,厦门渐次开启了西海域、五缘湾、环东海域、杏林湾、马銮湾等湾区综合整治及九龙江等流域协同治理,从山顶到海洋开展全域生态修复,铺展开一幅高素质高颜值的现代化国际化城市的“厦门画卷”。

路径清晰,在保护中开发,在开发中保护——

“按照总书记当年的嘱托,我们坚持在山上绿化造林,才有了现在的绿水青山。”谈起习近平同志两次来到军营村的情景,71岁的高泉国老人记忆犹新。

同安区莲花镇军营村位于厦门市最为偏远的西北部,海拔近千米,曾是厦门最贫穷的村庄之一。20世纪80年代,为了妙制茶叶、发展茶产业,村民们纷纷上山砍伐森林,山上成了一片片光秃秃的“癞痢头”。

1986年,习近平同志来到这个山村,经过一番深入调研,给当地提出了要多种茶、多种果,保持水土不流失的要求。

让高泉国想不到的是,时隔11年,已经担任省领导的习近平同志再次来到这个偏远的山村,进一步提出:“多种茶,种果,也别忘了森林绿化,要做到山下开发,山上‘戴帽’。”

“山上‘戴帽’”就是限制人为乱砍滥伐,而“山下开发”则是利用当地高山地理条件,发展多种特色生态农业。

坚持绿化造林,把绿色资源作为发展资源。村里生态环境好了,高山茶的品质更优,再不愁销路。村里开起了农家乐、民宿,发展了星空营地、拓展基地等,村民的日子越过越红火。

如今的军营村,潺潺溪水穿村而过,山上茶园满目青翠,成了游客们争相打卡的“网红村”。

从在厦门治理筶筴湖,到在省里工作期间提出“生态省”建设,再到后来提出“绿水青山就是金山银山”……一路走来,习近平同志对人与自然关系的思考逐步深化,在中华大地生根开花。

“这里的山山水水、一草一木,我深有感情。离开福建以后,我也一直关注福建。在这里工作期间的一些思考和探索,在我后来的工作中仍在思考和深化,有些已经在全国更大范围实践了。”2021年在福建考察期间,习近平总书记动情地说。

放眼未来,以历史担当谋划长远发展——

在厦门工作期间,习近平同志主持编制了《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》。这个发展战略,是我国地方政府最早编制的一个纵跨15年的经济社会发展战略规划。在其中,习近平同志深深思考这座城市的永续发展之路。

这份在近40年前制定的战略,专设了关于生态环境问题的专题,并将良好生态作为厦门发展战略的重要目标,这在全国开了先河。

谋长远之势,行长久之策。

在厦门工作期间,习近平同志高度重视生态文明建设理论与实践工作,提出了一系列至今看来都十分先进的理念。

到省里工作后,习近平同志依然牵挂着厦门的生态文明建设,明确提出厦门要实行跨岛发展战略,成为生态省建设的排头兵。

到中央工作后,习近平同志始终对厦门充满深情、寄予厚望,作出的一系列重要指示批示,为厦门生态文明建设提供了根本遵循,为厦门的发展理念之变、发展方式之变指明方向。

一张蓝图绘到底,一任接着一任干。

36年来,厦门以久久为功的战略定力,统筹推进经济社会发展和生态环境保护,共建共享生态城市,探索出一条促进人海和谐的海湾型生态文明实践路径。

坚持系统观念:不断提升生态环境治理效能

城在海上,海在城中。

厦门市是一个典型的海湾型城市,全市陆域面积1699平方公里,海域面积仅333平方公里,尤其是厦门岛更是以158平方公里的面积承载了全市近一半人口。长期以来,“地少人多”的市情,决定了厦门海洋资源环境承载压力大,航运、养殖、旅游等各种用海矛盾突出。

