



拉紧人心民意纽带

健康向前发展系列评论之三 ——推动中美关系持续稳定

近日，国家主席习近平在人民大会堂集体会见美国工商界和战略学术界代表时指出，中美关系史是一部两国人民友好交往的历史，过去靠人民书写，未来更要靠人民创造。希望两国各界人士多来往、多交流，不断积累共识，增进信任，排除各种干扰，深化互利合作，为两国人民带来更多实实在在的福祉，为世界注入更多稳定性。

去年11月中美元首旧金山会晤中，双方重申中美人文交流的重要性，鼓励和支持两国人民多来往、多沟通，为中美关系健康发展夯实基础。中国有句俗语：百闻不如一见。美国作家马克·吐温曾说，旅行是偏见、偏执和狭隘的死亡。与中国民众近距离接触交流，到中国实地感受中国的历史文化，亲眼看看中国发展现状，有助于美国民众更加清晰、全面和真实地了解中国，为双边关系发展积聚更多理性、积极的声音。

中美关系的根基是由人民浇筑的，大门是由人民打开的，故事是由人民书写的，未来是由人民创造的。回望过去，中美关系发展虽历经风雨，但中美民间的友好交往从未中断，为促进中美关系发挥着独特的积极作用。正是中美人民的双向奔赴，让中美关系一次次从低谷重回正道。美国约翰斯·霍普金斯大学国际问题高级研究学院中国研究名誉教授戴维·兰普顿认为，正是得益于各领域民间往来，中美两国在数十年间虽历经风浪却持续前行，未来民间交流将发挥更关键作用。

当下，中美友好的基础不断夯实，合作前景可期。去年年底以来，两国民间往来越发活跃，一批人文交流合作项目蓬勃开展，续写两国人民友谊，持续推动务实合作。中国苏州、成都、泉州、宁波等市组团赴美访演，费城交响乐团、美国芭蕾舞剧院等来华演出；中国北京大学乒乓球队访美，美国弗吉尼亚大学乒乓球队访华，美国哥伦比亚大学青年学生代表团、犹他州友好代表团、马斯卡廷中学学生代表团相继来华访问；两国直航航班有望增至每周100班……这些都表明，不论形势如何变化，中美人民交流合作的根本愿望不会改变，中美关系走向光明的未来必然依靠人民。

中美关系的未来在青年，青年一代友好相处，中美关系就有希望。中方正积极落实习近平主席提出的“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流”的倡议，为两国青年加深了解、增进友谊搭建桥梁。日前，作为中方邀请美国青少年访华学习交流计划的新一批成员，来自美国华盛顿林肯中学和斯特拉孔中学的24名青少年结束了在中国的访问。当越来越多两国青年相知相亲、携手同行，这些善意涓滴汇流、双向奔赴，将为中美关系未来发展注入源头活水，助力中美人民友谊之树葱郁长青。

需要指出的是，近年来，中美关系遭遇不少严峻挑战，一个重要原因是美方有些人抱持错误的对华认知。中国发展的根本目的是让全体中国人民过上好日子，绝非要成势、挑战谁、取代谁。中国和平发展对包括美国在内的世界各国都是利好，然而美方一方面表示要加强双边合作、重视人文交流，一方面又在行动中为中美人员往来设限，严重干扰了双方正常友好交往。中国有句话，从善如登，从恶如崩。美方应当同中方相向而行，为两国人民交往提供更多支持和便利，通过面对面对话交流不断增进相互了解，推动两国关系稳下来、好起来、向前走。

中美关系越是遭遇困难的时候，越需要拉紧人民的纽带，增进人心的沟通。中美关系从遭遇严重困难到近期实现止跌企稳，历经艰苦努力，成果来之不易，需要倍加珍惜。当前形势下，中美两国加强民间交往和人文交流，将为增进两国人民之间的友谊添砖加瓦，为两国关系健康持续向前发展注入源源不断的正能量。

新华社北京3月30日电（记者 谢彬彬）



站上30万亿元！长三角引领示范再突破

新华社记者

新时代中国调研行之长三角篇

分拣设备到冷链运输技术，推动“汗水快递”不断走向“智慧物流”。

——看速度。围绕今年经济工作，长三角多地提出“奋力一跳”的新目标，高质量发展力争走在前列。

“忙不过来！”开年以来，安徽合力股份有限公司总经理周峻带领团队参加了多场国际物流展会，展示氢能和锂电叉车等新产品。今年1至2月份，公司外贸同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年，合肥提出，地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标，很多工作都有明确要求：国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

