



# 我和草原有个约定

## ——“十四冬”赛事综述

2月27日晚，第十四届全国冬季运动会在内蒙古自治区呼伦贝尔市闭幕。3000多名运动员用自己的汗水与拼搏，在祖国北疆完成了一次生理、心理的全面淬炼。老将老而弥坚，新人初露锋芒，中国冰雪健儿壮志满怀，迈出米兰冬奥会周期的坚实一步。

### 奖牌覆盖面大幅提升

“十四冬”共有35个体育代表团参赛，其中有26个代表团获得金牌、30个代表团获得奖牌，参赛代表团金牌奖牌覆盖面实现大幅提升，广东、四川、贵州等体育代表团不仅第一次参加全国冬季运动会，而且还有选手登上了领奖台，这充分展现了冰雪运动“南展西扩东进”战略的发展成果。

在项目设置方面，“十四冬”竞赛项目设置滑冰、滑雪、冬季两项、冰壶、冰球、雪车、雪橇、滑雪登山8个大项、16个分项、176个小项，第一次全面对标冬奥会设项。雪车、雪橇、滑雪登山等项目均是首次在全冬会设项，为运动员提供了更多实战练兵机会。

“十四冬”期间，联合培养政策备受关注。国家体育总局竞体司司长、“十四冬”组委会常务副秘书长张新表示，实施联合培养政策还有两方面的考虑：一是联合培养有利于推动全国范围内发展冬季项目，有效促进冬季项目整体水平的提升；二是由于冬运会对各单位参赛运动员人数有规定，黑龙江、吉林等省份虽然在一些项目上有很多优秀运动员，但可参赛人数有限，造成了

人才浪费。

张新表示，“十四冬”落幕后，国家体育总局将对联合培养的相关政策进行进一步优化完善，通过政策的导向作用，引领各省区市继续重视冬季项目发展，进一步加大自主培养人才力度，推动人才有序流动，实现冬季项目竞技水平不断提高。

联合培养之外，众多外籍裁判、教练现身“十四冬”赛场，见证冰雪运动领域中国拥抱世界的决心。在竞赛规则全面对标米兰冬奥会的同时，“十四冬”优质的办赛设施和赛事组织工作也让“洋面孔”们印象深刻。

### 冰上有“顶流”也有突破

“十四冬”的短道速滑、速度滑冰、花样滑冰等冰上项目竞争激烈，个别项目甚至“得冬奥冠军易，拼冬奥冠军难”，这说明我国在一些项目上仍处于国际领先水平。

短道速滑比赛中，吉林队的孙龙成为最大赢家，在个人和接力项目中独揽4金，而冬奥冠军林孝埙、任子威、刘少昂、刘少林和武大靖，均无缘个人项目金牌。

“十四冬”共产生一项新的全国纪录，并四次刷新全国青年纪录，这些纪录全部诞生于速度滑冰赛场。北京冬奥会冠军高亭宇摘得男子500米的冠军，展现了冬奥冠军的风采。宁忠岩、殷琦、田芮宁和李奇时等国家队成员都有金牌入账，韩梅甚至收获三金，这说明速滑队正处于上升期，可能在米兰冬

奥会上给观众带来更多惊喜。

在花样滑冰赛场，以国家队为班底的北京队表现抢眼，斩获四枚金牌。“老将”金博洋成功卫冕男子单人滑冠军，13岁的金书贤脱颖而出，逆转全国冠军安香怡夺得女子单人滑项目的金牌，也展现出年轻选手的无限潜力。

冰壶比赛中，中国女子冰壶“黄金一代”王冰玉、周妍、岳清爽和柳荫“四朵金花”再现“十四冬”赛场。北京、黑龙江、河北等队竞争激烈，正如黑龙江队队长马秀玥所说，“十四冬”比赛竞争激烈，说明中国冰壶的整体水平已经提升。

雪车、钢架雪车和雪橇等项目则积极利用北京冬奥场馆设施，在“十四冬”开幕式举行前完成了比赛。股正在公开组男子单人钢架雪车比赛中夺得一枚银牌，在随后举行的2024年国际雪车联合会世锦赛中，股正获得男子钢架雪车项目季军，这也是我国钢架雪车选手在世锦赛上获得的历史最好成绩。

### 雪上有明星更有希望

如果要用一句话总结本届冬奥会的雪上比赛，那么用“有明星更有希望”这句话就再合适不过了。在单板滑雪男子公开组障碍技巧和大跳台比赛中，北京冬奥会冠军苏翊鸣均“先输后赢”，站上最高领奖台。比他夺冠更重要的是，他亮相“十四冬”，能够让更多人愿意去了解去接受这项运动，激励更多的青少年去尝试单板滑雪，去尝试做自己喜欢的事情。