2002年,时任福建省委副书记、省长的习近平同志明确提出厦门城市规划由海岛型向海湾型转变的思路。

落实这一重要指示要求,厦门市2002年以来相继开展海沧湾(西海域)、五缘湾、杏林湾、同安湾、马銮湾等5个湾区综合整治与开发工程,打造环绕厦门的“美丽蓝湾”。

全市海域养殖退出25.8万亩(约172平方公里),推动传统渔业生产转型升级,为海洋经济高质量发展提供更多空间,取得良好生态效益和经济效益。

36年来,厦门坚持系统治理,营造优美海湾人居环境。根据全市海域“湾中有湾”的特点,在国内沿海地区率先提出湾区综合整治理念,在海洋生态保护修复上累计投入1056亿元,建设人与自然和谐共生的海湾型城市。

每到周末,位于厦门西海域西北端的马銮湾生态三岛公园和南岸带状公园里,前来休闲的周边居民络绎不绝。他们有的席地野餐,有的放飞纸鸢。偶有鱼儿跃出水面,尾鳍荡开粼粼水波,便会引来摄影爱好者快门“咔嚓”作响。

在马銮湾湾区内,类似的“口袋公园”并不鲜见,总绿地面积超过4平方公里。马銮湾环湾岸线形成了“万株凤凰木、千米花廊、百景共赏、十里花道”的亮丽风景线,生态与景观兼备的城市自然系统逐步形成。

很难想象,这片人在景中、景在海上 的湾区美景曾经“鱼塘密布、泡沫翻天”。“20多年来,我们通过退垦还海、流域治理、生态补水等方式,完成了马銮

湾的生态修复工程。”马銮湾新城片区指挥部常驻副总指挥蔡德进说,如今的马銮湾人均公共绿地面积18平方米,绿化覆盖率大于50%,已成为厦门市民和游客新的“网红打卡点”。

因海而生、凭海而兴、与海共荣。36年来,厦门坚持充分尊重自然、顺应自然、保护自然,宜林则林、宜草则草、宜沙则沙、宜湿则湿,正着力构建从山顶到海洋的全域保护治理大格局。

2023年4月10日,习近平总书记来到广东湛江红树林国家级自然保护区,实地察看红树林长势和周边生态环境时强调:“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大以来,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

红树林,素有“海上森林”“海洋卫士”之称,具有极高的生态服务价值。如今,漫步厦门环东海域的下潭尾红树林公园,一片片红树林枝叶繁茂,如同一块块镶嵌在海面上的翡翠。然而,这片近85公顷的人工红树林,是在消失20多年后才得以重现这片海域。

回忆起20多年前的下潭尾,厦门大学环境与生态学院副教授杨盛昌感慨说:“那时候,人来了都会被海水的臭味熏走。”由于盲目围海、无序养殖,这片海域水体富营养化严重,当地原生的红树林一度消失殆尽。

2005年,在厦门市政府的委托下,厦门大学红树林科研团队开始在下潭尾种植试验林。经过10多年的持续努力,终于让这里的红树林重新扎根繁盛起来。如今,这里的动植物多样性显著提升,更是成为了市民和游客亲近自然的海洋科普教育基地。

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森曾两次到访下潭尾公园,对这里红树林保护和复种“印象非常深刻”,并将其作为典范在世界各地的演讲中多次引用。

“厦门是属于祖国的、属于民族的,我们应当非常重视和珍惜,好好保护,这要作为战略任务来抓好。”在厦门工作期间,习近平同志从全局高度提出切合厦门实际的具体措施。

海洋生态环境问题,“体现在海里,根子在陆上”。36年来,厦门历届市委市政府通过系统治理、协同治理,打通上下游、协调左右岸,不断塑造厦门生态“高颜值”。

位于厦门岛外的翔安村大宅村,历来是被称为“风水水尾”的干旱缺水地区。这里的村民却发展起了火龙果等种植业。

记者看到,村民家里厨房、厕所、洗涤用水等原本直排海湾的污水,统一被集中净化处理,处理后的尾水顺管道流进村旁的几个池塘中。在这里,多种水生植物持续净化水体,远程控制智能灌溉系统从这里抽取水源,浇灌村里火龙果田。

“通过将污水‘变废为宝、吃干榨净’,我们收获了环境优美、产业兴旺等成倍的效益。”大宅村村民、火龙果种植

户陈海云高兴地说,“水质好了,小时候池塘里常见的田螺这几年又多起来了!”

