



国家发改委有关负责人就《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》答记者问

新华社记者

国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》13日对外发布。行动方案有何重大意义？有哪些重点任务？如何保障行动方案有效落实？国家发展改革委有关负责人回答了记者的提问。

问：行动方案出台有何背景和重要意义？

答：党中央、国务院着眼于高质量发展大局，作出推动大规模设备更新和消费品以旧换新的重大部署。

我国是制造业大国和人口大国，2023年，工业、农业等重点领域设备投资规模约4.9万亿元，随着高质量发展深入推进，设备更新需求会不断扩大，将是一个年规模5万亿元以上的巨大市场。同时，2023年底民用汽车保有量达到3.36亿辆，冰箱、洗衣机、空调等家电保有量超过30亿台，汽车、家电更新换代也能创造万亿元规模的市场空间。

推动大规模设备更新和消费品以旧换新，可以推动先进产能比重持续提升，使得高质量耐用消费品更多进入居民生活，既能促进消费、拉动投资，也能增加先进产能、提高生产效率，还能促进节能降碳、减少安全隐患，可以说，既惠企、又利民，一举多得。

问：大规模设备更新和消费品以旧换新有哪些重点任务？

答：行动方案对于推动大规模设备更新和消费品以旧换新作出了全面部署，重点将实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动。

一是实施设备更新行动。重点聚焦工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等7大领域，围绕节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级等方向，推进重点行业设备更新改造。结合推进城市更新、老旧小区改造，分类推进建筑和市政基础设施领域设备更新，支持交通运输设备和老旧农业机械更新，推动教育、文旅、医疗等领域设备更新升级，带动更多先进设备的生产和应用。

二是实施消费品以旧换新行动。开展汽车、家电、家居等耐用消费品以旧换新，促进汽车梯次消费、更新消费，组织开展全国汽车以旧换新促销活动，依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。畅通家电更新消费链条，鼓励支持消费者以旧家电换购节能家电。通过政府支持、企业让利等多种方式，支持居民开展家装消费品换新，鼓励企业提供价格实惠的产品和服务，满足多样化消费需求。

三是实施回收循环利用行动。落实全面节约战略，完善废旧产品设备回

收网络，加快“换新+回收”物流体系和新模式发展，提升再生资源回收便利性。支持二手商品流通交易，加强信用监管，保护消费者权益。有序推进再制造和梯次利用，鼓励对具备条件的废旧生产设备实施再制造。推动资源高水平再生利用，持续提升技术水平，推动再生资源加工利用企业集聚化、规模化发展。

四是实施标准提升行动。用好标准这个“指挥棒”，对标国际先进水平，结合产业发展实际，统筹考虑企业承受能力和消费者接受程度，加快完善能耗、排放、技术标准，强化汽车、家电等大宗消费品产品技术标准提升，完善绿色设计标准、再生资源回收等标准，推动更多中国产品设备向高端化、智能化、绿色化发展。

问：如何推动行动方案有效落实？

答：下一步，国家发展改革委将会同有关部门，加大财政、金融、税收等政策支持力度，强化用地、用能等要素保障和科技创新支撑，深入实施四大行动。

一是组建工作专班。按照行动方案部署，国家发展改革委将会同有关部门建立工作专班，推动落实各项任务，协调解决工作中出现的问题，加强协同配合，强化央地联动，形成工作合力。

二是制定落实方案。各有关部门将陆续制定出台重点行业节能降碳改造、工业设备更新换代、建筑和市政基础设施领域设备更新、交通运输设备绿色低碳转型、农业机械装备更新、教育领域设备提升、文旅设备更新提升、医疗卫生领域设备水平提升、淘汰落后安全生产工艺技术装备等领域的具体政策或规范，以及消费品以旧换新实施办法和标准提升行动具体方案，不断完善配套措施。

三是完善政策支持。统筹利用中央预算内投资、中央财政专项资金等各类资金支持重点领域设备更新、消费品以旧换新和废弃产品回收循环利用。完善对节能节水、环境保护、安全生产专用设备以及再生资源回收利用等税收支持政策。优化金融支持，发挥好再贷款政策、制造业中长期贷款等各类金融工具作用，引导银行机构合理增加绿色信贷。

四是强化创新支撑。聚焦长期困扰传统产业转型升级的产业基础、重大技术装备“卡脖子”难题，积极开展重大技术装备科技攻关。完善“揭榜挂帅”、“赛马”和创新产品迭代等机制，强化制造业中试能力支撑，加快创新成果产业化应用。

新华社北京3月13日电

商务部：中方坚决反对单边贸易保护主义行为

新华社北京3月14日电 美国总统拜登在社交媒体上发帖表示，将研究几个工会组织针对中国补贴造船厂的请愿书。对此，商务部新闻发言人何亚东14日说，中方坚决反对无视世贸组织规则的单边贸易保护主义行为。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，何亚东说，美方有关组织对中方的指责是完全站不住脚的。已有多份报告指出，美国造船业衰落的主要原因是过度保护。中国造船业的发展，得益于企业强化科技创新，加快高端化、智能化、绿色化发展。美方将自身产业发展问题归咎于中国，缺乏事实依据。