在自由式滑雪空中技巧项目中，徐梦桃、贾宗洋这样的冬奥金牌和奖牌选手重返全国冬运会舞台，虽然没有能带走一块“十四冬”的金牌，但他们长久以来在这个项目上的坚守和坚持，让人感动。另一方面，老将孔凡钰实力仍在，李心鹏、于圣哲等新人正强势崛起，相信只要他们继续提高动作的难度和稳定性，再经过几次国际比赛的锤炼，就必将能接过老将们手中的旗帜，继续保持我国在该项目上的竞争优势。

在越野滑雪项目上，中国队的领军人物王强加冕“五金王”，成为本届冬运会中收获金牌最多的选手。在单板滑雪U型场地技巧、自由式滑雪雪上技巧等一些项目上，一些来自河南、内蒙古、山西等地的选手，正悄然间打破东北选手的绝对统治地位。12岁的周庆竹和戴宇洋，给来自保加利亚的裁判长伊万诺夫都留下了极其深刻的印象，他们为代表的“家庭+俱乐部”联合培养运动员新模式，也正在部分雪上项目不断注入“新鲜血液”。

正如吉林雪上技巧队教练员宁琴所说，与过去相比，现在年轻运动员的起点更扎实，会少走许多弯路。我国一些雪上项目的综合实力和竞争力，短时间内或有较大幅度的提升。

新华社记者 姚友明 魏靖宇 黄耀漫



# 我国农村人居环境整治提升取得新成效

近年来，我国农村人居环境持续改善，2023年全国农村卫生厕所普及率超过73%，农村生活污水治理（管控）率达到40%以上，生活垃圾得到收运处理的行政村比例保持在90%以上。

这是记者2月28日从农业农村部了解到的消息。

农业农村部有关司局负责人表示，2023年我国总结推广“千万工程”经验，宜业宜业和美乡村建设有力有效。各地深入实施乡村建设行动，加快补齐农村公共基础设施短板，有序推进农村人居环境整治提升，全国开展清洁行动的村庄超过95%，村容村貌明显改善。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《农村人居环境整治提升五年行动方案（2021—2025年）》，到2025年，农村人居环境显著改善，生态宜居美丽乡村建设取得新进步。

其中，农村卫生厕所普及率稳步

提高，厕所粪污基本得到有效处理；农村生活污水治理率不断提升，乱倒乱排得到管控；农村生活垃圾无害化处理水平明显提升，有条件的村庄实现生活垃圾分类、源头减量；农村人居环境治理水平显著提升，长效管护机制基本建立。

据了解，2024年有关部门将务实推进乡村建设行动，从农民最迫切的现实需要入手，谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠、以小见大、以点带面、可感可及的关键要素，扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

这位负责人表示，农业农村部将牵头抓好农村人居环境整治提升。稳妥推进农村厕所革命，健全长效管护机制，成熟一个改一个，切实提升改厕质量。协同推进农村生活污水垃圾治理、村容村貌提升，有序开展村庄清洁行动。

新华社记者 郝琼源 于文静

## 江苏：现代型仓储设施覆盖率超87%

记者2月28日从江苏省粮食和物资储备局获悉，2023年江苏全省夏粮、秋粮集中收购期累计入库分别为176亿斤、191亿斤，粮食库存充足；全年建设仓容207万吨，优化整合“小散旧”粮食仓储设施，各地退出仓容110万吨，现代型仓储设施覆盖率达87%以上，助力粮优粮储。全省粮油工业年产值超3500亿元。

江苏省粮食和物资储备局有关负责人介绍，今年江苏将加快推进省市县三级储备粮集并、储备专库建设，确保地方储备粮政策性与经营性业务彻底分开；引导多元主体积极入市，积

极应对灾害天气等突发情况，守住农民“种粮卖得出”底线；加强区域粮食应急保障体系建设，健全粮食应急保障体系；注重预调微调，保持粮食市场平稳运行。

粮食仓储基础设施水平直接影响粮食收储能力和粮食储存安全。江苏提出，组织实施粮食设施升级改造，支持粮食物流核心枢纽、关键节点和物流产业园建设；加大“安全粮库、智慧粮库、绿色粮库、廉洁粮库、美丽粮库”建设力度，进一步提升现代型仓储设施覆盖率，助力夯实粮食安全根基。

新华社记者 赵久龙



2月27日，在位于织里镇的弗兰尼（湖州）服饰有限公司数字化生产车间内，工人坐在缝纫机前生产青少年装，“数字大脑”正在统计当天的生产量。浙江省湖州市织里镇位于长三角经济圈腹地，以生产和销售童装闻名，集聚着1.4万余家童装企业。童装是织里镇的第一大主导产业，2023年全年销售童装超15亿件（套），占全国童装销量的三分之一，全年童装销售额达800亿元，线上交易额突破300亿元。