厦门在海洋生态保护过程中注重“关口前移”,推进流域治理、城市和农村污水治理、入海排放口整治等,严控和削减陆源污染物。着力扩大城市污水处理能力,推动全市污水处理能力与自来水供水能力相当;推动全域治理农村污水,完成1216个自然村的污水提升治理……

经过持续努力,全市海域环境质量不断向好。集中式饮用水水源地、主要流域国控和省控断面、小流域省控断面水质达标率均保持100%,入海排放口水质达标率达到99.3%，“蓝天白云、清水绿岸、碧海银滩”成为厦门的亮丽招牌。

36年来,厦门人在实践中认识到,改革创新是破解海洋生态保护、生态文明建设中矛盾问题的强大动力,坚持改革创新,树立制度的力量,是提升生态环境治理能力的必然要求。

习近平同志在厦门工作期间,把“依法治潮”作为筶筴湖综合治理20字方针中第一条,探索了以法治理念、法治方式推动生态文明建设的经验。

厦门始终坚持法治先行,不断提升生态环境治理体系现代化水平。1994年厦门获得经济特区立法权以后,制定的第一部实体性地方法规就是《厦门市环境保护条例》。

此后,厦门先后出台《厦门经济特区生态文明建设条例》等30余部与生态环境建设和资源保护有关的法规规章。2003年组建起全国首支有行政编制的海洋综合执法队伍,建立了海上联合执法的机制,进一步筑牢了生态文明建设的全方位法治保障。

从被动污染治理到资源有偿使用和建立生态保护补偿赔偿机制,从单一环境保护到建立生态环境市场化治理机制,从部门各管一摊到“多规合一”业务协同平台建立,厦门的多项改革经验逐步在全国推广。

天蓝海阔、水清岸绿,一座座摩天大楼拔地而起,夜晚到处是灯火辉煌。习近平总书记称赞道:“如今,海风海浪依旧,厦门却已旧貌换新颜。”

绘就崭新画卷:高水平保护与高质量发展相得益彰

“30多载春风化雨,今天的厦门已经发展成一座高素质的创新创业之城,新经济新业态快速发展,贸易投资并驾齐驱,海运、陆运、空运通达五洲。今天的厦门也是一座高颜值的生态花园之城,人与自然和谐共生。”

2017年9月3日,习近平总书记厦门出席金砖国家工商论坛开幕式,向全世界推介这座“高素质、高颜值”之城。

一城春色半城花,万顷波涛拥海来。

五缘湾位于厦门岛东北角,这里的湿地公园是厦门最大的湿地生态公园之一。公园里,三五成群的黑天鹅自由

多元旅游产品,实现在保护中规范开发、有序利用的良好生态效益。

2023年,厦门旅游业强劲增长,接待旅游总人数近1.1亿人次,创历史新高。今年春节假期,厦门旅游订单同比增长65%,门票订单量同比翻了一番多。

海域综合整治的深入开展,在还碧海蓝天美景的同时,还换来了城市发展新空间。

环东浪漫线不远处,厦门科学城的核心区——同安新城正在拔节生长。

美峰创客、银城智谷、环东云谷等科学城核心园区加速发展,美图秀秀、美亚柏科、腾讯云、网易等一大批行业龙头汇聚于此……

银城智谷产业园区有关负责人说,开园两年多来,园区重点围绕引进总部经济、信息服务、研发设计、文化创意等产业发力,通过强化产业引领,全力建设产业发展新高地和产城融合新地标。

党的十八大以来,厦门市经济总量快速增长,新发展格局加快构建,创新能力显著增强,产业结构和能级持续提升。2012年至2022年期间,全市地区生产总值年均增长7.5%,外贸进出口总额年均增长6.9%,国家级高新技术企业超3600家,规模以上高技术产业增加值占规模以上工业增加值比重达42.2%。

2023年,厦门新业态快速发展,新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口增长1.7倍,跨境电商进出口额增长65%。

高颜值生态、高品质生活、高质量发展。

36年来,厦门始终坚持生态优先、绿色发展,坚持先保护后开发,以生态环境治理、生态系统修复、生态网络构建为城市发展创造良好生态基底,不断提升经济绿色化程度,不断塑造发展新动能、新态势,增强高质量发展潜力和后劲。

