



凝聚信心力量：扎实推进中国式现代化建设

——2024年全国两会前瞻(上)

初春时节，“全国两会时间”即将开启——

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。不平凡的历史节点，“中国号”巨轮如何乘风破浪、扬帆远航，吸引着世界目光。

推进中国式现代化是最大的政治。两会前夕，新华社记者采访多位全国人大代表、全国政协委员，讲认识、谈想法，共同展望中国式现代化的宏伟蓝图、实践方向。

着眼“最大的政治”，深化对中国式现代化的认识

去年底，中央经济工作会议提出“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”，表明我们党对中国式现代化的认识进一步深化。

推进中国式现代化，为何是“最大的政治”？

“从讲政治的高度来思考和推进中国式现代化，强调的是要以此为统领，全党一切工作中心都要围绕这一主要任务来展开。”全国政协委员、中央党校(国家行政学院)教授韩保江说。

作为“最大的政治”，有清晰的底层逻辑。

全国人大代表、河北省邢台市市长宋英华说：“我国是一个有着14亿多人口的大国，人口总数超过现有发达国家人口总和。中国式现代化是人口规模巨大的现代化，是全体人民共同富裕的现代化。最重要的是立足国情、走自己的路。”

全国政协委员、南方科技大学副校长李金表示，面对人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，要发挥中国特色社会主义制度优势，以“最大的政治”凝聚当代中国最广泛的社会信心和力量。

作为“最大的政治”，有充足的底气。纵观历史，新中国成立75年，中国已从一个“一穷二白”的国家发展为世界第二大经济体，拥有世界上规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系，制造业总体规模连续14年位居全球第一。



这是二月二十八日拍摄的位于陕西省宝鸡市眉县的眉太高速公路建设现场。春节过后，在位于陕西省宝鸡市的眉县至太白县高速公路建设现场，一片繁忙，参建单位加紧推进施工进度，力争项目早日建成通车。

陕西眉太高速公路跨越秦岭山脉北麓，全长约七十五公里。项目建成后，将进一步加大西秦岭山区与陕北地区的路网联系，对促进秦岭山区经济社会发展具有重要意义。

新华社记者 张博文摄

外交部：中方将继续为推动政治解决乌克兰危机发挥独特作用

新华社北京2月28日电(记者董雪)外交部发言人毛宁28日表示，乌克兰危机全面升级已满两年，战事仍在持续延宕，当前最紧迫的就是恢复和平。中方将继续发挥自身独特作用，为推动政治解决乌克兰危机贡献中国智慧。

当日例行记者会上，毛宁宣布：中国政府欧亚事务特别代表李辉将于3月2日起访问俄罗斯、欧盟总部、波兰、乌克兰、德国和法国，就推动政治解决乌克兰危机开展第二轮穿梭外交。

毛宁在回答记者相关问题时表示，乌克兰危机全面升级已满两年，战事仍在持续延宕，当前最紧迫的就是

恢复和平。“早一天开启和谈，损失就会减少一分。”

她表示，过去两年来，中方从未放弃劝和的努力，从未停下促谈的脚步。中方同包括俄罗斯、乌克兰在内的各方深入沟通，为应对危机发挥建设性作用。中方专门发布《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》文件，派特使穿梭斡旋。

“中方没有袖手旁观，没有拱火浇油，更没有从中渔利。我们所做的一切，都通往一个目标，就是为止战凝聚共识、为和谈铺路搭桥。我们将继续发挥自身独特作用，开展穿梭外交，凝聚各方共识，为推动政治解决乌克兰危机贡献中国智慧。”毛宁说。

铁路部门积极服务保障春运旅程收官

新华社北京2月28日电(记者樊曦)2月28日，2024年春运第34天。随着春运进入最后一周，各地铁路部门坚守职责，站好春运最后一班岗，全力服务保障春运旅程收官。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示，2月27日，全国铁路发送旅客1163.4万人次；2月28日，全国铁路预计发送旅客1080万人次，计划安排加开旅客列车641列。

为确保旅客安全有序出行，国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等地方交通运输部门密切联系，实时共享列车到达信息，延长公共交通运营时间，增加公交车、出租车运力，方便旅客接驳；国铁济南局集团公司与国网山东平邑县供电公司强化协作，组织工作人员对蒙山站和日照高铁沿线供电线路进行安全巡视，做好线路测温 and 隐患排查工作；国铁乌鲁木齐局集团公司乌鲁木齐、吐鲁番北等站做好务工、学生客流中转换乘服务，设置中转旅客候车专区，便利联程旅客出行。