“我想强调的是，美‘301条款’系典型的单边主义措施，违反世贸组织基本原则，是对多边规则的公然无视和破坏。美方此前采取的对华‘301条款’措施已被裁定违反世贸规则。”何亚东说，希望美方谨慎决策，不要重蹈覆辙。中方将密切关注有关进展，采取一切必要措施，坚决捍卫自身合法权益。

商务部回应美国国会众议院通过针对TikTok的法案

新华社北京3月14日电 针对美国国会众议院能源和商务委员会近日表决通过的一项针对TikTok的法案，商务部新闻发言人何亚东14日表示，美方应切实尊重市场经济和公平竞争原则，停止无理打压别国企业，为各国企业在美投资经营提供开放、公平、公正和非歧视的环境。相关方应严格遵守中国法律法规。中方将采取一切必要措施，坚决维护自身正当权益。

多家央企联合发布《国有企业落实扩大内需战略的路径研究》报告

新华社北京3月14日电（记者高亢）中国移动等多家央企14日在北京联合发布了《国有企业落实扩大内需战略的路径研究》报告。报告体系化总结了六大行业央企落实扩大内需战略的实践，为国有企业在新发展格局下落实扩大内需战略提供了新思路。

据中国移动研究院用户与市场研究所所长林琳介绍，报告紧密结合国家战略部署和国有企业角色定位，基于央企的实践经验，针对目前扩大内需方面研究以理论研究为主、缺乏对实践的指导等问题，从实施路径、实现机制、发展目标等多个维度，全面系统解析了国有企业如何有效落实扩大内需战略。

在落实扩大内需的具体方法上，报告总结了多条路径：聚焦国企主体责任，通过“拓展消费空间、催生消费业态、增加投资体量、优化投资结构”，以消费品品质升级带动传统市场扩容；以规模优势促进品质消费渗透；保持投资规

模的合理增长；发挥国企辐射带动作用，通过“产业链融合发展、跨产业联动”，带动上下游各类关联企业协同发展；通过跨产业供需有效对接和供给创新，拉动内需持续增长。

在国有企业全面落实扩大内需战略的体系建议方面，报告明确了构建消费与投资良性循环体系，产业链供需动态平衡体系的两大目标，并提出重视两大实现机制：从依赖传统要素投入型增长转向科技创新驱动型增长，提高科技成果转化效率，创造新的消费市场空间；使消费与投资真正形成相互促进的合力，国有企业与产业链及产业间各类市场主体形成优势互补，打造从科创策源到市场规模发展的合力。

据了解，该报告由中国移动研究院牵头，联合鞍钢集团有限公司、中国中化控股有限责任公司、中国航空集团有限公司、中国林业集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等多家央企智库共同编写。

首条黑龙江至荷兰中欧班列线路成功开行

新华社哈尔滨3月14日电（记者徐凯鑫）记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，14日，1列满载55个集装箱1300吨氨基酸的中欧班列从哈尔滨国际集装箱中心站启程，驶往荷兰蒂尔堡，标志着首条黑龙江至荷兰中欧班列线路成功开行。

此条班列线路全程10257公里，经由满洲里铁路口岸出境，预计15天后抵达荷兰蒂尔堡。为保障班列成功开行，哈尔滨局集团公司携手哈欧国际物流股份有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司推出“全链条、一站式”服务，

对过越班列采取优先配空、优先装车、优先放行等措施优化运输组织。

“此前，有些企业货物运输比较依赖海运集装箱，如今使用中欧班列（哈尔滨—蒂尔堡），货物运送时间节省三分之二，运距减少二分之一。”哈尔滨国际集装箱中心站站长梁川说。

据统计，今年前2个月，黑龙江省开行中欧班列数量、货物发送量同比增长161.5%、151.6%。满洲里、绥芬河、同江铁路口岸通行中欧班列921列、9.6万标箱，同比增幅分别达3.6%、3.4%，实现稳定增长。

中企自研高端油气装备在乌干达成功应用

新华社坎帕拉3月14日电（记者聂祖国 刘盼）由中国海洋石油集团有限公司自主研发的“璇玑”系统第二代旋转向导（简称“璇玑”2.0旋转向导）近期在乌干达翠鸟油田项目应用成功。

当地主流报纸《新视野报》日前报道说，随着全球石油资源开发的日益深入，油层情况愈加复杂，旋转向导钻井工具的性能对于乌干达油田项目的作业效率和安全至关重要。相较于第一代产品，“璇玑”2.0旋转向导实现了功耗降低40%、最大推力增加70%的显著优化。

中海石油（乌干达）有限公司钻井部负责人金立平介绍，随着“璇玑”系列产品的不断升级和完善，中国高端石油钻井技术将在全球范围内发挥更加重要的作用，为全球石油行业的发展贡献更多中国智慧和方案。