如今,一条串联厦门闹市区和山海湖的“空中巨龙”,正在成为人们领略厦门生态之美的新选择。

经过6多年的建设,全长200多公里的“山海健康步道”已初具规模,把“城市美”与“自然美”有机融合。市民游客沿着步道,可以“穿林海、登高峰、赏湖景、瞰海天”,共赏厦门生态宜居之美,共享城市发展成果。

打造多元交流平台,厦门正在汇聚海洋环境生态保护的各方力量。2005年起,国家相关部委和厦门市政府联合联合国开发计划署驻华代表处等,共同主办厦门国际海洋周活动。

“18年间,厦门国际海洋周已成为集海洋大会论坛、海洋专业展会、海洋文化嘉年华于一体的国际性海洋年度盛会,吸引了全球130多个国家和地区、50多个重要国际组织参加。”自然资源部国土空间生态修复司相关负责人说。

福建省委常委、厦门市委书记崔永辉表示,下一步将坚定践行习近平生态文明思想,继续讲好厦门生态保护故事,努力把厦门打造成为新时代美丽中国建设的窗口,为国内外城市海洋生态保护贡献“厦门方案”。

新华社厦门2月20日电（记者 齐中熙 杜森 高敬 王立彬 颜之宏 陈弘毅）

晋商故里的甲醇“算盘”

2月21日,三晋大地迎来一场春雪,被大雪覆盖的晋中地区静谧安详。

而在晋中市吉利远程新能源商用车集团的甲醇重卡总装车间内,天天穿梭、机器轰鸣,一派火热的开工生产景象。

晋中市是晋商故里,过去先辈们依靠算盘开辟了晋商版图,如今这块土地上的人们依托资源优势,又打起了“甲醇”算盘。

据晋中市委书记常书铭介绍,晋中市已经深耕甲醇经济近40年,是我国最早从事甲醇燃料和甲醇汽车应用的试点城市之一。围绕制造业振兴升级,全市强龙头、延链条、建集群,发展壮大以清洁能源甲醇为燃料的乘用车、专用车、商用车于一体的500亿级汽车产业。

“这里是吉利新能源商用车在北方地区的重要生产基地,在这儿生产的重卡全部是以甲醇作为燃料。”吉利商用车集团醇氢科技公司晋中工厂总经理羊明银说,自2022年6月首批甲醇重卡下线以来,企业生产订单源源不断。去年共计完成甲醇重卡订单约3000台,远销新疆、甘肃、内蒙古、云南等十多个

省区市。2024年订单激增,规划销售甲醇重卡8000台。

大年初九,开工第一天,甲醇重卡总装车间全员到岗。记者走进车间看到,龙门架吊着车架游走在轨道上,流水线上工人们紧张有序地对零件进行焊接、组装,不到40分钟,一辆搭载甲醇发动机的重卡就装配完成。

今年32岁的白鹏伟是车间的检验员,他会细心检验发动机和驾驶舱230多颗螺丝的扭力值是否达标。这项工作很考验工人的“绣花功夫”,既要精准又要高效,之前每天最多能检验8台车。“今年订单增加很多,大家干劲十足。”白鹏伟说,自己今年也会刻苦提升专业技能,练就与新工作量相适应的过硬本领,目标是每天15台车。

近年来,为推动新能源汽车产业发展,山西省制定出台了关于购车补贴、路权赋予、加注体系、应用推广等15条“真金白银”扶持政策。截至目前,晋中新能源汽车产业链共集聚企业27户,关联配套企业60余户,已逐步形成一

铁路货运95306平台物流金融版块上线运行

据新华社北京2月21日电（记者 黄韬铭 樊曦）中国国家铁路集团有限公司21日与中国建设银行签署合作协议,在四川、重庆、云南、广西、湖北开展铁路物流金融服务试点,推出“铁路运费贷”“信用证结算”“铁路单证融资”三种铁路物流金融产品。铁路货运95306平台物流金融版块同日正式上线运行,可办理上述业务。

(上接第一版)