全国民政行业职业技能大赛首次举办

新华社北京2月28日电(记者高蕾)全国民政行业职业技能大赛近日启动。该大赛由民政部、人力资源社会保障部、中华全国总工会联合举办，是我国民政领域首次举办的国家级一类大赛，也是民政领域竞赛规格最高、竞赛职业最多、参与人数最广、影响力最大的综合性赛事。

据了解，本次大赛分为全国决赛、省级及以下选拔赛两个阶段。省级及以下选拔赛原则上于3月下旬前组织完成，全国决赛拟于5月下旬在江苏省南京市举行。大赛设置养老护理员、

遗体火化师、公墓管理员、假肢装配工、矫形器装配工5个竞赛项目，均为单人赛项，以养老护理员等5个职业的国家职业技能标准高级工及以上的知识

和技能要求为依据命题竞赛内容。大赛全国总决赛各赛项设一等奖5名、二等奖7名、三等奖8名，优胜奖若干名。一等奖选手经人力资源社会保障部核准后，可被授予“全国技术能手”称号，一、二、三等奖选手可按规定晋升职业技能等级。大赛全国组委会还将根据大赛组织实施情况评选“突出贡献单位”和“优秀教练”“优秀工作者”。

全国托育机构近10万个

新华社北京2月28日电(记者李恒 董瑞丰)国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨金瑞28日在国家卫生健康委新闻发布会上介绍，国家卫生健康委同有关方面促进托育服务健康发展。目前，全国提供托育服务的机构近10万个，托位约480万个。

实施托育建设重大专项，支持48个托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设；将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除并

提高扣除标准；在中职、高职和本科阶段设立托育专业，组织编印托育高职教材14种、中职教材9种；命名首批33个全国婴幼儿照护服务示范城市，评选了75家爱心托育用人单位……近年来，我国补短板、增供给、优服务，让更多家庭享受到普惠托育服务，切实解决群众后顾之忧。

杨金瑞表示，下一步将大力发展普惠托育服务，增加托位供给，提高服务质量，完善托育人才培养体系，促进托育服务健康发展。

华为发布通信大模型

新华社西班牙巴塞罗那2月27日电(记者郭爽 张兆卿)正在西班牙巴塞罗那举办的2024年世界移动通信大会上，华为发布了由其自主研发的

服务于通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。

华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。

华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。华为为通信行业的大模型。

“灿烂中国游”首支旅游团自美启程

据新华社洛杉矶2月27日电(记者黄恒)“灿烂中国游”首支赴美旅游团日前从美国洛杉矶启程，在为期10天的行程中将前往北京、苏州、无锡、杭州和上海等中国城市。

“灿烂中国游”是中国国际航空公司、中国旅行社总社和中国文化和旅游部共同推出的一款创新性旅游产品。首支旅游团由11名成员来自美国各地，是每年相约出游的亲友。

该团成员、佛罗里达州奥兰多市教师凯瑟琳·维蒂耶洛在机场告诉记者，他们原本多年前就计划到中国旅游，后

受新冠疫情影响未能成行，恰逢此次“灿烂中国游”活动，便决定重启计划。

中国旅行社总社副总经理负责商务的参赞彭敬到机场送行。她说，希望美国游客通过自己的所见所感，了解一个真实、全面、生动的中国，“人文交流越密切，互利合作越深入，中美关系就会更稳定、健康、可持续”。

新冠疫情之后，中国跨境旅游回暖。据中国国家统计局统计，2024年元旦假期全国边检机关共查验出入境人员517.9万人次，日均172.6万人次，已恢复至2019年同期水平。

由“大”向“强”从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在28日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”，墩柱成排林立，施工人员有序开展作业……春节过后，惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程，惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——

- 综合交通网络总里程超过600万公里；
- 全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；
- 全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里；
- 内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道1.7万公里；
- 港口以上的码头泊位21905个，其中万吨以上的码头2883个；
- 民航运输机场259个，其中中年旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通工作的总战略。总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进推进各项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步，在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部副部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过，四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼，不敢教娃儿。现在这条路重修了，娃儿敢学了，我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年，攀枝花启动新一轮农村公路建设工作，全年新建农村公路总长300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影，也成为加快建设

交通强国的生动注脚。

2023年3月，交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快推进“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上，李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点

工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

万里长江的第一次“跨越”，武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行、C919国产大飞机投入商业运行、CR450动车组深化研制……加快建设交通强国，交通领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点

工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

新华社北京2月28日电