动力更“新”：加快建设长三角科创共同体

长方形的黑色小盒子，只有一本书大小，却是卫星的智能“大脑”——今年2月，位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000-慧眼”星载智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同，搭载“极光1000-慧眼”后，卫星在天上就能直接进行“云判”、压缩以及目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技创新和产业升级”……习近平总书记的重要讲话精神，指引着长三角做实科技创新共同体，持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天，位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶到领跑，再到如今5G、6G力争引领创新，中国移动通信技术的迭代史，也是一部创新史。

“现在研发6G，就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任肖肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示，包括上海光源等在内，长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人年，是全国平均水平的近2倍。

用制度创新激发科技创新新活力。今年一季度，上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百林科生物科技有限公司，开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造关键技术开发和产业化”项目。这项合作，源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》，复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证，由华东理工大学和江苏百林科共同揭榜。

如今，三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务，全国揭榜单位数量超过380家，研发投入超过10亿元。2021年揭牌的长三角国家技术创新中心，通过探索“项目经理制”“团队参股”“投投结合”等创新举措，构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验，安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研发的通用航空发动机，2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中，我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产，今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链，“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事，在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性科学装置，借助蛋白质科学研究（上海）设施，最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今，该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务，其中长三角用户占比64.2%。

统计显示，2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施，成为跨区域协同创新的有力抓手。

磁力更“足”：从中国的长三角到世界的长三角

内畅外联、通江达海。生机勃勃的长三角，不仅是经济发展的热土，也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设，到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽；从自由贸易试验区战略，到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中，留下了深深的长三角印记。安全有序的数据跨境流动，是制

度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正面到负面”的原则，上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单和重要数据目录。目前，已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分级分类清单目录，完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的制度优势，我们还在建设国际数据经济产业园，希望打造成国家对外合作开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛，两列从重庆团结村站始发的海铁联运班列，近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑港站。随后，班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发，宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通，也要营商环境优化。今年年初，《中国（江苏）自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中，南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列，这让企业十分振奋。

“以往，进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件，再向海关申请通关单，大约需要8-10个工作日。现在，只需接受市场监管部门的后续监管，效率大大提高。”企业相关负责人王薇说。

在开放中谋合作、赢未来。今年2月，德国大众汽车集团宣布，计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型，首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放，短短两年半时间里，大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心，汇集1200名研发人员，覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力：今年1月份安徽省新设外商投资企业42家，同比增长75%；截至今年1月底，上海集聚跨国公司地区总部达到962家，始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来，区域发展显示“握指成拳”的合力，强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列，长三角一体化发展将不断谱写新篇章。

新华社上海4月1日电（记者 王永前 陈芳 何欣荣 陈尚营 陈刚 魏一骏）

能源运输大动脉大秦铁路开始春季集中修施工

新华社太原4月1日电（记者 许雄）记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉，4月1日，我国能源运输大动脉大秦铁路开始为期30天的春季集中修施工，以全面提升线路设备设施质量，为即将到来的迎峰度夏电煤保供夯实安全基础。

大秦铁路西起山西大同，东至河北秦皇岛，是我国西煤东运的主要通道，年运输煤炭4亿吨以上，承担着全国300多家主要发电厂、6000多家企业的煤炭保供任务，用户群覆盖26个省、自治区、直辖市。

为使春运高负荷运转后的设施设备

及时恢复性能状态，此次集中修施工期间，大秦铁路每天从9时至12时全线停运3小时，集中13000余名施工人员、57组大型施工机械和218台小型养路机械对线路进行全方位、立体式检修养护。

太原局集团公司调度所值班主任郎健介绍说，针对本次集中修施工任务重、机械多、时间长、安全和运输压力大的特点，太原局集团在精准编制施工计划、按计划稳步推进的基础上，运输、调度和机务部门着力优化运输方案、细化运输组织、强化机列衔接、组织均衡运输，将努力保证大秦铁路运输与施工两不误。

年用电量4000度的家庭正常用电需求，改善当地藏区的交通、电力、通讯等基础设施条件，带动当地经济发展。

高海拔建水电站非一时之功。中国水利水电第三工程局有限公司玛尔挡项目党支部书记、经理张成说，高反、低含氧量，每年冬季长达6个月、最低气温可低至零下30摄氏度，这让劳动者的体能和设备的工作效率大幅下降。