新华社记者 徐昱挺

# 坚守平凡岗位 书写劳动篇章

## ——听五位“最美铁路人”讲述奋斗故事

“16年来，我驾驶过东风型和和谐型、复兴号内燃双源动车组等12种机车，安全行车近3000趟、70多万公里，相当于绕行地球18圈。”谈到自己的工作，中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段运用车间指导司机斯朗旺扎充满自豪。

2月27日，在国务院新闻办公室举行的中外记者见面会上，作为新时代铁路人的优秀代表，5位来自铁路基层一线的“最美铁路人”讲述了他们不懈奋斗的故事。

从“马背少年”到动车司机，斯朗旺扎先后担当过格尔木至拉萨、拉萨至日喀则、拉萨至林芝等区段机车乘务工作。2021年6月25日，拉林铁路开通运营，实现复兴号对全国31个省市区的全覆盖，斯朗旺扎作为首发司机，有幸见证了这一历史性时刻。

扎根平凡岗位，努力争创一流，用责任和担当对待每一份工作，是他们的共同品质。

13年如一日，中国铁路广州局集

团有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工王笑冰，守护着全球首条环岛高铁——海南环岛高铁的“神经中枢”。

“我主要负责高铁信号设备的维护检修工作，确保高铁信号设备安全稳定。”王笑冰说。驻守海岛13年以来，他做到了零违章、零事故，研发了一批铁路新装备、新工艺、新技术，其中参与研发的智慧无人机平台，可代替人工对高铁信号中继站、基站、铁塔等基础设施进行自动巡视检查，大大地提高了工作效率和安全性。

万里铁道线上，广大铁路职工和公安民警坚守奉献，默默守护着人们的温暖旅途。

“路途虽远，但我们与各族旅客的心很近，就像自己的家人一样。”说这话的是米尔班·艾依提，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运段和田一队“民族团结一家亲”特快旅客列车的列车长。

这趟列车穿越天山南北，环绕半个

塔克拉玛干沙漠，途经吐鲁番、巴州、喀什、和田等7个地州，串起了沿途15个主要县市，全程运行近2000公里。值乘近7年来，米尔班·艾依提和同事们累计运送旅客700多万人次，服务重点旅客上千余人次。还在列车上创办了民族团结专题广播节目，举办“流动的巴扎”，在车厢里开设了销售需求公开栏，为沿线村民拓宽了农产品销路，累计销售上万吨。

“守护平安铁路，让旅客放心满意”是广州铁路公安局惠州公安处惠州站派出所三级警长朱少铭的职业信仰。参加公安工作26年来，他在乘务岗位上干了就是15年。

2013年底，随着杭深高铁厦深段开通，朱少铭被调到普宁站派出所葵潭警务区工作。高铁刚开通，当地一些群众铁路安全意识不强，他经常走村串户开展安全宣传。2017年，他牵头成立了惠州“赋爱”公益志愿者团队，带动更多人参与公益事业，累计帮助沿线300多名群众。去年底，伴随着汕汕高铁的开通，

他又来到新成立的惠州派出所工作。

“新的岗位也是新的考验，我将一如既往地为人民服务，全力确保高铁安全。”朱少铭说。

铁路网越织越密、车流越来越大、旅客发送量越来越高，但兢兢业业、一丝不苟、恪守规章、严保安全，始终是铁路人坚守的行为准则。

今年春运，郑州站开开了多趟临客列车，在繁忙时段，中国铁路郑州局集团有限公司郑州车站运转车间车站值班员蒋涛和同事们每1.6分钟就要接发一趟列车。

蒋涛的工作职责是指挥旅客列车安全有序进出郑州站、驶向目的地。作为列车运行的一线“指挥员”，蒋涛日常要与调度员以及其他各铁路工种协调联络，严格按照标准流程发布指令，一个班下来要说几千句话，一个字都不能错。

“从事调度工作13年来，我安全办理接发列车37万余列，为3亿多旅客出行保驾护航，感觉很有成就感。”蒋涛说。

新华社记者 樊曦 韩佳诺

## 江西袁州：油茶果“榨”出“幸福味”

眼下，正是油茶榨油旺季。江西宜春袁州区辽市镇隆立茶油坊内，热气腾腾、油香四溢，经过脱壳、预热、粉碎、蒸粉、包饼、压榨……茶籽变成一滴滴金灿灿的茶油。油茶坊老板徐海忙碌中道：“新年里，更忙咧！”