2023年7月，“璇玑”2.0旋转向导在中国首次成功应用。



这是三月十二日在内蒙古土默特右旗黄河滩里拍摄的迁徙候鸟。春风送暖，内蒙古土默特右旗黄河滩里，一派热闹景象。新华社记者 贾立君摄

“免密”不能免安全 “自动”更须打招呼

新华社记者 潘晔

近期各类消费投诉中，与免输入密码支付、自动续费绑定开通会员相关的退款或维权纠纷案件数量常居前列；在社交媒体上，与之相关的词条、事件频频登上热搜；刑事案件中不乏偷窃或拾得手机后利用免密支付窃取大额钱财的案例。

购物、打车、点外卖、坐公交、观影刷剧、修图听歌、租单车或充电宝……免密支付、自动续费为日常消费增加便捷。便捷的前提是透明、安全、自愿、公平。支付、续费时自动勾选的开通选项、“0元下单”“极速付款”的模糊

引导、字号小又颜色浅的提示语，各种视觉技巧和价格套路轮番“引诱”，消费者一个不留神就容易“被”同意开通、强制捆绑，在“默认勾选”“隐藏选项”的各项复杂设置中被悄悄扣费。而相对于“一键开通”，消费者想要退订、退款，却没有那么容易，“一键完成”的付费项目需要“N键取消”，经历“套娃式”解套。

针对此类消费乱象，监管部门多次开展治理，乱象依旧存在，一个重要原因在于，个人与互联网平台实力悬殊，让消费者维权之路繁琐、漫长。类似

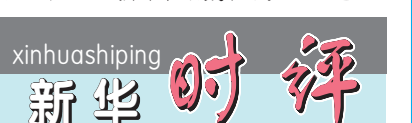
消费侵权行为往往呈碎片化且单笔金额不大，消费者的维权成本远高于侵权成本，使这类违规行为难以得到有效治理。

是否使用免密支付、自动续费的决定权在消费者。平台在开通相关服务前，理应充分、明确地跟消费者“打个招呼”，充分告知之利弊，让消费者在权衡风险与收益的基础上自主选择。

消费者权益保护需要与时俱进。免受打扰权、信息收集知情权、授权访问与更正权、限制处理权、数字财产权……在数字时代，应该构建符合新时

代要求的消费者权益保护机制。

2024年消费维权年主题为“激发消费活力”。保护消费者的合法权益是激发消费活力的前提与保障。我们相信科技让生活更美好，鼓励消费与创新的双向奔赴，希望更多互联网企业在追求效率便捷的同时守住底线与边界，释放更多潜力，推动数字经济健康发展。新华社南京3月14日电



采气22.06亿立方米！大港油田储气库群刷新采气量纪录

新华社天津3月14日电（记者毛振华 王井怀）随着白15库H1井生产阀门的关闭，近日，中国石油大港油田储气库群第23个采气期圆满收官，累计采气22.06亿立方米，同比增长16%，刷新历年采气量纪录。

作为京津冀地区工作气量最大、见效最快的区域性调控气源，大港油田储气库群主要承担京津冀地区天然气的季节调峰和应急保供任务，所采天然气两个小时即可到达北京城区，是陕京管线的重要配套设施。

大港油田公司天津储气库分公司党委书记李才雄说，多年来，该储气库群立足释放最大潜能，日采气量接连跨越1000万立方米、2000万立方米、3000万立方米大关。截至目前，整个库群安全平稳

运行8524天，多年累计采气330亿立方米，成为京津冀天然气保供的“硬核担当”。

去冬今春的本轮供暖季，面对低温寒潮接连来袭，大港油田储气库群重视天然气安全平稳供应，刷新了采气量新高、高强度采气天数最多、单日采气量历史之最等一系列纪录。在生产运营环节合理化配产，强化上下游一体协调，不断提高库群的整体运行效率和储气调峰能力，最大限度满足京津冀居民生活用气和冬季取暖需求。

目前，大港油田已启动50亿立方米工作气量“三年行动方案”，不断加大快后各库建设。计划到2030年，大港油田储气库群工作气量翻一番，持续为京津冀和更多地区的绿色低碳发展贡献能源力量。

遗失声明

产权人：赵选民不慎将位于福华园16楼1单元13号房的同层异产房屋租赁合同及租赁合同遗失，证号：240510，面积：58.7平方米，特此声明。

遗失声明

产权人：段晓兰不慎将位于司令部街12号院北房壹间、南房壹间、西房叁间的草契遗失，证号：财契字第92298号，特此声明。

好消息

大同云冈国际机场2024年3月特价信息：

大同-太原 170元起	大同-青岛 460元起	大同-上海 637元起
大同-济南 290元起	大同-长沙 470元起	大同-深圳 720元起
大同-郑州 330元起	大同-哈尔滨 479元起	大同-杭州 777元起
大同-天津 340元起	大同-兰州 510元起	大同-昆明 857元起
大同-武汉 388元起	大同-温州 531元起	大同-厦门 860元起
大同-沈阳 389元起	大同-成都 539元起	大同-广州 896元起
大同-长春 398元起	大同-南京 548元起	大同-海口 1050元起
大同-大连 450元起	大同-重庆 560元起	

温馨提示：以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限，欲购从速！

机场问询：0352-7581666、7681666、18003529172 团队咨询：0352-7696896
票务电话：0352-2015558 货物运输电话：0352-7932666、15603421476