2021年至今，大坝填筑、厂房开挖、机组安装、首台机投产……关键节点目标如期实现，创造了高海拔地区、高山峡谷多项施工方法的新突破和工期的新纪录。

以往，冬季室外无法浇筑混凝土，项目方探索实施暖棚法，伴热带加热及棉被覆盖保温措施，创新给排水管“穿衣服”，给作业面“搭棚子”“烤炉子”、给混凝土“盖被子”等，将原设计的4个月冬歇期转化为施工期，有效提升冬季混凝土施工质量和进度。

玛尔挡水电站这项大工程的实践，是高海拔水电施工技术的创新之举。中华大地上，一项项重大能源工程，跨越山水，“风”“光”无限，不断为大国能源供应和安全积极赋能。

新华社西宁4月1日电

黄河流域在建海拔最高装机最大水电站首台机组并网发电

（上接第一版）

事实上，黄河流域已建在建的水电站超20座。1976年，从我国开建黄河上游第一座大型梯级电站——龙羊峡水电站，到如今，玛尔挡水电站首台机组顺利并网发电，每一步都在迈向一个新起点。

选择在高海拔地区建设水电站有哪些优势？

国家能源集团玛尔挡公司总经理陈玉林介绍，建设地周边山顶海拔4000米以上，风速快，利于风力发电站建设。同时，当地空气洁净，日照辐射强，开发利用价值高。其特殊的地形地质特点，适合建设抽水蓄能电站，可将光伏、风能转化为重力势能储存起来。

当前，探索使用水能、风能、光能和抽水蓄能实现多种能源相互补充发电，成为破解新能源高比例运行的关键技术，玛尔挡水电站建设具有示范作用。

从治理黄河到开发保护，股股奔流转出澎湃绿色，照亮万家灯火，产生清洁能源正成为推动黄河流域绿色发展的重要力量。

预计今年底，玛尔挡水电站机组将全部投产发电，平均年发电量将达到73.04亿千瓦时，可满足182.5万个



西藏林芝

观民俗赏桃花

3月31日，游客在西藏林芝市巴宜区嘎拉村观看舞蹈表演。当日，西藏林芝市第二十一届桃花旅游文化节开幕，各类活动精彩纷呈，吸引了众多游客。

新华社记者 丁增尼达摄

“庄稼一枝花，全靠肥当家”

——山西省化肥企业春耕一线见闻

式，人停机不停24小时连续生产。”天泽集团党委工作部副部长王碧勇介绍说，今年以来，天泽集团累计生产尿素58.3万吨，产销率达到99.6%，化肥产品销往全国28个省市区。

晋城市的化肥产量占全省的80%以上。这里的另一家化肥企业——晋能控股装备制造集团天源山西化工有限公司（简称“天源公司”）的出货站台上，一袋袋化肥被堆码得有一人多高，一眼看不到头。跑站员、装车员24小时在岗，车辆随到随装。

“每天确保发运一列火车运输化肥，运量约2800吨。今年已发运20多

万吨至安徽、江苏等省份。”天源公司负责人宋志宇说，为满足春耕用肥需求，去年11月份，企业改造了生产线，产能从每天2400吨提升到了2700吨。

“庄稼一枝花，全靠肥当家”。运城有着“晋南粮仓”的美誉，小麦播种面积和产量均占到全省的一半以上，这里的化肥需求量巨大。作为运城最大的化肥企业，丰喜肥业（集团）有限责任公司每年会供应该省10多万吨的化肥。

走进丰喜集团复合肥分公司物流仓库，工作人员忙着装车发货。“每年一季度是化肥产销的旺季，春节过后就一直订单不断。”分公司经理潘宏智说，“3月以来，

复合肥日发运量持续稳步递增，整月销售量近3.5万吨，比去年同期增加309%。”

日前，一趟满载化肥的专列从山西稷山站驶出，开往东北粮食主产区。“每年会有100多万吨的化肥运往全国。”丰喜集团运销分公司稷山站负责人刘云峰介绍说，化肥运量比较大，以往的零散铁路运输方式中间停站比较多，时间比较长，没法满足需求。今年铁路部门在山西开行了首趟化肥专列，开辟绿色通道，途中不用解编，运输时间从5至7天压缩到3天。

新华社太原4月1日电（记者 张磊）