“前门车马闹如云,尽是佳人戏彩文。”精彩的演艺节目,彰显大同地域特色,展现大同文化古今交融,使观众沉浸在跨越时空的文化对话之中,体验历史与人文的华美盛宴。巾幗英雄花木兰的故事流传久远,《花木兰》演艺再现其忠勇爱国形象,展现巾幗英雄的英勇和柔美;《飞天》演艺,将云冈石窟千年

这是记者从国铁集团获悉的。

国铁集团货运部负责人介绍,办理“铁路运费贷”需要铁路货运95306注册客户授权平台向银行在线提交历史运输数据,此后可申请增信额度和优惠利率,用于向铁路物流企业定向支付物流费。铁路发货历史运量越大,缴纳运费越多,可申请的增信额度越大。

“信用证结算”是指选择铁路运输

个具有竞争优势的产业集群。

常书铭说,晋中市成立工作专班,通过专项资金统筹等方式,以“保模式”服务,推动甲醇汽车及配套产业项目“能开则开、能快则快”。目前,晋中致力推进甲醇燃料制备、甲醇汽车生产、甲醇炊具运用、甲醇清洁取暖、甲醇输配体系全链条产业建设,加快构建千亿级甲醇生态。

甲醇产品也在慢慢改变晋中群众的生活。去年刚刚完婚的和顺县青年杜鑫,购买了一辆甲醇燃料汽车兼职跑出租。“新车落地15万元,政府补贴了3万元,而且加甲醇比烧油节省一半成本。两三年就能把车本挣回来。”30岁的他为了给家人更好的生活,仿佛浑身有使不完的劲儿。

新华社太原2月21日电（记者 张磊 王劲玉）

新春走基层

方式的贸易双方约定采用信用证结算,采购方向银行申办以铁路运单为凭证的信用证,销售方发货后通过95306平台向银行推送电子运单,银行审核电子运单后向销售方付款。

“铁路单证融资”的办理方式是铁路物流客户凭铁路物流企业签发的具有唯一提货权的电子提单,向银行申请融资,办理货物质押。

灯,拓印让人感受古典美的神韵,糖画以糖为墨,以铁勺为笔,诠释着甜蜜与艺术的完美结合,龙灯璀璨,如诗如画,将龙的神秘与威严表现得淋漓尽致。

“月皎皎兮灯如昼,心乐兮情似海。”回望古都灯会的灯火映照着每个游人的笑脸,让人油然倍增对古都大同的文化自信,和对传承弘扬优秀传统文化的文化自觉与文化自信。



中国海军第46批护航编队起航赴亚丁湾

2月21日,中国海军第46批护航编队从广东湛江某军港解缆起航。当日,中国海军第46批护航编队从广东湛江某军港解缆起航,赴亚丁湾、索马里海域接替第45批护航编队执行护航任务。

新华社发 杨捷摄

留住城市记忆 绽放时代光彩

(上接第一版)

这里的历史建筑会“说话”

东南邑历史文化街区在修复过程中,始终坚持“历史文化街区最重要的使用者就是本地居民”。为了保持街区真正长久的活力,首先要成为本地人喜欢的美好的地方,要想尽一切办法重建古城内的美食日常生活。为此,街区在内容注入方面精准发力,紧紧围绕本地居民尤

其是年轻人的日常社交休闲需求招商,积极引导人以本地商家为主导的餐饮、休闲、娱乐类优质业态,重新建立起本地人回到大同古城内休闲社交的消费习惯,这是历史保护街区保持长久人气活力的最好来源。

另外,围绕本地精神文化生活构建活动,持续举办“艺术展览、文化沙龙、读书观影、美学市集”等各类活动,也吸引了大批热爱文化艺术的本地居民参与,

助推古城文旅发展。此前在东南邑历史文化街区“爰庐文化沙龙”举办文化交流活动的中国壁画学会理事、河北博物院副研究馆员郝建文对此感受颇深,“使用是最好的保护!这里的历史建筑会‘说话’。”“爰庐”这个不大但却精致的院落给他留下了深刻印象,在这里,无论是游客还是文化活动推行者,都可以触摸历史的温度,感受艺术的魅力,置身古城、街区、文化共同织就的古都大同徜徉时光。