春节期间，隆立茶油坊生意格外繁忙，一桶桶现榨的茶油，一出炉就被上门的顾客订购。徐海告诉记者，茶油坊现在每天产出1000余斤茶油，能卖出500斤左右，年销售量约10万斤，销售额达600万元。

种植油茶树在袁州区有500多年历史，油茶是袁州区的传统产业，这里也是全国油茶主产区之一。油茶果“榨”出了袁州老表的“幸福味”。西村镇分界村村民杨院桂家的油茶去年迎来了新丰收，他说：“我家10多亩油茶林，榨了500斤茶油，仅茶油收入就有3万元。”

走进卢洪山榨油坊，炒、碾、蒸、榨……金黄的山茶油流淌着，茶油的醇香扑鼻而来。榨油坊负责人肖正标说：“我们把传统的卧式榨升级为立式榨，增加了过滤设备，减少了人工做饼环节，提高了约5%的出油率，还减少了3%的水分！”

近年来，袁州区不断夯实油茶产业发展基础，利用本地优势发展油茶传统特色产业，油茶果成为当地添绿富民“金果”。

在慈化镇新塘村，有一片生机勃勃的油茶林，7年前这里还是一

片荒山秃岭，新塘村返乡青年易松平带领村民投资建设油茶基地，昔日荒山变成硕果累累的茶油山。在西村镇、新田镇、天台镇，江西星火农林科技发展有限公司按照“企业+基地+合作社”的发展模式，建成油茶基地2万多亩。基地由企业出资，农户以山地出租、转让等形式与企业建立合作关系，保证了当地外出务工人员不荒、有收益，又帮助了留守劳动力有工可务、有钱可赚。

随着产业的不断发展，袁州区原先单一的油茶种植正向多层次产业结构发展迈进。青龙高科等本地龙头企业以科技赋能油茶产业，获多项发明专利，一些企业从油茶中提取物活性成分，应用于生物医药、食品、化妆品等领域。

袁州区还引导企业将一棵油茶树从根到果再到叶“吃干榨尽”。江西星火农林科技发展有限公司利用剩余的茶壳、茎叶等，经过精深加工，培养白鲜菇、制成有机肥。

袁州区还发挥油茶文化的魅力，利用老油茶林，开发集露营地、采摘游园、油茶研学于一体的综合园区，并规划打造油茶博物馆，还在辽市镇规划打造一个集良种繁育、丰产栽培、油茶文化、森林旅游于一体的油茶文化小镇。

袁州区油茶树种越多，目前全区油茶林面积有99.4万亩，带动约12万农户增收致富。

新华社记者 李美娟

## 守护海岛15年的“掌灯人”

一名电力工人、一个工具箱、一辆巡检车、一座离岸数公里的海岛，几个简单的关键词勾勒出国网山东省青岛市即墨区供电公司田横岛电工宋大林的工作图景。

位于即墨区东部海域的田横岛上，宋大林15年如一日守护灯火长明，被岛上300余户居民称为海岛“掌灯人”。

海岛与陆地不一样，潮湿的气候条件、常年的海风侵蚀，让供电线路和设备更容易被腐蚀氧化，寿命缩短。“特别是过年期间居民家中用电负荷增大，容易造成电表跳闸，得千方百计保证岛上供电稳定。”宋大林每天要在在这1.5平方公里的海岛上走一圈，查看线路设备运行状态，实时掌握供电情况。

今年是宋大林守护海岛的第15个年头。孤身在岛上守护光明，宋大林面临的难题就是人手不够。“很多时候需要登高检修线路，就得靠村民帮助。慢慢地，我和岛上的居民成了好朋友，遇到什么困难，我们都会齐心协力共同克服。”宋大林说。

去年夏天台风来袭，岛上一电杆被台风刮断，

而海上风大浪急，岛外的同事无法第一时间赶来支援。“村里组织村民跟我一起运电线杆、拉线路，经过一天的努力，终于重新立起了电线杆，接好了线路，恢复了正常供电。”回想起来，宋大林仍被当时的情景感动。

宋大林从小在岛上长大，后来又上到岛上工作。他说，岛上电力的变化反映出居民生活水平的提高，“小时候，晚上只能点蜡烛照明，后来村里装了一台发电机，能用电灯照明了。再后来，岛上通了电缆，陆地上的电器，岛上的居民也都用上了。”

从小时候见到电灯亮起来，宋大林心里就有了一个念头——让全岛家家户户都能24小时用上电。如今岛上的电网架构完善，电力设备齐全，各种电器出现在村民家中，可靠电力还支撑了海岛旅游、海产养殖等产业发展，为海岛居民的美好生活“充电续航”。

新华社记者 陈国峰

